



Rządowy program rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030 – informacje ogólne

Cel programu

Celem jest poprawa jakości życia mieszkańców oraz rozwój społeczno-gospodarczy na terenach, które najbardziej ucierpiały na skutek agresji Rosji na Ukrainę i kryzysu na granicy polsko-rosyjskiej i polsko-białoruskiej. Swym zasięgiem obejmuje cztery województwa: podkarpackie, podlaskie, lubelskie oraz warmińsko-mazurskie.

Nabór w województwie warmińsko – mazurskim: rozpoczęcie 20 maja 2024 r.

W województwie warmińsko-mazurskim programem zostały objęte następujące powiaty: bartoszycki, braniewski, gołdapski, kętrzyński i węgorzewski, miasta: Bartoszyce, Górowo Iławeckie, Braniewo, Kętrzyn, gminy miejsko-wiejskie: Bisztynek, Sępole, Frombork, Pieniężno, Gołdap, Korsze, Reszel, Węgorzewo oraz gminy wiejskie: Bartoszyce, Górowo Iławeckie, Braniewo, Lelkowo, Płoskinia, Wilczęta, Banie Mazurskie, Dubeninki, Barciany, Kętrzyn, Srokowo, Budry i Pozezdrze.

Budżet programu

Na realizację Programu Rząd RP przeznaczył kwotę 500 mln zł w latach 2024–2030. Alokacja środków budżetu państwa przypisana do każdego z czterech objętych Programem województw wynosi **125 mln zł**. Dysponentem tych środków będzie Wojewoda.

Maksymalna kwota dofinansowania w ramach jednego wniosku wynosi **2 mln zł**, a jeden samorząd będzie mógł otrzymać dotacje na realizację maksymalnie **2 zadań inwestycyjnych** w ciągu trwania całego programu.

Założenia programu

Program składa się z czterech podstawowych działań objętych wsparciem. Są to:

Działanie 1. Poprawa infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej i poprawa bezpieczeństwa drogowego:

- modernizacja lub przebudowa odcinków dróg powiatowych i gminnych;
- budowa nowych odcinków dróg powiatowych i gminnych;
- modernizacja, przebudowa lub budowa ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszych i chodników zlokalizowanych wzdłuż dróg gminnych i powiatowych;
- budowa ogólnodostępnych parkingów naziemnych dla maksymalnie 40 pojazdów osobowych, zlokalizowanych przy modernizowanych lub budowanych drogach powiatowych i gminnych lub służących ogólnym potrzebom mieszkańców;
- tworzenie miejsc postojowych dla rowerów.

Działanie 2. Zielona i niebieska infrastruktura dla ochrony środowiska naturalnego

W ramach działania będą wspierane:

- projektowanie i budowa lub modernizacja instalacji wodociągowych i wodno-kanalizacyjnych (poniżej 2000 RLM);
- zazielenianie obszarów i zwiększanie powierzchni biologicznie czynnych w miastach – dotyczy budynków i terenów publicznych.

Działanie 3. Stworzenie warunków do rozwoju zrównoważonej turystyki w oparciu o endogeniczne potencjały:

- modernizacja, budowa nowych lub rozbudowa istniejących turystycznych szlaków rowerowych i pieszych wraz z ich infrastrukturą towarzyszącą – zielone parkingi, miejsca odpoczynku i postoju na trasie wraz z wiatami i toaletami;
- ogólnodostępne punkty widokowe;
- tworzenie zielonych parkingów (do max. 60 aut osobowych) przy obiektach zabytkowych udostępnionych do zwiedzania lub stanowiących lokalną atrakcję turystyczną;
- tworzenie punktów informacji turystycznej.

Działanie 4. Działania służące poprawie stanu infrastruktury edukacyjnej, zdrowotnej i społecznej w celu zwiększenia dostępności lub jakości usług publicznych:

- edukacja – poprawa jakości i dostępu do edukacji przez modernizację lub przebudowę obiektów lub pomieszczeń przedszkoli lub szkół (na poziomie podstawowym, średnim ogólnokształcącym lub zawodowym) lub dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
- zdrowie – modernizacja lub przebudowa podmiotów leczniczych oferujących świadczenia podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) w zakresie usług objętych kontraktami z Narodowym Funduszem Zdrowia lub dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
- infrastruktura społeczna – modernizacja lub przebudowa obiektów lub pomieszczeń domów pomocy społecznej lub dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.