

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 15 grudnia 2011 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Tadeusz Gajownik** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników;
3. **Andrzej Kondracki**- przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
4. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
5. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
6. **Andrzej Olechnicki** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
7. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych;

oraz:

1. **Waldemar Wierzbicki** - Dyrektor Biura ds. Transportu Międzynarodowego
2. **Anna Brzezińska- Rybicka** – Zastępca Dyrektora Biura ds. Transportu Międzynarodowego
3. **Monika Konopka** – Naczelnik Wydziału w Biurze ds. Transportu Międzynarodowego

Porządek obrad:

1. Kryteria i podział zezwoleń EKMT na 2012 r.
2. Dodatkowe limity zezwoleń Rosja kr. 3
3. Wnioski indywidualne przedsiębiorców skierowane do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD.
4. Zasady podziału zezwoleń zagranicznych w 2012 r.

Ad. 1

Ograniczenia	EURO 3	EURO 4	EURO 5
Grupa I	X	X	90
Grupa II – bez GR	X	X	6
Grupa III – bez A, GR	X	X	234
Grupa IV – bez A, GR i I	X	X	340
Grupa V – bez A, GR, I I RUS	60	474	110
Grupa VI – bez A, GR i RUS	X	30	X
Grupa VII – bez A, GR, I RUS i H	240	232	400
	300	736	1180

- *zezwolenia EURO 5 gr. V i VII Komisja Społeczna postanowiła przeznaczyć do wolnej sprzedaży przy założeniu, że na każde przydzielone zezwolenie przypada przynajmniej 1 pojazd EURO 5, ale nie więcej niż 20 szt. zezwoleń EKMT na przedsiębiorcę;*
- *pozostałe zezwolenia EURO 4 gr. VII Komisja Społeczna postanowiła przeznaczyć do wolnej sprzedaży przy założeniu, że na każde przydzielone zezwolenie przypada przynajmniej 1 pojazd EURO4 lub EURO 5, ale nie więcej niż 10 szt. zezwoleń EKMT na przedsiębiorcę;*
- *zezwolenia EURO 4 gr. VI przydziela się przedsiębiorcom, którzy zrealizowali w okresie styczeń – październik 2011 roku (wg kart zdanych do 21 listopada 2011), średnio co najmniej 3 jazdy miesięcznie przy założeniu, że na każde przydzielone zezwolenie przypadają przynajmniej 2 pojazdy EURO4 lub EURO 5.*

Ad. 2

Rosja kr. 3 „D”

Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy, który wykorzystał 100% limitu podstawowego oraz ma na stanie nie więcej niż 3 szt. zezwolenia Rosja kr. 3 z puli limitów dodatkowych. Termin odbioru ustala się na dzień 20 grudnia 2011 r.

Ad. 3

Wnioski indywidualne przedsiębiorców skierowane do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD.

1. Joanna Kurowska ATUT-TRANS z siedzibą w Siedlcach – negatywnie;
2. PPUH TRAMEX Mirosław Kaczorowski z siedzibą w Sochaczewie w sprawie przydziału zezwoleń – wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami;

Tadeusz Wilk

Andrzej Kondracki

Piotr Litwiński

Tadeusz Gajownik

Mieczysław Marosz

Andrzej Olechnicki

Sławomir Wasilewski