

Załącznik nr 8 do Aneksu nr 3

Załącznik nr 8 do Umowy z dnia 30.10.2019 r. na realizację programu "Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku"

Metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie obiektów infrastruktury usługowej (OIU).

Tajemnica przedsiębiorstwa PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

1. PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. jako zarządca infrastruktury i przewoźnik kolejowy prowadzi, zgodnie z wymaganiami Ustawy o transporcie kolejowym, odrębną rachunkowość w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową oraz wykonywania przewozów kolejowych.
2. Oznaczenie rodzaju działalności (tj. wykonywanie przewozów, utrzymanie, naprawy i remonty taboru i podzespołów do taboru, zarządzanie i utrzymanie infrastruktury, zaplecze, administracja i zarządzanie) zawarte jest w numerze konta kosztów rodzajowych. Działalności polegające na wykonywaniu przewozów i utrzymaniu taboru w całości zalicza się do działalności Przewoźnika i koszty związane z tymi działalnościami w całości są wyłączone z kosztów Zarządcy.
3. Koszty bezpośrednie będące częścią kosztów Zarządcy określone są na następujących zasadach:

Kalkulacja kosztów bezpośrednich odbywa się na podstawie przepisów Ustawy o transporcie kolejowym.

Proces kalkulacji został opracowany przy zachowaniu zgodności z przepisami ww. ustawy.

Ogólne założenia bazy kosztowej do ustalania kosztów w zakresie obiektów infrastruktury usługowej

Do ustalania stawki jednostkowej opłaty za dostęp do danego obiektu infrastruktury usługowej, przyjęto wszelkie koszty ponoszone przez operatora OIU, które dany obiekt generuje w związku z utrzymaniem jego sprawności technicznej i gotowości eksploatacyjnej. Do kosztów tych zaliczono w szczególności:

- 1) koszty utrzymania i remontów obiektów infrastruktury usługowej;
- 2) Koszty utrzymania i remontów wyposażenia i urządzeń OIU;
- 3) koszty prowadzenia ruchu pociągów i manewrów;
- 4) Koszty osobowe ponoszone w związku z obsługą OIU;
- 5) koszty amortyzacji obiektów OIU;
- 6) Koszty przeglądów i diagnostyki OIU;
- 7) Koszty sprzętania;
- 8) Koszty za zużyte media;
- 9) Kosztów administracji OIU;
- 10) Kosztów finansowych;