

# PROJEKT TECHNICZNY

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** KONSERWACJA NAWIERZCHNI DOJAZDU  
POŻAROWEGO NR 33 „DURCHOWA” (NR INW.  
220-08/177, 220-08/210) NA TERENIE  
LEŚNICTWA BOLIMÓW

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:** NADLEŚNICTWO RADZIWIŁÓW  
LEŚNICTWO BOLIMÓW  
Województwo: MAZOWIECKIE  
Powiat: ŻYRARDOWSKI  
Gmina: PUSZCZA MARIAŃSKA  
Obr. ewid.: BARTNIKI  
działki ew.: 209/1200, 208/1200, 200/1200,  
199/1200, 186/1202, 185/1202, 173/1200,  
172/1201, 161/1200, 160/1201, 150/1200,  
149/1201  
  
Województwo: ŁÓDZKIE  
Powiat: SKIERNIEWICKI  
Gmina: BOLIMÓW  
Obr. ewid.: JOACHIMÓW - MOGIŁY  
działki ew.: 140/1200, 139/1201, 131/1200,  
130/1200

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** VIII

**INWESTOR:** NADLEŚNICTWO RADZIWIŁÓW  
UL. SENATORÓWKA 2/2,  
96-330 PUSZCZA MARIAŃSKA

**BRANŻA:** DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIENIŃ, SPECJALNOŚĆ	DATA, PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Moreń 298/89/WŁ w spec. drogowej	08.2021 <i>mgr inż. Jan Moreń</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inż. i drogowej. Nr ewid. 298/89/WŁ ŁÓD/BD/wz.137/02
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna	08.2021 <i>PK</i>

ZGIERZ, SIERPIEŃ 2021 ROKU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<i>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</i> .....	2
<i>UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŁOIIB</i> .....	3
<i>I. OPIS TECHNICZNY</i> .....	6
1. <i>PODSTAWA OPRACOWANIA</i> .....	6
2. <i>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</i> .....	6
3. <i>LOKALIZACJA INWESTYCJI</i> .....	7
4. <i>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</i> .....	7
5. <i>OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ</i> .....	8
6. <i>UPROSZCZONA OCENA WPLYWU NA ŚRODOWISKO</i> .....	8
7. <i>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</i> .....	9
8. <i>UWAGI KOŃCOWE</i> .....	9
<i>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i> .....	10
1. <i>PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1 SKALA 1:25000</i> .....	11
2. <i>PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2.1-2.3 SKALA 1:10000</i> .....	12

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2020 poz. 1333, 2127, 2320 z późn. zm.) oświadczam, że:

PROJEKT PN.:

**KONSERWACJA NAWIERZCHNI DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 „DURCHOWA” (NR INW. 220-08/177, 220-08/210) NA TERENIE LEŚNICTWA BOLIMÓW**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, Umową oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Jan Moreń

upr. bud. nr 298/89/WŁ w spec. drogowej

*mgr inż. Jan Moreń*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. 298/89/WŁ ŁOD/BD/0215/02

URZĄD MIASTA ŁODZI  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY

m. Północna

Łódź, dnia 13.09.1989 r.

Ident. Regon 0511102

Nr. 298/89/AR

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr podmiotu § 1 ust.5, § 2 ust.1 p.1, §5 ust.1 p.1 § 13 ust. 1 pkt. 3b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terytorialnej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

imię: Obywatel(ka) Jan Horoń  
magister inżynier leśnictwa

urodzony(a) dnia 24 września 1950 r. w Żwole

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w szczególności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie ograniczonym do budowy dróg

WA KRZYSZTOF MAJCHANI DN 13 09 1989

004/30/002/008/05

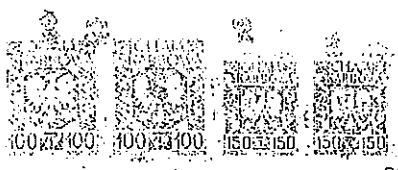
*Horon*  
Jan Horoń  
Magister inżynier leśnictwa

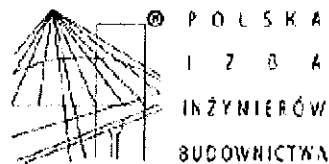
Osoba (osoby) Jan Moreń jest upoważniona do  
pracy w zakresie

1/ sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

Jan Moreń  
mgr inż. *[Signature]*





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**ŁOD-CFI-K18-TWD \***

Pan Jan MOREŃ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0240/02  
adres zamieszkania ul. Bojerowa 18, 94-124 Łódź  
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-21 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem – Nadleśnictwem Radziwiłłów,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna oraz pomiary terenowe,
- Leśna mapa numeryczna,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2020 roku poz. 1333, 2127, 2320 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2015 Nr 146 poz. 1070 z późn. zm.),
- Poradnik techniczny drogi leśne, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń, 2006,
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Poradniki i wytyczne dotyczące projektowania dróg.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt techniczny dotyczący inwestycji pn.: „Konservacja nawierzchni dojazdu pożarowego nr 33 „Durchowa” (nr inw. 220-08/177, 220-08/210) na terenie leśnictwa Bolimów”, długości około 5,040km, opracowany na podstawie mapy gospodarczej oraz wizji terenowej.

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną leśną, służącą do prowadzenia gospodarki leśnej oraz celów przeciwpożarowych.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- konserwację nawierzchni drogi leśnej o długości około 5,040 km,
- plantowanie oraz uzupełnienie zaniżonych poboczy,
- naprawa uszkodzonego przepustu pod koroną drogi.

### **3. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie:

#### **Nadleśnictwo Radziwiłłów, Leśnictwo Bolimów**

Województwo: Mazowieckie

Powiat: Żyrardowski

Gmina: Puszcza Mariańska

Obr. Ewid.: Bartniki

działki ew.: 209/1200, 208/1200, 200/1200, 199/1200, 186/1202, 185/1202, 173/1200, 172/1201, 161/1200, 160/1201, 150/1200, 149/1201

Województwo: Łódzkie

Powiat: Skierniewicki

Gmina: Bolimów

Obr. Ewid.: Joachimów - Mogiły

działki ew.: 140/1200, 139/1201, 131/1200, 130/1200

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze leśnym. Dojazd do działek inwestycyjnych odbywa się poprzez sąsiadujące działki leśne. Droga przebiega po pasie ograniczonym drzewostanem. Posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o zmiennej szerokości jezdni 3,0 – 5,0 m. W km około 3+260 – 3+380 droga posiada głębokie koleiny oraz rozmycia. Droga jest w niezadowolającym stanie technicznym, droga posiada liczne wyboje, nierówności oraz nienormatywne spadki podłużne. Konieczne jest wykonanie prac konserwacyjno - remontowych, celem poprawy jej stanu.

Pobocza gruntowo – żwirowe, w przeważającej części odcinka są zawyżone, wymagają ścięcia, a częściowo rozjeżdżone przez pojazdy, wymagają uzupełnienia mieszanką żwirowo-piaszczystą.

Istniejące rowy przydrożne są niedrożne, zamulone oraz porośnięte roślinnością. Występujący w km około 3+320 przepust pod koroną drogi jest uszkodzony. Projektuje się jego wymianę z zachowaniem istniejących parametrów oraz kierunków przepływu.

#### **4.1 Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania elementów uzbrojenia terenu. W przypadku znalezienia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.



## 5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Nawierzchnia na odcinku od km 0+000 do 3+260 oraz od km 3+380 do km 5+040 podlega konserwacji poprzez wykonanie prac polegających na:

- plantowaniu zawyżonych poboczy wraz z wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem,
- uzupełnieniu zaniżonych poboczy mieszanką żwirowo – piaszczystą,
- wzruszeniu istniejącej nawierzchni równiarką bądź recyklerem,
- uzupełnianiu wyboi mieszanką kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm oraz zagęszczeniem,
- mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczaniu nawierzchni.

Na odcinku od km 3+260 do km 3+380 planuje się wykonanie prac polegających na:

- wymianie uszkodzonego przepustu pod koroną drogi na przepust o średnicy 50cm z rur PEHD SN8 spiralnie karbowanych na ławie z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem zasypki przepustu,
- mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczaniu nawierzchni,
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/63mm (wg WT-4 dla KR-1) grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm (wg WT-4 dla KR-1) grubości 18 cm po zagęszczeniu,
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg WT-4 dla KR-1) grubości 9 cm po zagęszczeniu wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm,
- uzupełnieniu zaniżonych poboczy mieszanką żwirowo – piaszczystą.

Niweletę drogi należy dowiązać do terenu istniejącego tak, aby zapewnić jej płynny przebieg, a pochylenia podłużne powinny odzwierciedlać pochylenia istniejące. Pochylenie poprzeczne jezdnii – daszkowe o wartości 3,0%, poboczy o wartości 6,0%.

Materiał z profilowania należy wykorzystać w miejscach zaniżonych. Pozostały materiał rozplantować poza pasem drogowych lub w miejsce wskazane przez Leśniczego.

## 6. UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU NA ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze z uwagi na charakter oraz wielkość inwestycji polegającej na pracach konserwacyjnych nawierzchni drogowej w istniejącym śladzie. Materiały budowlane wykorzystywane podczas realizacji inwestycji będą neutralne i nie spowodują negatywnego

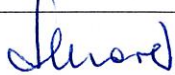

oddziaływania na środowisko. Wykonanie napraw nawierzchni spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie hałasu i szkodliwych wibracji przez środki transportowe.

## 7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

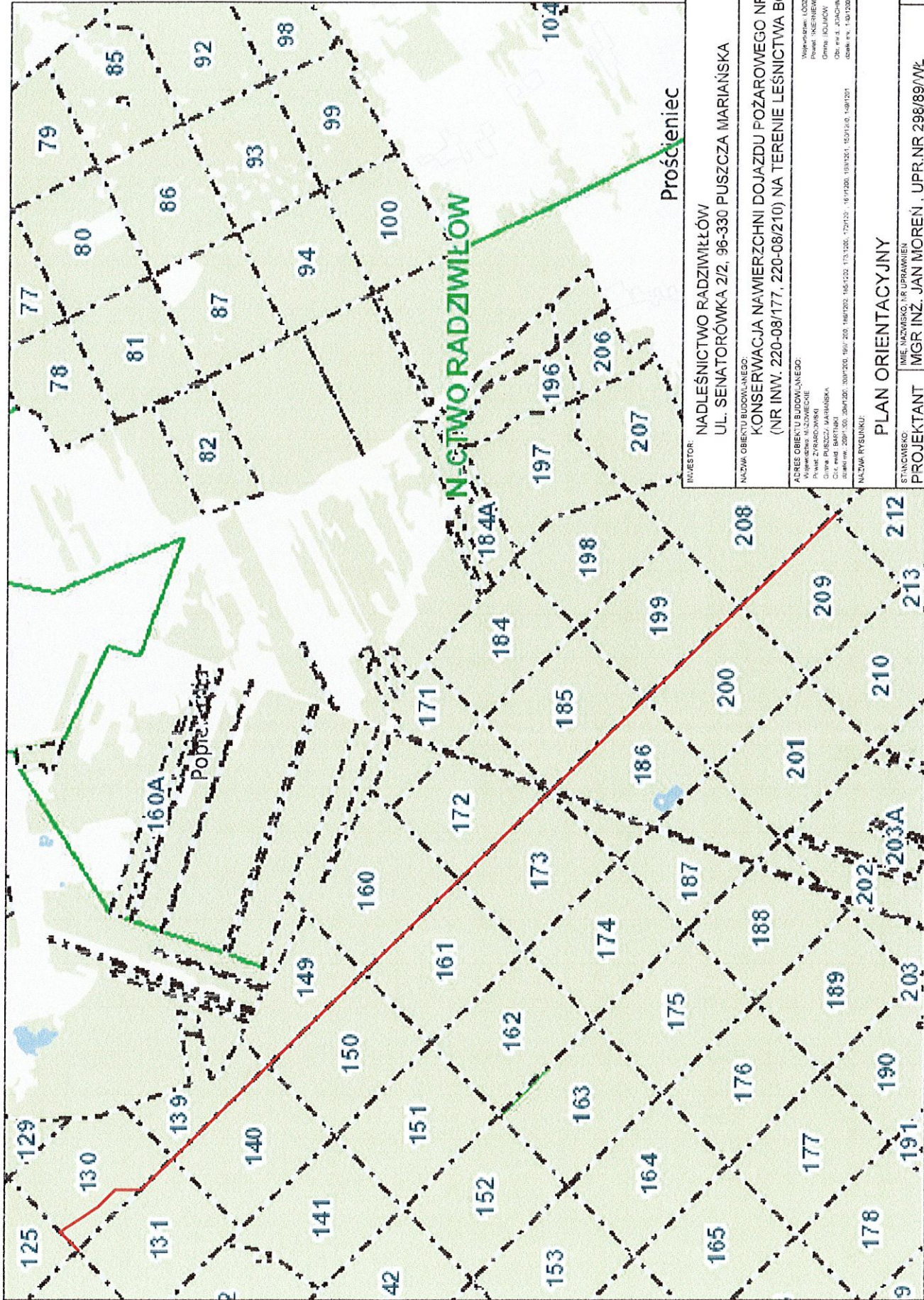
## 8. UWAGI KOŃCOWE

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami oraz normami i/lub pod nadzorem osoby uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem niniejszego opracowania.

PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Moreń 298/89/WŁ w spec. drogowej	08.2021 
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna	08.2021 

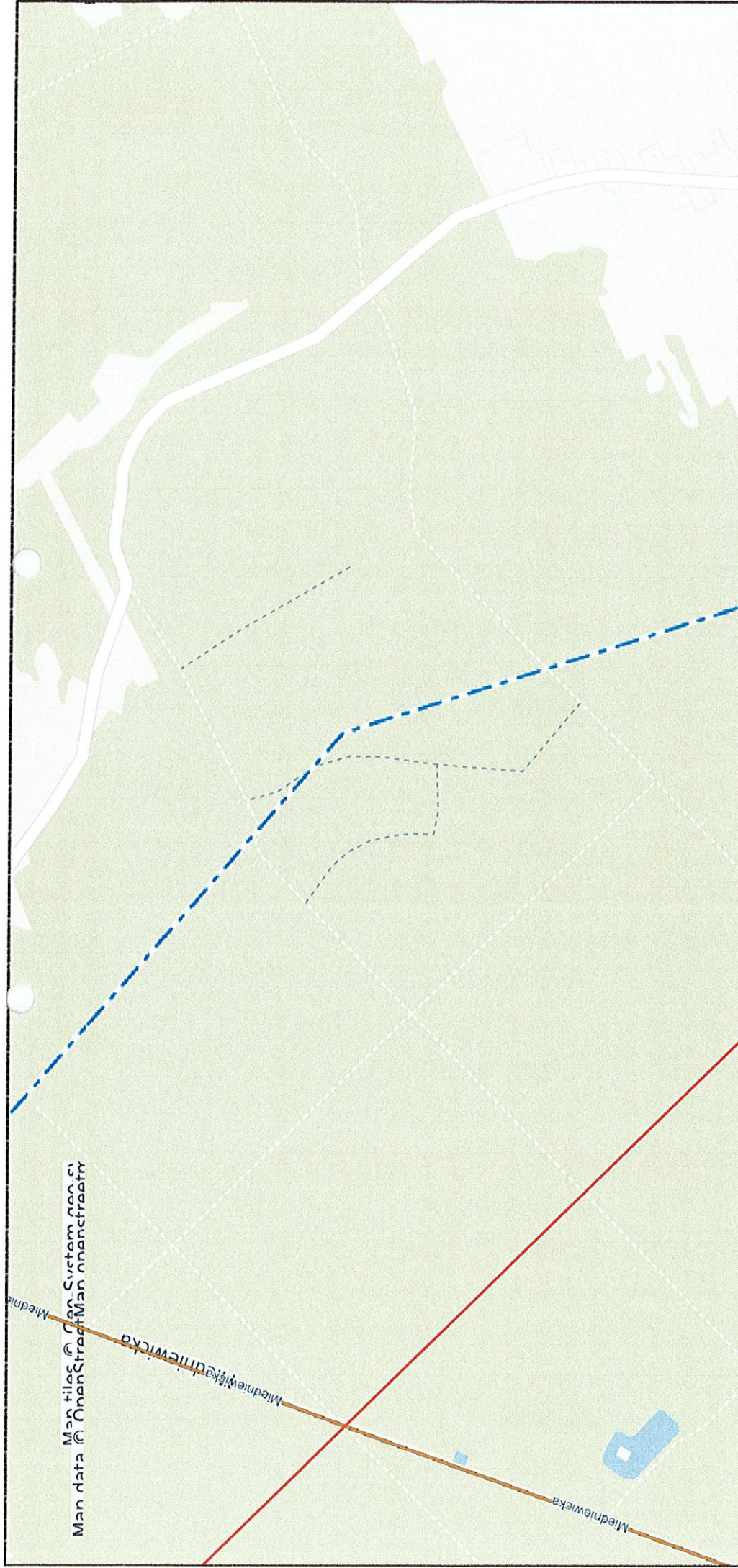
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. <i>PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1 SKALA 1:25000</i> .....	11
2. <i>PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2.1-2.3 SKALA 1:10000</i> .....	12



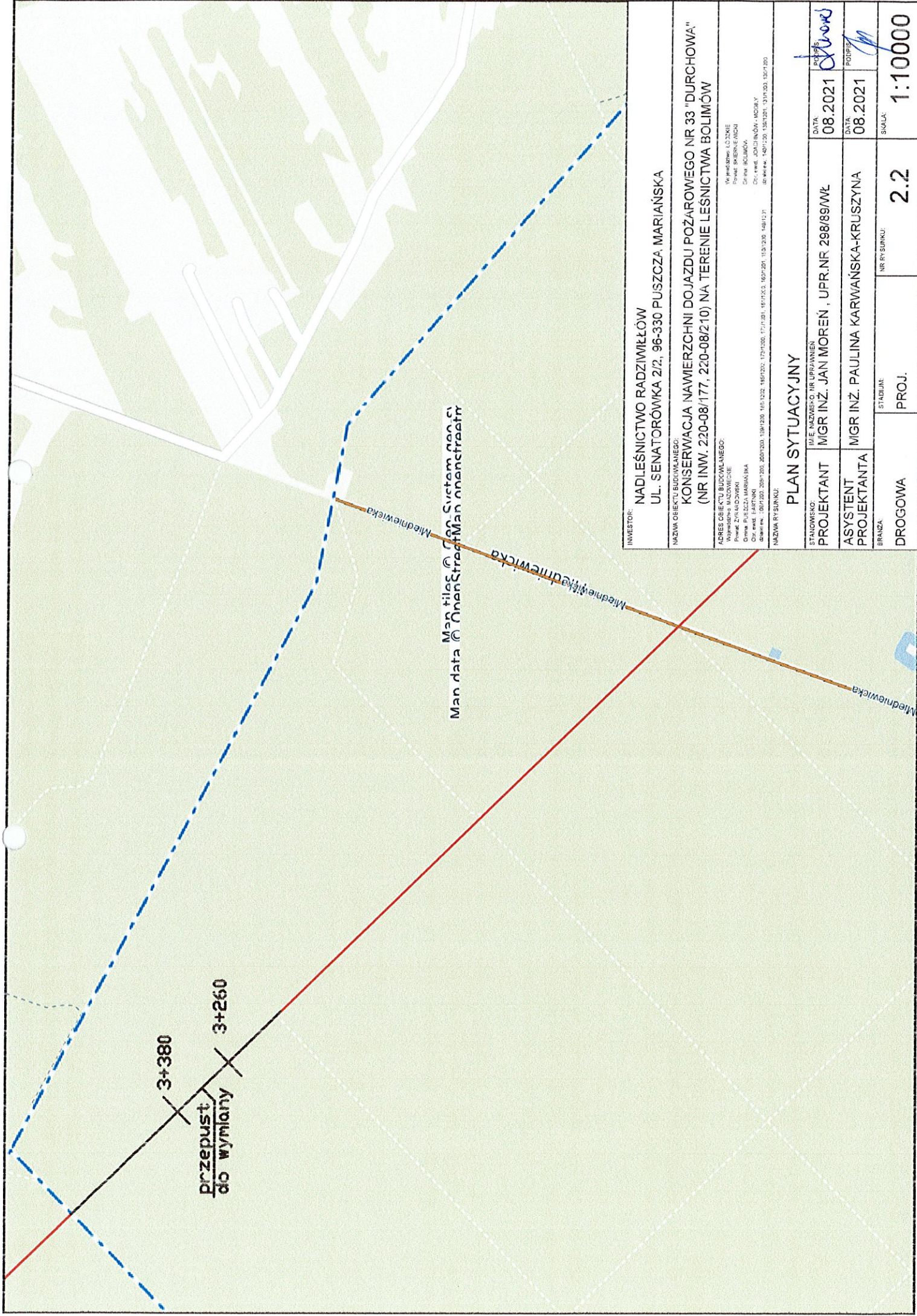
Prościeniec

INWESTOR: NADLEŚNICTWO RADZIWIŁÓW UL. SENATORÓWKA 2/2, 96-330 PUSZCZA MARIAŃSKA	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: KONSERWACJA NAWIERZCHNI DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 "DURCHOWIA" (NR INIV. 220-08/177, 220-08/210) NA TERENIE LEŚNICTWA BOLIMÓW	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Miejscowość: PROŚCIEŃCIEC ul. ul. SENATORÓWKA Ogólna powierzchnia: 1000 m <sup>2</sup> Ciepła woda: BARTNIK Dokumenty: 200/150, 200/150, 200/150, 166/122, 173/120, 172/122, 16/11200, 10/11201, 15/11210, 14/11201, 13/11200, 13/11200, 13/11200, 13/11200, 13/11200	
PLAN ORIENTACYJNY	
STANOWISKO: PROJEKTANT	MIEJ. NAZWISKO, NR UPRAWNIEN MGR INŻ. JAN MOREŃ, UPR. NR 298/89/WŁ
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYŃNA
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PROJ.
DATA: 08.2021	PODPIS: <i>Jan Moreń</i>
DATA: 08.2021	PODPIS: <i>Paulina Karwańska-Kruszyńska</i>
SKALA: 1	1:25000



INWESTOR: <b>NADLEŚNICTWO RADZIWIŁKÓW UL. SENATORÓWKA 2/2, 96-330 PUSZCZA MARIAŃSKA</b>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>KONSERWACJA NAWIERZCHNI DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 "DURCHOWA" (NR INW. 220-08/177, 220-08/210) NA TERENIE LEŚNICTWA BOLIMÓW</b>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: NADLEŚNICTWO RADZIWIŁKÓW PUSZCZA MARIAŃSKA Ogólna Pł. 5,222/1 MARIAŃSKA Dir. ewid. 1 PARTNRI dopis nr. 200/120, 200/100, 200/120, 139/120, 155/122, 155/120, 173/120, 177/120, 181/123, 185/120, 191/120, 191/120, 191/120, 191/120 NAZWA RYSUNKU	
Województwo ŁÓDZKIE Powiat SKRZYŃSKI Gmina BOLIMÓW Czyt. ewid. DOJAZDOWY - MOCNY ob. ewid. 140/120, 136/120, 131/120	
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
STANOWISKO: <b>PROJEKTANT</b>	IMIE NAZWISKO, NR UPRAWNIEN <b>MGR INŻ. JAN MOREN , UPR.NR 298/89/WŁ</b>
ASYSTENT PROJEKTANTA	<b>MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYŃNA</b>
BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	STADIUM: <b>PROJ.</b>
	NR RYSUNKU: <b>2.1</b>
	SKALA: <b>1:10000</b>
	DATA: <b>08.2021</b>
	DATA: <b>08.2021</b>
	PODPIS: <i>[Signature]</i>

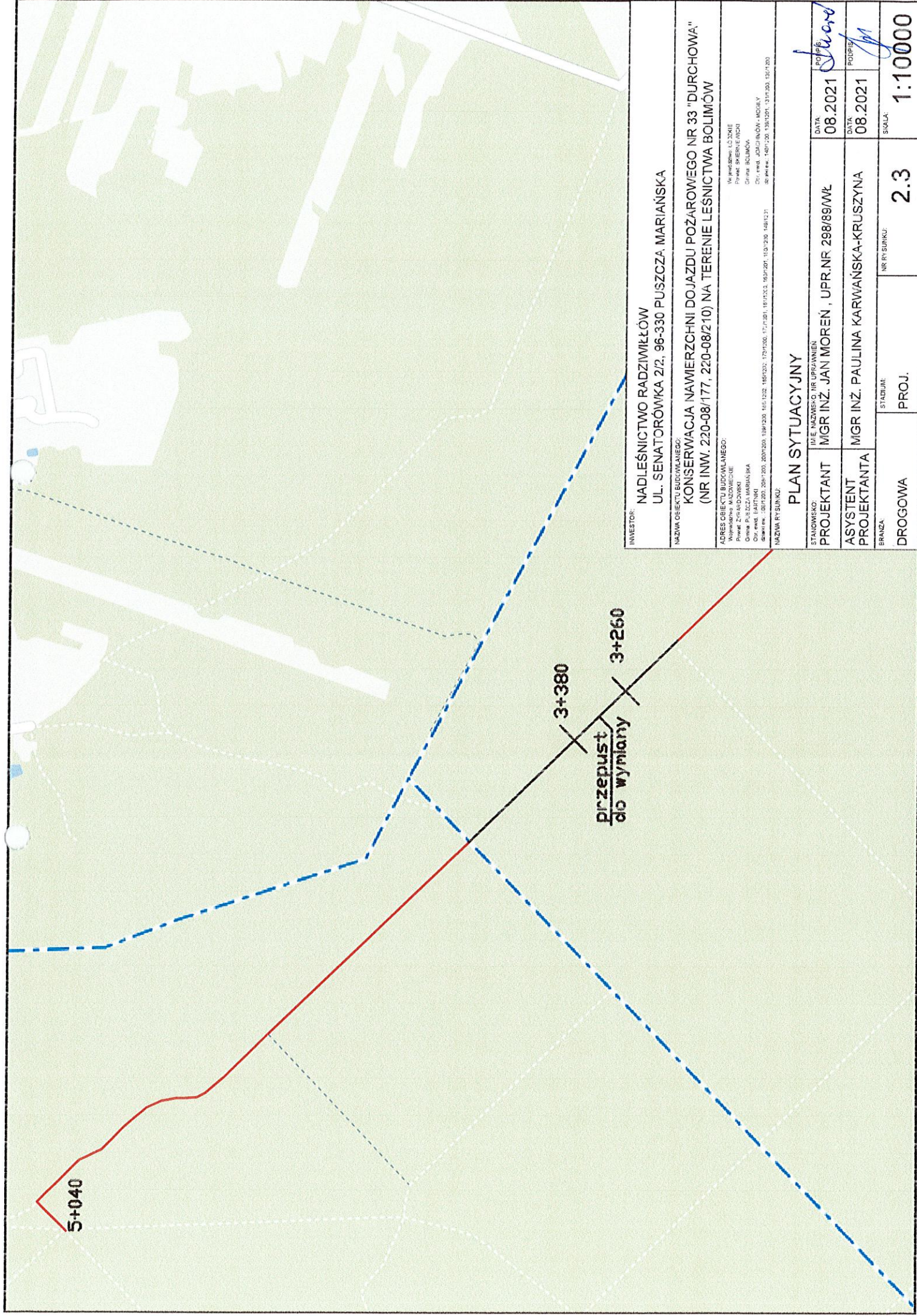
**0+000**



przepust do wymiany  
3+380  
3+260

Medniewiczka  
Man data  
Man data  
Man data

INWESTOR: <b>NADLEŚNICTWO RADZIWIŁKÓW UL. SENATORÓWKA 2/2, 96-330 PUSZCZA MARIANSKA</b>	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: <b>KONSERWACJA NAMIERZCHNI DOJAZDU POZAROWEGO NR 33 "DURCHOWA" (NR INW. 220-08/177, 220-08/210) NA TERENIE LEŚNICTWA BOLIMÓW</b>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo łódzkie Powiat Skierniewicki Gmina Bolimów Dzielnica Bolimów-Mościki ul. Senatorówka 2/2, 96-330 Puszcza Marińska	
NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
STANOWISKO: <b>PROJEKTANT</b>	IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEN <b>MGR INŻ. JAN MOREN , UPR.NR 298/89/WŁ</b>
ASYSTENT PROJEKTANTA	DATA <b>08.2021</b>
BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	DATA <b>08.2021</b>
STADIUM: <b>PROJ.</b>	PODPIS <i>[Signature]</i>
NR RYSUNKU: <b>2.2</b>	SKALA: <b>1:10000</b>



INWESTOR:		NADLEŚNICTWO RADZIWIŁKÓW UL. SENATORÓWKA 2/2, 96-330 PUSZCZA MARIAŃSKA	
NAZWA OBJEKTU BUDOWLANEGO:		KONSERWACJA NAWIERZCHNI DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 "DURCHOWA" (NR INW. 220-08/177, 220-08/210) NA TERENIE LEŚNICTWA BOLIMÓW	
ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO:		16-100-100, 200/1-200, 190/1-200, 155/1-200, 154/1-200, 172/1-200, 181/1-200, 182/1-200, 183/1-200, 184/1-200, 185/1-200, 186/1-200, 187/1-200, 188/1-200, 189/1-200, 190/1-200, 191/1-200, 192/1-200, 193/1-200, 194/1-200, 195/1-200, 196/1-200, 197/1-200, 198/1-200, 199/1-200, 200/1-200	
MIEJSCOWOŚĆ:		PUSZCZA MARIAŃSKA	
MIASTECZKO:		PUSZCZA MARIAŃSKA	
GMINA:		PUSZCZA MARIAŃSKA	
KOD pocztowy:		60-100	
KOD województwa:		16	
KOD kraju:		PL	
KOD NADZISZCZKI:		160000	
KOD NADZISZCZKI:		160000	
KOD NADZISZCZKI:		160000	
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
STANOWISKO:	MGR INŻ. JAN MOREŃ, UPR. NR. 298/89/WŁ		
PROJEKTANT:	MGR INŻ. JAN MOREŃ, UPR. NR. 298/89/WŁ		
ASYSTENT PROJEKTANTA:	MGR INŻ. PAULINA KARWAŃSKA-KRUSZYŃNA		
BRANŻA:	DROGOWA		
STADIUM:	PROJ.	NR RYSUNKU:	2.3
DATA:	08.2021	POSIĘG:	<i>Jan Moreń</i>
DATA:	08.2021	POSIĘG:	<i>Paulina Karwańska-Kruszyńska</i>
SKALA:	1:10000		