

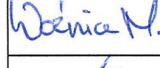




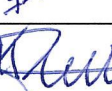

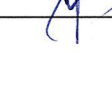


STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		EGZ. 1
SPIS:	TOM 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM 2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM 3 ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO TOM 4 PROJEKT TECHNICZNY		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa drogi krajowej nr 2 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w m. Sławacinek Stary, w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 2		
ADRES OBIEKTU:	Odcinek drogi krajowej nr 2 w m. Sławacinek Stary, województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Biała Podlaska		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	LUBELSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Lublinie WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY ul. Spokojna 4, 20-914 Lublin	
DZIAŁKI:	Jednostka ewidencyjna: 060103_2 Biała Podlaska Obręb ewidencyjny: 0033 Sławacinek Stary Numery działek ewidencyjnych: 525/1, 109/11, 110/6, 110/8, 110/9 (110/10, 110/11), 117/9 (117/28, 117/29, 117/30), 118/4 (118/17, 118/18)  (...) działki powstałe po podziale, numery wypisane tłustym drukiem przeznaczone pod pas drogowy drogi krajowej i drogi gminnej  Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone: Obręb ewidencyjny: 0033 Sławacinek Stary Numery działek ewidencyjnych: 526  Załącznik nr 3/1 do decyzji nr 5/24 07-06-2024 znak: IFI.7420.25.2023 AM/AT		
INWESTOR:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa z up. Wojewody Lubelskiego reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin  Michał Zdun Dyrektor Wydziału Infrastruktury		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„TRAKT” Krzysztof Karabin ul. Ujrzanowska 14, 08-110 Siedlce		
BRANŻA:	DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA I TELEKOMUNIKACYJNA		









**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Karabin</b>	Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr MAZ/0122/POOD/08	marzec 2024 r.	
	projektant sprawdzający: <b>mgr inż. Jakub Prochacki</b>	Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr WAM/0126/PBD/21		
	asystent projektanta: <b>mgr inż. Marcin Woźnica</b>	---		
sanitarna	projektant: <b>mgr inż. Michał Koźluk</b>	Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr MAZ/0083/PWOS/13		
	projektant sprawdzający: <b>inż. Włodzimierz Kamiński</b>	Upr. w spec. instalacji i urządzeń sanitarnych do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych nr 13/Wa/72		
	asystent projektanta: <b>mgr inż. Sylwia Kosmalska</b>	---		
elektryczna	projektant: <b>mgr inż. Bogdan Mościcki</b>	Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUB/0207/PWOS/14		
	projektant sprawdzający: <b>mgr inż. Tomasz Borkowski</b>	Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr LUB/0201/PWOS/14		
telekomunikacyjna	projektant: <b>inż. Ryszard Kowalczyk</b>	Upr. do proj. i kierowania robotami budowlanymi w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr 0872/97/U		
	projektant sprawdzający: <b>inż. Stanisław Kosiński</b>	Upr. do proj. w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr DTT-TU/02250/02/U		

Siedlce, dn. 22.03.2024 r.

## Oświadczenie projektantów

Oświadczam, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że ww. projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

BRANŻA	PROJEKTANT / PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Karabin Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0122/POOD/08 
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Jakub Prochacki Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PBD/21 
PROJEKTANT branża sanitarna	mgr inż. Michał Koźluk Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr MAZ/0083/PWOS/13 
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża sanitarna	inż. Włodzimierz Kamiński Uprawnienia w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych Nr 13/Wa/72 
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Bogdan Mościcki Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr LUB/0207/PWOE/14 
SPRAWDZAJĄCY branża elektryczna	mgr inż. Tomasz Borkowski Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr LUB/0201/PWOE/14 
PROJEKTANT branża telekomunikacyjna	inż. Ryszard Kowalczyk Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych Nr 0872/97/U 
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża telekomunikacyjna	inż. Stanisław Kosiński Uprawnienia do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych Nr DTT-TU/02250/02/U 

## Zawartość opracowania

Oświadczenie projektantów .....	2
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	5
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	5
1.2. Przepisy formalno-prawne.....	5
1.3. Lokalizacja inwestycji .....	5
1.4. Zakres zamierzenia budowlanego .....	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
2.1. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu .....	6
2.2. Istniejące sieci uzbrojenia terenu.....	6
2.3. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki .....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.1. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	6
3.2. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	8
5. INFORMACJE I DANE.....	8
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI .....	8
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	8
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	8
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>
Rys. 1 Plan orientacyjny .....	11
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu.....	12
Rys. 3 Położenie sytuacyjno-wysokościowe projektowanych obiektów liniowych.....	13

# I. CZĘŚĆ OPISOWA



## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

### **1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji „Rozbudowa drogi krajowej nr 2 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w m. Sławacinek Stary, w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 2”.

Zakres opracowania obejmuje rozwiązania branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej. Niniejsze opracowanie stanowić będzie załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **1.2. Przepisy formalno-prawne**

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.).
- [3]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- [6]. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 624 z późn. zm.).
- [7]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).
- [8]. Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1039).
- [9]. Obowiązujące przepisy i normy.
- [10]. Wydane opinie, warunki, wytyczne i decyzje.
- [11]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Wykaz działek, na których usytuowana jest inwestycja:

- a) Działki w liniach rozgraniczających teren (w istniejącym pasie drogowym drogi krajowej):  
Obręb ewidencyjny: 0033 Sławacinek Stary  
Numery działek ewidencyjnych: 525/1, 109/11, 110/6
- b) Działki w liniach rozgraniczających teren (w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej):  
Obręb ewidencyjny: 0033 Sławacinek Stary  
Numery działek ewidencyjnych: 526
- c) Nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa (w nawiasach - numery działek po podziale, **tłustym drukiem** - numery działek przeznaczone pod przejęcie pod pas drogowy drogi krajowej i drogi gminnej):  
Obręb ewidencyjny: 0033 Sławacinek Stary  
Numery działek ewidencyjnych: **110/8**, 110/9 (110/10, **110/11**), 117/9 (**117/28**, **117/29**, 117/30), 118/4 (**118/17**, 118/18)

- d) Nieruchomości lub ich części poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej, z których korzystanie będzie ograniczone - działki przeznaczone pod przebudowę innej drogi publicznej:

Obręb ewidencyjny: 0033 Sławacinek Stary

Numery działek ewidencyjnych: 526

#### **1.4. Zakres zamierzenia budowlanego**

Zakres opracowania obejmuje rozwiązania branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej, a w ramach niniejszej inwestycji zostanie(a):

- ✓ rozebrane urządzenia drogi (urządzenia do odwodnienia i do oświetlenia, bariery ochronne),
- ✓ przebudowana droga gminna (dot. skrzyżowania z drogą krajową),
- ✓ przebudowana jezdnia dodatkowa z miejscem do zawracania wraz ze zjazdami,
- ✓ wybudowana droga dla pieszych i rowerów,
- ✓ przebudowane i wybudowane urządzenia wodne (rowy),
- ✓ wybudowane urządzenia drogi (urządzenia do odwodnienia i do oświetlenia, kanał technologiczny i urządzenia zabezpieczające osoby będące w ruchu).

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Projektowany odcinek drogi krajowej zaliczony jest do klasy GP. W zakresie opracowania z drogą krzyżuje się droga gminna nr 100303L klasy L. Przedmiotowy projektowany odcinek drogi dla pieszych i rowerów znajduje się pomiędzy drogami istniejącymi, wybudowanymi przez GDDKiA Oddział w Lublinie (początek opracowania) i przez samorząd na terenie miasta Biała Podlaska (koniec opracowania). W zakresie opracowania, w pasie drogowym drogi krajowej, obok jezdni głównej znajduje się jezdnia dodatkowa ze zjazdami.

Odwodnienie drogi krajowej i gminnej, jezdni dodatkowej oraz dróg dla pieszych i rowerów odbywa się powierzchniowo w pasy zieleni i do rowów chłonnych.

W zakresie planowanej inwestycji rosną drzewa i krzewy nie podlegające ochronie, a w miejscach nieutwardzonych wyrasta zieleń niska.

### **2.2. Istniejące sieci uzbrojenia terenu**

Przebieg istniejącej sieci uzbrojenia terenu ustalono w oparciu o mapę do celów projektowych.

W obrębie opracowania występują sieci uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna i sieć gazowa oraz urządzenia do odwodnienia i oświetlenia drogi.

### **2.3. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

W zakresie inwestycji brak jest obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Przyjęte prędkości do projektowania:

- ✓ dla drogi dla pieszych i rowerów: 20 km/h
- ✓ dla jezdni dodatkowej: 30 km/h

W ramach rozbudowy drogi krajowej, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi rozporządzenia [5], zaprojektowano:

- ✓ skrzyżowanie skanalizowane drogi krajowej z drogą gminną:
  - jezdnia drogi gminnej szer. 5,5÷9,5 m (szer. dwóch pasów ruchu 2,75÷3,0 m i powierzchnia jezdni wyłączona z ruchu do szer. 3,5 m);

- przecięcia krawędzi nawierzchni dróg wyokrąglone łukami o promieniach 10,0 m i 15,0 m;
- wyspa dzieląca szer. 2,5 m i dł. 8,0 m;
- pobocza wzdłuż jezdni szer. 0,75 m;
- ✓ jezdnia dodatkowa z miejscem do zawracania:
  - jezdnia szer. 6,0 m (szer. dwóch pasów ruchu 3,0 m);
  - miejsce do zawracania o wym. 12,5x12,5 m wyokrąglone z jezdnią łukiem o promieniu 9,0 m;
  - pobocza wzdłuż jezdni i miejsca do zawracania szer. 0,75 m;
- ✓ zjazdy zwykłe:
  - jezdnie szer. 5,0 i 6,0 m bez uwzględnienia wyokrąglenia i skosów;
  - pobocza szer. 0,75 m;
  - przecięcia krawędzi jezdni zjazdów i drogi wyokrąglone łukami o promieniach 3,0 m i skosie 0,75m:0,75m;
- ✓ droga dla pieszych i rowerów szer. 3,5 m;
- ✓ urządzenia wodne (rowy):
  - skarpy o nachyleniu 1:1,5÷1:3;
  - szer. dna 0,4÷1,4 m;
- ✓ urządzenia drogi (urządzenia do odwodnienia i do oświetlenia, kanał technologiczny i urządzenia zabezpieczające osoby będące w ruchu);
- ✓ tereny przyległe do projektowanych elementów rozplantowane i zahumusowane warstwą gr. 5 cm oraz obsiane trawą.

Projektowane zagospodarowanie terenu wraz z parametrami rozbudowywanej drogi krajowej i drogi gminnej względem istniejącego terenu przedstawiono na Rys. 2.

Projekt budowlany jest zgodny z decyzją wodnoprawną z dnia 20 października 2023 r. (ostateczna z dniem 17 listopada 2023 r.) dotyczącej udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzeń wodnych (rowu chłonnego R1, R3 i R4 oraz wylotów W1, W2, W3 i W4 wód opadowych lub roztopowych z przykanalików deszczowych),
- przebudowę urządzenia wodnego (rowu chłonnego R2),
- usługi wodne w zakresie odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych za pomocą projektowanych wylotów W1, W2, W3 i W4.

### **3.2. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

#### Projektowane urządzenia do odwodnienia dróg:

- przykanaliki z rur PVC-U Ø 200 mm dł. 73,5 m,
- korytko prefabrykowane z rusztem żeliwnym dł. 12,5 m,
- wpusty deszczowe żeliwne typu ulicznego na studniach betonowych Ø 500 mm – 5 szt.

#### Projektowane urządzenia do oświetlenia dróg:

- dot. drogi krajowej i drogi gminnej:
  - kabel instalacji oświetleniowej dł. 134 m,
  - słupy oświetleniowe – 1 szt.
- dot. drogi dla pieszych i rowerów:
  - kabel instalacji oświetleniowej dł. 251 m,
  - szafa do sterowania oświetleniem,
  - słupy oświetleniowe – 8 szt.

#### Projektowany kanał technologiczny:

- kanał o przekroju KTU dł. 146 m,
- kanał o przekroju KTp dł. 94 m,
- studnie typu SKR-2 – 3 szt.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu obliczone w granicach opracowania wynoszą:

✓ jezdnia drogi gminnej	– 428 m <sup>2</sup>
✓ jezdnia dodatkowa z miejscem do zawracania	– 575 m <sup>2</sup>
✓ wyspa dzieląca	– 15 m <sup>2</sup>
✓ zjazdu	– 60 m <sup>2</sup>
✓ pobocza	– 200 m <sup>2</sup>
✓ droga dla pieszych i rowerów	– 608 m <sup>2</sup>
✓ zieleń	– 2540 m <sup>2</sup>

#### **5. INFORMACJE I DANE**

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Dla planowanej inwestycji nie są wymagane ww. informacje.

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Działki na których projektowana jest inwestycja, nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, a całość zamierzenia budowlanego nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów.

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

#### **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

#### **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Nie dotyczy planowanej inwestycji.

#### **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 t.j.) zgodnie z art.3, pkt 20. oraz art. 20, ust. 1, lit. 1c.

Zgodnie z definicją przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.



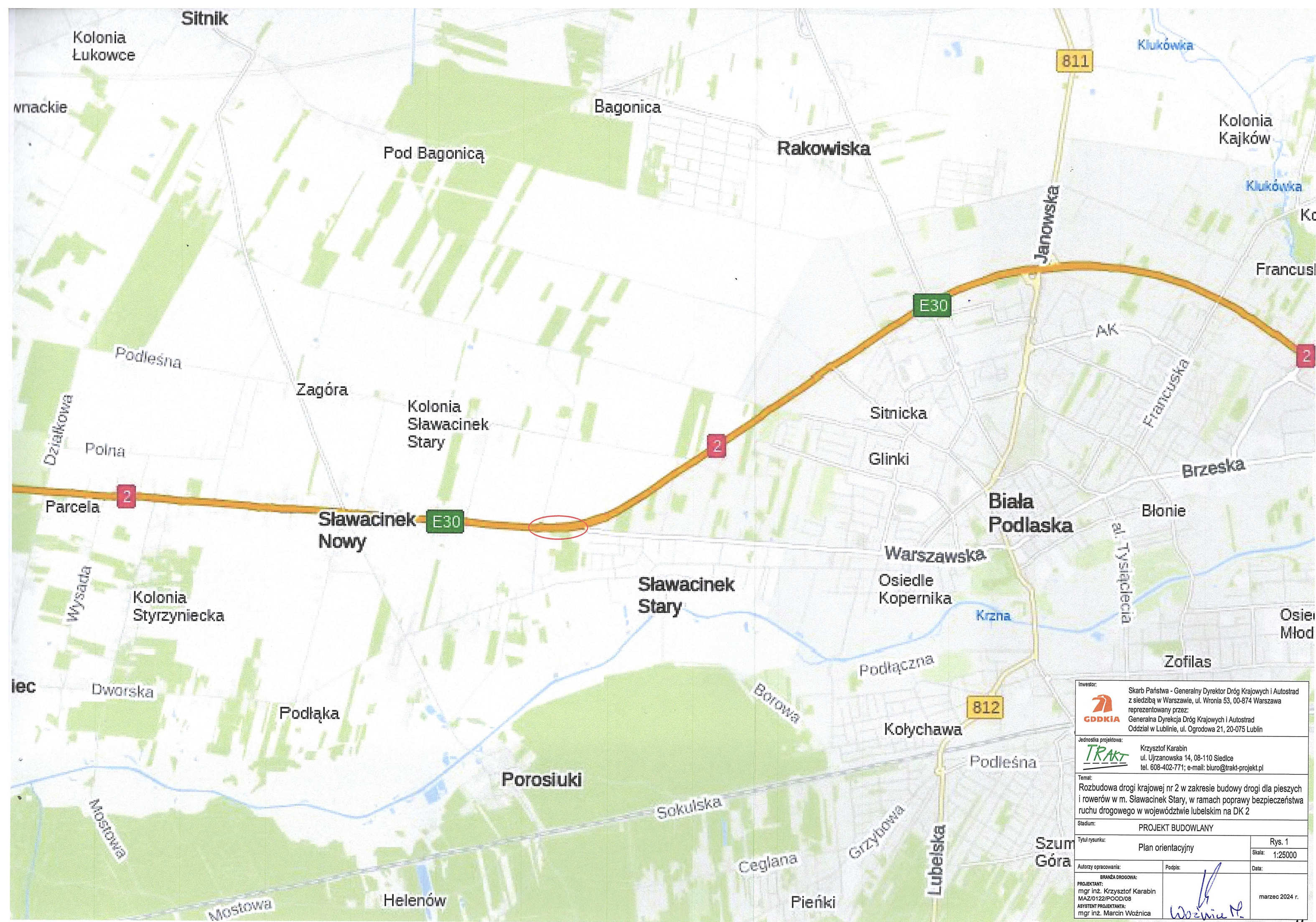
Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.) art. 389 pkt. 1 i 6.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.) – art. 11f ust. 1 pkt. 8 i ust. 2.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zm.) – art. 34, art. 35, art. 38, art. 39, art. 42.

**Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których planowana jest inwestycja.**



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Inwestor:		Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	
Jednostka projektowa:		Krzysztof Karabin ul. Ujżanowska 14, 08-110 Siedlce tel. 608-402-771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl	
Temat:		Rozbudowa drogi krajowej nr 2 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w m. Sławacinek Stary, w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 2	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	Rys. 1 Skala: 1:25000
Autorzy opracowania:		Podpis:	Data:
BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POD/08 ASISTENT PROJEKTANTA: mgr inż. Marcin Woźnica		marzec 2024 r.	



 Inroad	Skan-Perchów, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Włocławska 10, 00-874 Warszawa reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Olsztyn Łódź Lublin ul. Czerwona 21, 20-075 Lublin
Jednostka projektowa:  Trakt	Krzysztof Karabin ul. Urzeczowa 14, 00-110 Siedlce tel. 608-422-771; e-mail: biuro@traktprojekt.pl
Temat:	Rozbudowa drogi krajowej nr 2 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerzystów w Stawieckim Starym, w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 2
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Aktywność wykonania:	Projekt
Data:	Rys. 2 1:500
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ0205/PW0200 PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY: inż. Jakub Prochniak WMA0015/PW0201 ARTYSTY PŁOŚCIAN: mgr inż. Marcin Wodnicka BRANŻA GAZIENIA: mgr inż. Michał Kotziak MAZ0205/PW0213 PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY: inż. Włodzisław Kamiński 13W027 ARTYSTY PŁOŚCIAN: mgr inż. Sylwia Kosmańska BRANŻA ELEKTRYCZNA: inż. Bogdan Moduła LUB0205/PW0214 PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY: mgr inż. Tomasz Borowski LUB0205/PW0214 BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA: PROJEKTANT: inż. Ryszard Kowalczyk GRT2015/PW0214 PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY: inż. Sławomir Kozłowski DTT11020250/0214	marzec 2024 r.

LEGENDA:  
 - - - zasięg służebności gruntowych  
 SG1 - służebność przesyłu

mgr inż. Włodzisław Zawadzki  
upr. 30w. 10631

marzec 2024 r.



