

**Minister Infrastruktury**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**

## **PETYCJA**

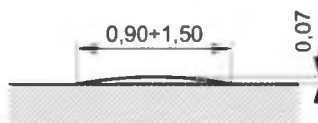
Składam petycję ws. dostosowania lub ograniczenia stosowania progów zwalniających U-16d na terenach/obszarach wiejskich.

### **Uzasadnienie**

Na drogach w ramach obszarów wiejskich poruszają się maszyny rolnicze (np. ciągniki rolnicze, kombajny). Maszyny rolnicze posiadają dużo większe opony od samochodów osobowych lub ciężarowych.

Pkt 8.1 załącznik nr 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) (dalej: Rozporządzenie) reguluje wymiary oraz rodzaje progów zwalniających.

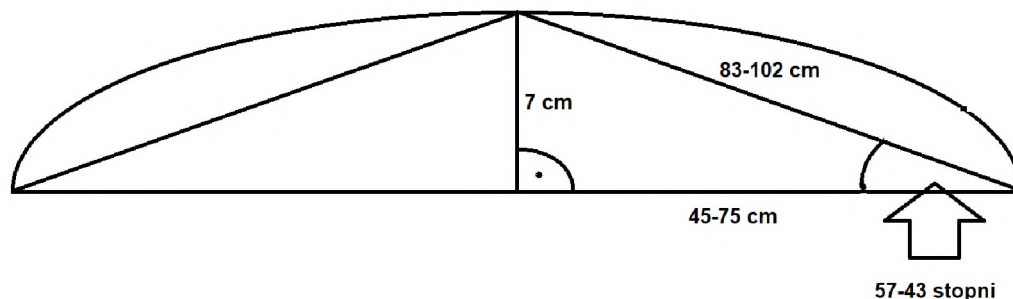
Rozporządzenie umożliwia montowanie progów zwalniających typu U-16d:



Rys. 8.1.5. Kształt i wymiary liniowego progów zwalniających listwowego U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h

Zgodnie z wyżej przedstawionym schematem z Rozporządzenia, próg zwalniający U-16d ma wysokość 7 cm oraz szerokość 90-150 cm. Duży rozmiar opon w pojazdach rolniczych powoduje, że przejazd takimi oponami przez próg zwalniające U-16d

powoduje efekt przejazdu przez próg zwalniający o trójkątnym kształcie. Wymiary trójkąta przedstawia niniejszy schemat:



Poprzez to przejazd pojazdem rolniczym przez próg u-16d stwarza efekt upadku opon maszyny rolniczej z wysokości 7 cm. Przejazdy tego typu są szczególnie uciążliwe, jeśli do ciągnika rolniczego zaczepiona jest zawieszana tylnie maszyna rolnicza (zdjęcie z przykładową zawieszoną tylnie maszyną rolniczą):



(Źródło: <https://www.kuhn.com.pl/uprawa/maszyny-uprawowe/maszyny-do-uprawy-przedstawnej/kultywatory-zintegrowane-do-uprawy-przedstawnej/cd-1000>)

Efekt upadku tylnych kół ciągnika rolniczego z wysokości 7 cm przedkłada się bezpośrednio na elementy mocujące (ciągła), które łączą ciągnik rolniczy z maszyną rolniczą. Powoduje to wstrząsy zawieszanej maszyny rolniczej, czasami bardzo gwałtowne, ze względu na ciężar zawieszanej maszyny rolniczej.

Wobec tego wskazane jest, aby zmodyfikować stosowanie progów zwalniających U-16d. Modyfikacja może przyjąć następujące formy:

**1. Wprowadzenia zakazu stosowania progów zwalniających listwowych, o krzywej kołowej, w szczególności U-16d na terenach wiejskich.**

Zakaz taki umożliwiłby stosowanie innych typów progów zwalniających, szczególnie wyspowych (przejazd przez progi wyspowe nie powoduje utrudnień dla pojazdów rolniczych). Podobne ograniczenie już istnieje w Rozporządzeniu i dotyczy dróg po których poruszają się autobusy oraz trolejbusy.

**2. Zmiana wymiarów progów U-16d, które umożliwią płynniejszy przejazd pojazdami rolniczymi**

Najbardziej wskazane byłoby, aby kąt zjazdu z progów zmniejszyć z aktualnych 57-42 stopni do wartości poniżej 25 stopni.

Mam nadzieję, że moja petycja zostanie pozytywnie rozpatrzona.

Wnoszę o anonimizację moich danych osobowych w przypadku publicznego przedstawienia petycji.

Z wyrazami szacunku