

Informacja żeglugowa nr 8/2024

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 18.03.2024 r. na godzinę 14:00.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stan alarmowy [cm]	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan wody [cm]	Trend	Temperatura powietrza [°C]
Górna Odra						
Racibórz-Miedonia	55+500	600	400	218	bez zmian	2,1
Koźle	97+200	500	400	291	bez zmian	3
Krapkowice	124+700	450	340	233	malejący	3,8
Opole - Groszowice	147+380	600	500	410	malejący	3,8
Ujście Nysy Kłodzkiej	180+600	530	400	285	rosnący	4,3

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: hydro.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 9 tyg. 2024 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Kanał Gliwicki							
Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica	0+000 – 3+630	444	zamknięty	305	180		

Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś	3+630 – 7+800	324	zamknięty	299	180		
Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice	7+800 – 15+110	325	zamknięty	298	180		
Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec	15+110 – 21+570	329	zamknięty	295	180		
Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno	21+570 – 30+890	322	zamknięty	280	180		
Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy	30+890 – 38+150	339	zamknięty	306	180		
Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice	38+150 – 39+400	320	zamknięty	302	180		
Kanał Kędzierzyński							
Kanał Kędzierzyński	0+000 – 5+600		zamknięty	296	140		
Odra							
Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek	51+000 – 88+000	400(*)	otwarty (**)				(**)
Miejscowość Cisek – Koźle	88+000 – 95+600	400(*)	otwarty	151			80(**)
Koźle – Koźle Rogi	95+600 – 98+600	400(*)	otwarty	180		439	120(***)
Koźle Rogi – Januszkowice	98+600 – 105+600	400(*)	otwarty	412	140	414	140(***)
Januszkowice – Krępa	105+600 – 114+500	400(*)	otwarty	400	140	400	140(***)

Krępa – Krapkowice	114+500 – 123+500	400(*)	otwarty	424	140	416	140(***)
Krapkowice – Rogów	123+500 – 129+800	400(*)	otwarty	386	160	388	140(***)
Rogów – Kąty	129+800 – 137+500	400(*)	otwarty	342	140	348	140(***)
Kąty – Groszowice	137+500 – 144+700	400(*)	otwarty	372	140	368	140(***)
Groszowice – Opole	144+700 – 150+500	400(*)	otwarty	361	140	366	140(***)
Opole – Wróblin	150+500 – 157+700	400(*)	otwarty	398	160	399	140(***)
Wróblin – Dobrzeń	157+700 – 164+200	400(*)	otwarty	386	140	390	140(***)
Dobrzeń – Chróścice	164+200 – 168+200	400(*)	otwarty	325	140	328	140(***)
Chróścice – Zawada	168+200 – 174+850	400(*)	otwarty	376	140	394	140(***)
Zawada – Ujście Nysy	174+850 – 181+300	400(*)	otwarty	482	140	498	140(***)

(*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

Status śluz żeglujących

Nazwa	Kilometraż	Komora północna	Godziny śluzowania	Komora południowa	Godziny śluzowania
Kanał Gliwicki					
Kłodnica	3+630	nieczynna	-----	nieczynna	-----
Nowa Wieś	7+800	nieczynna	-----	nieczynna	-----
Sławięcice	15+110	nieczynna	-----	nieczynna	-----
Rudziniec	21+570	nieczynna	-----	nieczynna	-----
Dzierżno	30+890	nieczynna	-----	nieczynna	-----
Łabędy	38+150	nieczynna	-----	nieczynna	-----
Odra					
Nazwa	Kilometraż	Śluza pociągowa	Godziny śluzowania	Śluza mała	Godziny śluzowania
Koźle	95+540	-----	-----	czynna	6:00 – 22:00
Januszkowice	105+600	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Krępa	114+450	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Krapkowice	123+500	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Rogów	129+850	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

Kąty	137+540	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Groszowice	144+750	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Opole	150+530	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Wróblin	157+700	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Dobrzeń	164+200	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Chróścice	168+250	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Zawada	174+850	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Ujście Nysy	180+500	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

3. Informacje żeglugowe

1. Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne oraz występujące zalodzenie na poszczególnych sekcjach kanałów od dnia 04.12.2023 r. zostają zamknięte dla żeglugi Kanał Gliwicki w km 0+000 – 39+400 oraz Kanał Kędzierzyński w km 0+000 – 5+600.
2. Od dnia 23.02.2024 r. od godz. 12:00 otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) w km 51+000 (miasto Racibórz) – 95+540 (OH Koźle).

(**) Szlak żeglowny otwarty z ograniczeniami:

Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000:

- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 180 cm szlak żeglugowy zamknięty dla żeglugi.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 180 – 210 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 50 cm.
- Przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 210 - 400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia).

Utrudnienia na szlaku – mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.

Rzeka Odra w km 88+000 – 95+540 – głębokość tranzytowa 80 cm.

3. Od dnia 15.03.2024 r. od godz. 06:00 otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) w km 95+540 (OH Koźle) – 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW w Gliwicach).

(***) Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:

Rzeka Odra w km 95+540 – 98+600 – głębokość tranzytowa 120 cm.

Rzeka Odra w km 98+600 – 181+300 – głębokość tranzytowa 140 cm.

W związku z prowadzonymi pracami remontowymi śluzy pociągowej Stopnia Wodnego Zawada w km 174+850 ODW, przejście jednostek przez ten obiekt hydrotechniczny możliwe będzie wyłącznie małą komorą o długości 55 m oraz szerokości 9,6 m. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 2/2024 z dnia 16.02.2024 r.

Po usunięciu awarii w dniu 18.03.2024 r. od godz. 14:00 zostaje otwarta dla żeglugi śluza Opole w km 150+530 (OH Opole).

Otwarta jest droga wodna: Rzeka Odra w km 51+000 do km 181+300.

Zamknięte są drogi wodne: Kanał Gliwicki od km 0+000 do 39+400 oraz Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600.

Szczegóły w komunikatach: [nr75/2023](#), [nr2/2024](#), [nr3/2024](#), [nr4/2024](#) oraz [nr6/2024](#).