

## Petycja ws. zmiany przebiegu trasy S10 na odcinku Bydgoszcz Emilianowo - Solec Kujawski

Szanowni Państwo,

W imieniu mieszkańców Bydgoszczy i województwa kujawsko-pomorskiego przesyłam niniejszą petycję w sprawie przebiegu drogi S10:

"Szanowny Panie Premierze, Szanowny Marszałku,

Na wstępie pragniemy zaznaczyć: budowa drogi S–10 jest niezbędna ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i stworzenia dogodnego układu drogowego, nie tylko w naszym regionie.

Nie mniej jednak, my niżej podpisani, na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach Dz. U. 2014 poz. 1195 składamy petycję w sprawie zmiany przebiegu trasy na odcinku S-10 Bydgoszcz Emilianowo – Solec Kujawski na wariant optymalny, opracowany przez specjalistów (tzw. wariant ECO). Jest on nie tylko najbardziej korzystny z punktu widzenia ochrony środowiska i przyrody, ale przede wszystkim, z uwagi na zdecydowanie mniejszy zakres koniecznych do wykonania prac ziemnych i konstrukcyjnych, jest tańszy od obecnego, niezwykle inwazyjnego wariantu.

Proponowany wariant ECO doskonale wpisuje się w strategię rozwoju gminy Solec Kujawski, stąd jest wspierany nie tylko przez niżej podpisanych, ale również przez społeczność lokalną, władze samorządowe, naukowców, leśników, przedstawicieli myśliwych, społeczników oraz liczne organizacje ekologiczne. Realizacja obecnego projektu budowy S–10 jest dla nas kompletnie niezrozumiała.

Wbrew licznym opiniom specjalistów i renomowanych naukowców, planuje się jej przeprowadzenie przez unikalny obszar terenów wodonośnych, uczestniczących w zaopatrzeniu w wodę mieszkańców Solca Kujawskiego i Bydgoszczy, w tym m. in. obszar najwyższej ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 141, o dużej podatności na zanieczyszczenie. Nie jesteśmy w stanie zrozumieć, jaki sens ma niszczenie unikalnych źródeł w Wypaleniskach i Rudach, które są jedną z ważniejszych atrakcji Puszczy Bydgoskiej.

Powstanie drogi w obecnie realizowanym wariantcie, będzie nieuchronnie prowadzić do nieodwracalnego zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, w tym unikalnych ekosystemów zależnych od wód podziemnych oraz miejsc rozrodu, żerowania i odpoczynku licznych gatunków płazów i gadów oraz ptaków objętych ochroną.

Nie możemy się zgodzić na promowanie najdroższego w realizacji wariantu przebiegu trasy S–10, który nie tylko będzie oznaczał marnotrawienie środków finansowych, ale z uwagi na trudne warunki terenowe, w tym występowanie terenów podmokłych i słabonośnych, może znacznie oddalić szacowany czas oddania do użytku tak potrzebnej trasy, na którą czeka cała społeczność Bydgoszczy i północno–zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego.

Tymczasem, opracowany przez specjalistów wariant ECO zakłada poprowadzenie trasy S10 przez płaskie tereny lasów gospodarczych, co pozwoliłoby na nie tylko tańsze ale również znacznie sprawniejsze stworzenie szybkiego i bezpiecznego połączenia między Bydgoszczą i Toruniem, oraz dalej - autostradą A1 i Szczecinem, skracając tym

samym czasie intensywnego użytkowania DK 10, znanej lokalnie jako "droga śmierci", w obecnym jej przebiegu. Prosimy wszystkich, którzy opowiadają się za jak najszybszym powstaniem S-10 z poszanowaniem środków publicznych, obowiązującego prawa oraz unikalnych walorów przyrodniczych o podpisanie petycji, i namówienie do tego innych.

Nasi rządzący powinni pochylić się nad wymienionymi wyżej logicznymi argumentami i zmienić, dotychczasowe złe decyzje, lub wpłynąć na te jeszcze nie wydane, aby były podejmowane z poszanowaniem obywateli, prawa i środowiska, a w tym pomoże każdy podpis.

Podpisy pod petycją były zbierane na platformie Avaaz:

W sprawie zebraliśmy 2747 podpisów.