

dnia 12 listopada 2024 r.

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6 00-928
Warszawa

Petycja w sprawie zmiany kategorii przejazdu kolejowego

Szanowni Państwo,

Na podstawie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 1195) działając w swoim imieniu, mając na celu interes publiczny składam petycję o zmianę kategorii przejazdu kolejowego nr 352 002 970 na ulicy Stalowej w Poznaniu, w ciągu linii kolejowej 352 - obecnie kategorii D na kategorię A.

Zgodnie z § 13 pkt. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744), prowadziłem rozmowy w tej sprawie z Panem Michałem Krygierem -Naczelnikiem Wydziału DZ - PKP PLK Poznań oraz z Biurem Miejskiego Inżyniera Ruchu Miasta Poznania - Panem Markiem Adamskim.

Z odbytych rozmów wynika, że na przedmiotowym przejeździe odbywa się sporadyczny, manewrowy ruch kolejowy z minimalną prędkością, zabezpieczony każdorazowo przez pracownika kolei regulującego ruch pojazdów. Z uwagi na ukształtowanie terenu i bieg ulicy Stalowej Miejski Inżynier Ruchu zdecydował o ustawieniu znaków B-20 STOP po obu stronach przejazdu, zgodnie z powołanym wcześniej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz.U. 2015 poz. 1744). Przedmiotowy przejazd spełnia wszystkie przesłanki do zastosowania bezwarunkowego zatrzymania pojazdów - brak wymaganej widoczności.

Rozmowy z Miejskim Inżynierem Ruchu doprowadziły do konkluzji, że możliwe jest usunięcie znaków B-20 z przedmiotowego przejazdu jedynie po otrzymaniu z PKP PLK informacji o zmianie kategorii przejazdu na kategorię A, co jest możliwe z uwagi na fakt, że każdorazowo ruch pojazdów na tym przejeździe jest kierowany przez pracownika kolei posiadającego wymagane kwalifikacje (zgodnie z par. 5. Pkt 1) ppkt a) Rozporządzenia). Niestety PKP PLK odmówiło procedowania takiej zmiany bez podania przyczyn.

W chwili obecnej zatrzymujące się na tym przejeździe duże ilości pojazdów (także autobusów MPK) generują dodatkowy hałas a także niepotrzebną emisję spalin. Szacunkowo są to tysiące pojazdów dziennie. Dodatkowo wielu kierowców korzystających często z tej drogi ignoruje znak B-20 zdając sobie sprawę, że praktycznie nie ma szansy spotkania pociągu, a jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce to i tak przejazd będzie wcześniej zabezpieczony przez pracownika kolei. Rodzi to sytuację, w której ów zakaz jest czysto teoretyczny, a dodatkowo wyrabia nawyk ignorowania jakże ważnego znaku STOP.

Zmiana kategorii przejazdu znacząco przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości wynikających z zatrzymywanego ruchu pojazdów a także zmniejszy emisję zanieczyszczeń.

Wnoszę o pozytywne rozpatrzenie.

Na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawy RODO nie wyrażam zgody na publikację, udostępnianie, powielanie i utrwalanie moich danych osobowych a także adresu poczty elektronicznej.