




## ZESTAWIENIE UCHYBIEŃ W ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH

-  – uchybienia usunięte,
-  – uchybienia nie usunięte do dnia sporządzenia notatki,
-  – uchybienia przekazane w dniu 12 grudnia 2016 r. do GDDKiA.

### I. Województwo podkarpackie:

1. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – droga krajowa nr 77 (km 71+100),
2. przystanek autobusowy oznaczony znakami D-15 „przystanek autobusowy” i P-17 „linia przystankowa”, zlokalizowany wzdłuż linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni – droga krajowa nr 77 (km 121+700),
3. brak lub niespełniające parametrów technicznych oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych na drodze krajowej nr 28 od km 338+000 do km 300+000,
4. przystanek autobusowy oznaczony znakami D-15 „przystanek autobusowy” i P-17 „linia przystankowa”, zlokalizowany wzdłuż linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni – droga krajowa nr 28 (km 333+100, 269+200, 266+300),
5. brak lub niespełniające parametrów technicznych oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych P-4 „linia podwójna ciągła” na łukach poziomych i pionowych o małych promieniach – droga krajowa nr 28 (od km 287+000 do km 293+000),
6. tablica zbiorcza umieszczona w miejscowości Sanok na drodze krajowej nr 28, na której znajdują się znaki informacyjne nie spełniające wymagań określonych w przepisach rozporządzenia<sup>1)</sup>. Niezgodność dotyczy umieszczonego w dolnej części tablicy napisu „Dom Turysty”,
7. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” umieszczony w miejscowości Sanok na jezdni, na której wyznaczone są dwa pasy ruchu w tym samym kierunku (w przekroju 1x4),
8. brak różnicy w zagospodarowaniu terenu ustalonego jako obszar zabudowany oznaczony znakiem D-42 „obszar zabudowany” oraz znakiem D-43 „koniec obszaru zabudowanego” – droga krajowa nr 28 (km 261+000),
9. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem A-16 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 28 (km 260+100, 267+400),
10. niewłaściwa tabliczka tekstowa z napisem „Koniec” umieszczona łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” oraz brak wyznaczenia początku obowiązywania tego znaku zakazu – droga krajowa nr 28 (km 259+900),
11. niespełniająca parametrów technicznych tablica zbiorcza, na której wskazano znaki informacyjne (liczne spękania, brak odbłaskowości oraz odpowiedniej barwy) – droga krajowa nr 28 (km 247+300),
12. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 28 (km 215+900),
13. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem D-3 „droga jednokierunkowa” – droga krajowa nr 28 (km 212+600),
14. niespełniający parametrów technicznych znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” umieszczony łącznie z tabliczką T-14 stosowaną w miejscu częstych wypadków (liczne spękania, brak odbłaskowości oraz odpowiedniej barwy) – droga krajowa nr 28 (km 199+500),
15. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem A-17 „dzieci” – droga krajowa nr 28 (km 195+500).
- 16.

## II. Województwo małopolskie:

1. brak odpowiedniej organizacji ruchu oraz spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez osoby wykonujące prace w dniu 12 kwietnia 2016 r. na jezdni drogi krajowej nr 28 (obwodnica Bieczka, km 3+900),
2. znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” zastąpienie znak E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni” – droga krajowa nr 28 (km 181+200),
3. zbiorcza tablica informacyjna zawierająca tekstową informację z napisem „Sklep 24 H” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 28 (km 160+600, 157+900),
4. znaki A-17 „dzieci” oraz B-33 „ograniczenie prędkości” umieszczone łącznie na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 28 (km 122+100),
5. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem D-3 „droga jednokierunkowa” – droga krajowa nr 7 (km 675+200),
6. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakami informacyjnymi D-18 „parking” i D-23 „stacja paliwowa” – droga krajowa nr 79 (km 315+700),
7. przystanek autobusowy oznaczony znakami D-15 „przystanek autobusowy” i P-17 „linia przystankowa”, zlokalizowany wzdłuż linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni – droga krajowej nr 79 (km 307+900),
8. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 79 (km 302+400).

## III. Województwo świętokrzyskie:

1. niespełniający parametrów technicznych znak P-6a „linia ostrzegawcza – naprowadzająca” (liczba strzałek wynosi od 5 do 9) – droga krajowa nr 74 (km 34+000, km 34+800, km 35+500, km 42+800, km 44+900, km 47+300, km 53+000, km 54+300, km 99+800, km 100+400, km 111+500, km 111+800, km 112+700),
2. błędne oznakowanie łuku poziomego drogi znakiem P-3a „linia jednostronnie przekraczalna”, znak ten z linią przerywaną po prawej stronie stanowi niedopuszczalną kontynuację znaku P-6a „linia ostrzegawcza –naprowadzająca” – droga krajowa nr 74 (km 41+200),
3. niespełniające parametrów technicznych oznakowanie poprzeczne drogi: znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 74 (km 45+300),
4. niespełniający parametrów technicznych znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” (zastrzeżenie dot. barwy znaku) – droga krajowa nr 74 (km 65+900),
5. brak znaku P-17 „linia przystankowa” na przystanku oznaczonym znakiem D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowanym na poboczu – droga krajowa nr 74 (km 90+100, 91+200),
6. zbiorcza tablica informacyjna zawierająca tekstową informację z napisem „HOKS” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 28 (km 90+600),
7. niewłaściwe zastosowanie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-23f „tabliczka wskazująca autobusy” – droga krajowa nr 74 (km 101+300),
8. błędne zastosowanie znaku P-17 „linia przystankowa” na jezdni wzdłuż przystanku z zatoką, który oznaczono znakiem D-15 „przystanek autobusowy” – droga krajowa nr 74 (km 108+800),
9. zbiorcza tablica informacyjna wraz z tabliczką zawierającą tekstową informację z napisem „Przyjazny Parking” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – droga krajowa nr 79 (km 283+200),
10. błędne zastosowanie znaku P-17 „linia przystankowa” na jezdni wzdłuż przystanku z zatoką, który oznaczono znakiem D-15 „przystanek autobusowy” – droga krajowa nr 79 (km 282+700),
11. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> (brak czytelności) – droga krajowa nr 79 (km 280+400),

12. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – droga krajowa nr 79 (km 275+800),
13. przystanek autobusowy oznaczony znakami D-15 „przystanek autobusowy” i P-17 „linia przystankowa”, zlokalizowany wzdłuż linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni – droga krajowa nr 79 (km 272+500),
14. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” – droga krajowa nr 79 (km 267+300),
15. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 79 (km 261+600),
16. błędne zastosowanie znaku P-17 „linia przystankowa” na jezdni wzdłuż przystanku z zatoką, który oznaczono znakiem D-15 „przystanek autobusowy” – droga krajowa nr 79 (km 259+800),
17. niespełniający parametrów technicznych znak D-15 „przystanek autobusowy” (napis na tarczy znaku) zlokalizowany wzdłuż linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni – droga krajowa nr 73 (km 50+000),
18. brak znaku P-17 „linia przystankowa” na przystanku oznaczony znakami D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowanym na poboczu – droga krajowa nr 73 (km 44+200),
19. znak ostrzegawczy A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” umieszczony przed wyjazdem z miejsca obsługi podróżnych oraz parkingu – droga krajowa S7 (km 16+600, km 8+000),
20. niespełniające parametrów technicznych znaki A-30 z tabliczkami (m.in. brak obwódki znaku oraz nieczytelne piktogramy) – droga krajowa nr 7 (km 512+700, km 511+900, km 511+600, km 508+600),
21. oznakowanie w czasowej organizacji ruchu, wprowadzonej na okres budowy odcinka drogi krajowej nr S7 – od km 507+000 do końca prowadzonych prac, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup>:
  - nieobowiązujące w czasowej organizacji ruchu znaki barwy białej P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka” oraz znak linia pojedyncza przerywana nie zostały przekreślone kreskami barwy żółtej o szerokości minimum 12 cm,
  - braki w oznakowaniu poziomym segregującym kierunki ruchu (znak P-4) oraz krawędziowym,
  - oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego są brudne, mało widoczne oraz mało czytelne,
  - brak oznakowania poziomego przejść dla pieszych, istniejące pozostałości po znakach nie stanowią powierzchni znaku P-10,
  - niewłaściwa barwa oznakowania poziomego (żółta zamiast białej) zastosowanego w czasowej organizacji ruchu na odcinkach drogi, na których nałożono nową nawierzchnię, a oznakowanie barwy białej z dotychczasowej organizacji ruchu nie występuje,
22. projekt organizacji ruchu drogi krajowej nr S7 odcinek „węzeł Kielce Północ”, przekazany w trakcie kontroli, nie został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub osobę przez niego upoważnioną. W dokumentacji projektu brak jest dokumentacji potwierdzającej upoważnienie do zatwierdzania organizacji ruchu dla Zastępcy Dyrektora Oddziału, Pana Krzysztofa Strzelczyka, którego podpis został umieszczony w klauzuli zatwierdzenia projektu.

#### IV. Województwo mazowieckie

1. zastosowanie w jednym przekroju drogi znaków: B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe” (po lewej stronie) oraz B-25 „zakaz wyprzedzania” (po prawej stronie) – droga krajowa nr 7 (km 349+400),
2. znak D-26 „stacja obsługi technicznej” zawierający w dolnej części napisy (logo): „Subaru” „Suzuki” nie spełnia wymagań określonych w przepisach z zakresu znaków i sygnałów drogowych – droga krajowa nr 7 (km 349+100),
3. znak F-12 „znak wskazujący przejazd tranzytowy umieszczony przed skrzyżowaniem” z napisem „TRANZYT” w dolnej części znaku, niespełniający parametrów technicznych – droga krajowa nr 61/62 (km 4+100) – obwodnica Serocka,
4. granice obszaru zabudowanego wyznaczone niezgodnie z warunkami technicznymi dla znaków drogowych – droga krajowa nr 62 (km 234+300 – km 236+800, km 258+600 – km 260+600),
5. nieprawidłowe działanie (świecenie) słupka przeszkodowego aktywnego U-5c – droga krajowa nr 62 (km 236+400, km 248+500),
6. granica obszaru zabudowanego wyznaczona niezgodnie z warunkami technicznymi dla znaków drogowych – droga krajowa nr 50 (km 176+100, km 134+500),
7. znak E-14 „tablica szlaku drogowego” umieszczony nieprawidłowo (znak oparty o grunt, w rowie) – droga krajowa nr 50 (km 147+800),
8. znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniające parametrów technicznych dla drogi krajowej – droga krajowa nr 50 (km 142+900, km 142+400, km 139+500, km 139+0, km 137+800, km 136+500),
9. 22. granice obszaru zabudowanego wyznaczone niezgodnie z warunkami technicznymi dla znaków drogowych – droga krajowa nr 62 (km 168+800 – km 169+600, km 173+100 – km 174+600),
10. 26. znak D-26 „stacja obsługi technicznej” zawierający w dolnej części napisy (logo): „Subaru” „Suzuki” nie spełnia wymagań określonych w przepisach z zakresu znaków i sygnałów drogowych – droga krajowa nr 7 (km 345+100),
11. znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” ogranicza widoczność znaku A-18b „zwierzęta dzikie”. Odległość pomiędzy znakami nie spełnia wymagań określonych w przepisach *rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* – droga krajowa nr 7 (km 341+200),
12. znak D-23 „stacja paliwowa” z tabliczką zawierającą logo „Orlen” nie spełnia wymagań określonych w przepisach z zakresu znaków i sygnałów drogowych – droga krajowa nr 62 (km 220+400),
13. wytarte oznakowanie poziome (znak P-10 „przejście dla pieszych”) – droga krajowa nr 62 (km 223+100),
14. ubytki i spękania w oznakowaniu poziomym (strzałki kierunkowe P-8a i P-8b) – droga krajowa nr 62 (km 228+700, 229+700, 232+200),
15. brak znaku P-17 „linia przystankowa” na przystanku oznaczonym znakiem D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowanym na poboczu – droga krajowa nr 50 (km 251+100),
16. znak C-12 „ruch okrężny” (na tablicy z tłem fluorescencyjnym z napisami „Uwaga”, „150 m”) niespełniający parametrów technicznych – droga krajowa nr 50 (km 149+900),
17. stacjonarne urządzenie rejestrujące nie funkcjonuje (zasłonięte czarną folią), pomimo umieszczonego w organizacji ruchu znaku D-51 „automatyczna kontrola prędkości”) – droga krajowa nr 50 (km 139+400),
18. znak D-51 „automatyczna kontrola prędkości” z tabliczką o treści: „Na odcinku 300 m” nie spełnia wymagań określonych w przepisach z zakresu znaków i sygnałów drogowych – droga krajowa nr 50 (km 135+700),

19. wytarte oznakowanie poziome (znak P-10 „przejście dla pieszych”) – droga krajowa nr 50 (km 2+200 – wg znaków hektometrowych; przy zjeździe na drogę krajową S8 - kierunek Wrocław),
20. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych P-4 „linia podwójna ciągła” niespełniające parametrów technicznych dla znaków drogowych – droga krajowa nr 50 (km 14+600 – km 0+600 - wg znaków hektometrowych),
21. brak znaku A-24 „rowerzyści” – droga krajowa nr 50 (km 83+100),
22. tablice prowadzące U-3b zastosowane w sposób nieprawidłowy – droga krajowa nr 50 (km 74+900, km 74+0),
23. brak znaku P-17 „linia przystankowa” na przystanku oznaczonym znakiem D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowanym na poboczu – droga krajowa nr 62 (km 161+200, km 161+300),
24. znak D-23 „stacja paliwowa” z tabliczką zawierającą logo „Statoil” nie spełnia wymagań określonych w przepisach z zakresu znaków i sygnałów drogowych – droga krajowa nr 62 (km 183+100),
25. pobocze drogi oznakowane w sposób nieprawidłowy, poprzez zastosowanie znaku pionowego C-13/16 oraz symboli znaków pionowych C-13/16 w oznakowaniu poziomym – droga krajowa nr 62 (km 183+500 – km 185+300),
26. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem B-41 „zakaz ruchu pieszych” – droga krajowa nr 7 (km 342+500).

#### V. Województwo kujawsko-pomorskie:

1. Tablica „informacja drogowa GDDKiA” umieszczona poza obszarem objętym badaniami – **droga krajowa nr A1 (km 163+000)**,
2. znak A-14 „roboty na drodze” wysokość umieszczenia znaku nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr A1 (km 159+100, km 151+900)**,
3. brak znaków kilometrowych U-7 – **droga krajowa nr A1 (od km 147+000)**,
4. znak E-15d „numer drogi ekspresowej” umieszczony łącznie ze znakiem A-32 „oszczerzenie jezdni” – **droga krajowa nr S10 (km 2+900)**,
5. brak odwołania znaków B-33 „ograniczenie prędkości” oraz B-25 „zakaz wyprzedzania” – **droga krajowa nr 15 (km 227+000)**,
6. znak A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” umieszczony nad tablicą przeddrogowskazową E-1 – **droga krajowa nr 15 (km 216+000)**,
7. oznakowanie poziome barwy żółtej zastosowane na odcinku drogi, na którym nie występuje oznakowanie poziome barwy białej oraz brak zabezpieczenia znacznej różnicy wysokości terenu przyległego do jezdni – **droga krajowa nr 15 (od km 203+000 do km 205+000)**,
8. brudne, nieczytelne słupki U-1a – **droga krajowa nr 62 (od km 7+500 do km 9+500)**,
9. brudne, nieczytelne tablice prowadzące U-3a – **droga krajowa nr 62 (km 5+000)**,
10. oznakowanie poziome barwy żółtej zastosowane na odcinku drogi, na którym nie występuje oznakowanie poziome barwy białej – **droga krajowa nr 62 (miejsowość Strzelno)**,
11. brudne, nieczytelne słupki U-1a, znaki pionowe oraz poziome – **droga krajowa nr 25/15 (od km 182+000 do Inowrocławia)**,
12. przystanek autobusowy oznaczony znakami D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni – **droga krajowa nr 25 (km 187+300)**,
13. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakami A-16 „przejście dla pieszych” oraz A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-18c „nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu w prawo” – **droga krajowa nr 10 (km 245+100)**,
14. brak słupków prowadzących U-1a wraz z umieszczonymi na nim znakami kilometrowymi U-7 oraz hektometrowymi U-8 – **droga krajowa nr 10 (od km 241+000 do km 240+000)**,

15. tablica prowadząca w lewo U-3b umieszczona na zjeździe publicznym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 10 (km 234+600)**,
16. aktywny znak C-9 wraz z aktywną tablicą kierującą U-6a nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 10 (km 255+600)**,
17. ujęty w projekcie organizacji ruchu znak P-4 „linia podwójna ciągła” stanowiąca przedłużenie wysp kanalizujących ruch nie występuje w organizacji ruchu (w organizacji ruchu znak P-21 „powierzchnia wyłączona”) – **droga krajowa nr 10 (km 255+400)**,
18. brak spójności pomiędzy długością znaku P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” określoną w projekcie, jako posiadająca długość 26,6 m, a ilością linii i przerw o długości 1 m w tym znaku umieszczoną w projekcie oraz ilością linii i przerw znaku P-1e w organizacji ruchu na drodze – **droga krajowa nr 10 (km 255+400)**,
19. projekt organizacji ruchu nie zawiera długości znaku P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” oraz znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów”, a ilość trójkątów i prostokątów ujęta w projekcie nie odpowiada ilości trójkątów i prostokątów w organizacji ruchu na drodze – **droga krajowa nr 10 (km 255+400)**,
20. ilość linii wewnętrznych powierzchni ograniczonej linią ciągłą znaku P-21 w projekcie organizacji ruchu nie odpowiada ilości linii wewnętrznych znaku P-21 w organizacji ruchu – **droga krajowa nr 10 (km 255+400)**,
21. projekt organizacji ruchu nie uwzględnia znaku drogowego o zmiennej treści informującego o warunkach pogodowych i stanie nawierzchni ujętego w organizacji ruchu – **droga krajowa nr 10 (km 255+300)**,
22. znak P-21 umieszczony w organizacji ruchu nie odpowiada znakowi ujętemu w projekcie organizacji ruchu – **droga krajowa nr 10 (od km 255+300 do km 255+200)**,
23. długość i szerokość znaku P-10 „przejście dla pieszych oraz znaku P-14 nie została określona w projekcie, a ilość linii i przerw nie odpowiada ilości linii i przerw w organizacji ruchu – **droga krajowa nr 10 (km 254+900)**,
24. projekt organizacji ruchu nie zawiera słupka blokującego U-12c – **droga krajowa nr 10 (km 254+845)**,
25. tablica zbiorcza umieszczona w projekcie organizacji ruchu, na której znajdują się znaki informacyjne w dolnej części zawiera odległość 700 m natomiast w organizacji ruchu na drodze na tablicy widnieje odległość 500 m – **droga krajowa nr 10 (km 254+623)**,
26. aktywny znak C-9 wraz z aktywną tablicą kierującą U-6a nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 10 (km 253+119)**,
27. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 10 (km 253+038)**.

## **VI. Województwo wielkopolskie:**

1. znak A-17 „dzieci” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 10 (km 209+400)**,
2. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 10 (km 209+000 do Piły)**,
3. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne w dolnej części zawiera nazwę własną obiektu „U Doroty”, – **droga krajowa nr 10 (km 191+700, km 190+700)**,
4. niespójność informacji umieszczonych na tablicach E-2 zlokalizowanych nad jezdnią oraz obok jezdni – **skrzyżowanie drogi krajowej nr 10 z drogą krajową nr 11**,
5. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 11 (Piła – Poznań)**,

6. rozmieszczenie znaków D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz drogowskaz E-2a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 11 (km 188+200)**,
7. symbole znaku A-17 „dzieci” w oznakowaniu poziomym nie spełniają warunków technicznych określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 11 (km 189+700)**,
8. rozmieszczenie znaków F-10 „kierunki na pasach ruchu”, F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” oraz drogowskaz E-2 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 11 (km 193+900)**,
9. znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 11 (km 218+100)**,
10. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne w dolnej części zawiera nazwę własną obiektu „Hotel”, – **droga krajowa nr 11 (km 225+600)**,
11. brak linii krawędziowej – **droga krajowa nr 11 (km 228+000)**,
12. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne w dolnej części zawiera nazwę własną obiektu – **droga krajowa nr 11 (km 232+400, 241+400 oraz znaki w innych lokalizacjach informujące o tych obiektach)**,
13. połączone znaki D-29 oraz E-9 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 11 (km 218+100)**,
14. lampa ostrzegawcza U-35 umieszczona nad znakiem A-29 „sygnały świetlne” oślepia kierujących pojazdami – **droga krajowa nr 11 (km 257+500)**,
15. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” umieszczony na drodze dwujezdniowej – **droga krajowa nr 92 (km 206+500)**,
16. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92 (miejsowość Swarzędz oraz km 211+100)**,
17. znak B-33 „ograniczenie prędkości” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92 (km 219+100)**,
18. znak A-32 „oszronienie jezdni” wraz z tabliczką „dotyczy okresu zimowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92 (km 223+100, km 1+700)**,
19. brudne, nieczytelne słupki U-1a, U-7, U-8 – **droga krajowa nr 92/11 (km 3+100, km 3+400)**,
20. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92/11 (km 7+600)**,
21. ogrodzenia łańcuchowe U-12b, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> (korozja metalu) – **droga krajowa nr 92/11 (km 8+000)**,
22. słupek aktywny U-5c nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> (znacznie ograniczone źródło światła żółtego) – **droga krajowa nr 92 (km 16+000, km 44+300)**,
23. znak E-15 „numer drogi krajowej” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> (barwa znaku) – **droga krajowa nr 92 (km 20+500)**,
24. znaki kategorii A, B, E wzajemnie się zastaniają – **droga krajowa nr 92 (od km 20+000 do km 20+500, wjazd do miejscowości Słupca)**,
25. tablice prowadząca w prawo U-3a umieszczone na wyspie skrzyżowania o ruchu okrężnym nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> (zróżnicowana barwa tablic na poszczególnych wlotach) – **droga krajowa nr 92 (km 23+000)**,
26. znak F-5 „uprzedzenie o zakazie” wraz ze znakiem E-15 „numer drogi wojewódzkiej” – **droga krajowa nr 92 (km 23+500, 25+000)**,
27. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne zawiera piktogram nieokreślony przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92 (km 34+000)**,

28. znak P-7 „linia krawędziowa ciągła” umieszczony na skrzyżowaniu – **droga krajowa nr 92 (km 32+100)**,
29. znaki A-17 „dzieci” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92 (km 39+700, km 44+000)**,
30. umieszczone na jednym słupku znaki B-33 „ograniczenie prędkości” oraz B-25 „zakaz wyprzedzania” zasłaniają znak B-25 – **droga krajowa nr 92 (km 41+600)**,
31. brak oznakowania poziomego – **droga krajowa nr 92 (km 41+800)**,
32. tablica E-14a umieszczona na PPO Żdźary wskazuje miejscowość kierunkową Kukuryki natomiast pozostałe tablice umieszczone na A2 wskazują miejscowość kierunkową Terespol,
33. uszkodzona bariera ochronna – **droga krajowa nr A2 (km 278+600)**,
34. znak A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” ostrzega o prawostronnym zwężeniu jezdni – **droga krajowa nr A2 (km 284+000)**,
35. tablica przeddrogowskazowa E-1a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr A2 (km 285+100, km 300+000)**,
36. znak P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” nie powoduje efektu akustycznego podczas najechania na tą linię – **droga krajowa nr A2 (km 295+000)**,
37. brak zgodności projektu organizacji ruchu z organizacją ruchu na drodze, znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” nie występuje w organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą gminną – **droga krajowa nr 92 (km 12+243)**,
38. brak oznakowania poziomego i pionowego skrzyżowania drogi powiatowej i gminnej z drogą krajową – **droga krajowa nr 92 (km 12+533)**,
39. brak znaku E-22a „samochodowy szlak turystyczny” w projekcie organizacji ruchu – **droga krajowa nr 92 (km 13+350)**,
40. w projekcie organizacji ruchu występuje znak A-6c „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie” natomiast w organizacji ruchu umieszczony jest znak A-6a „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po obu stronach” – **droga krajowa nr 92 (km 13+990)**,
41. znak A-18b „zwierzęta dzikie” w projekcie organizacji ruchu występuje przed drogowskazem E-4 natomiast w organizacji ruchu umieszczony został za drogowskazem – **droga krajowa nr 92 (km 14+075)**,
42. projekt organizacji ruchu nie zawiera słupków krawędziowych U-2 – **droga krajowa nr 92 (km 14+500)**,
43. projekt organizacji ruchu pod znakiem E-15 nie zawiera tabliczki T-34 wskazującej pobór opłaty elektronicznej za przejazd droga publiczną – **droga krajowa nr 92 (km 14+560)**.

Weryfikacja usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli przeprowadzonej w dniach 17-19 listopada 2015 r. wykazała usunięcie uchybień.

## **VII. Województwo łódzkie:**

1. znak A-18b „zwierzęta dzikie” zastosowany niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr A2 (km 394+600, km 410+ 000, km 420+000)**,
2. znak E-15c w zakresie wymiarów, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr A2 (km 397+000 i inne na A2)**,
3. znak E-15c w zakresie wymiarów, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr A1 (km 292+000, km 272+100, km 253+100, km244+000 i inne na A1)**,
4. znak A-32 „oschronienie jezdni” zasłania tablicę informacyjną D – **droga krajowa nr A1 (km 241+000)**,



5. znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” wraz z tabliczką T-18 umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 91 (km 325+500, km 327+900, km 331+700, km 332+000)**,
6. brak oznakowania poziomego – **droga krajowa nr 91 (od km 332+800 do km 333+000)**,
7. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 91 (km 331+500)**,
8. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – **droga krajowa nr 91 (km 328+600)**,
9. tabliczka T-14a umieszczona samodzielnie nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> (w zakresie barwy oraz warunków jej stosowania) – **droga krajowa nr 91 (km 323+400)**, tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne zawiera nazwę własną „Zatoka” (3 lokalizacje) – **droga krajowa nr 91 (km 318+800)**,
10. znak D-21 „szpital” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 91 (km 313+300)**,
11. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 60 (miejsowość Łęczycyca)**,
12. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”, P-4 „linia podwójna ciągła” oraz P-17 „linia przystankowa” – **droga krajowa nr 60 (km 1+800, km 3+800)**,
13. znak D-23 „stacja paliwowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 60 (km 10+800, km 12+200)**,
14. znak F-6 „uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 60 (km 11+300)**,
15. znak A-29 „sygnały świetlne” zasłania tablicę przeddrogowskazową E-1 – **droga krajowa nr 60 (km 19+800)**,
16. znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92 (km 358+000, km 361+000, km 364+400, km 365, km 366+000, km 367+300, km 369, km 370, km 371, km 373 km 374, km 377, km 381)**,
17. brak oznakowania poziomego – **droga krajowa nr 92 (od km 364+000 do km 370+000)**,
18. tablica kierująca U-6a zawierająca źródło światła nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 92 (km 382+000, km 386+000)**,
19. znak E-15a „numer drogi krajowej” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – **droga krajowa nr 70 (km 0+100, km 0 +500, km 11+100, km 3+900)**,
20. znak E-15a „numer drogi krajowej” wskazujący przebieg drogi krajowej „70a” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia<sup>1)</sup> – **droga krajowa nr 70 (km 0+500)**,
21. brak oznakowania poziomego – **droga krajowa nr 70 (od km 0+200)**.

<sup>1)</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)