

Do: Ministerstwo Infrastruktury

Petycja: Propozycje zmian prawnych poprawiających bezpieczeństwo pieszych

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014.1195), nawiązując do zapowiedzi Premiera Mateusza Morawieckiego stworzenia kompleksowego planu radykalnej poprawy bezpieczeństwa na drogach, działając w interesie publicznym, wnoszę o rozważenie wprowadzenia następujących zmian prawnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych:

1. Obecne przepisy przewidują zatrzymanie prawa jazdy za przekroczenie dozwolonej prędkości o 50 km/h w terenie zabudowanym. Podobna sankcja powinna dotyczyć sytuacji przekroczenia prędkości o 50 km/h na oznakowanym przejściu dla pieszych. W związku z tym, że bezpośrednie ryzyko spowodowania groźnego wypadku jest większe w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości na oznakowanym przejściu dla pieszych niż ogólnie w terenie zabudowanym, obecny stan prawny przewidujący większą sankcję za mniej groźne wykroczenie można uznać za nielogiczny.

2. Na drogach z dwoma pasami ruchu często spotykana jest sytuacja, w której samochód zatrzymuje się aby przepuścić pieszego, a sąsiednim pasem przejeżdża jeszcze kilka samochodów, zanim pieszy bezpiecznie może przejść przez oba pasy. Pomimo tego, że obowiązujące przepisy nakazują zatrzymanie, wielu kierowców lekceważy je, dlatego można by rozważyć zwiększenie sankcji podobnie jak w pkt. 1.

3. Ostatnia propozycja ma na celu spowodowanie, żeby sankcje za narażanie bezpieczeństwa pieszych były nie tylko wyższe, ale również bardziej prawdopodobne. Obecne przepisy wymagają, aby miejsca w których zainstalowane są urządzenia rejestrujące (fotoradary) były oznaczone znakiem D-51 Kontrola prędkości. Proponuję, aby również znak D-6 Przejście dla pieszych informował o możliwej lokalizacji urządzenia rejestrującego („możliwej”, gdyż w praktyce nie jest ani wykonalne, ani pożądane ustawienie urządzenia rejestrującego przy każdym przejściu dla pieszych).

To rozwiązanie (w połączeniu z dwoma poprzednimi, lub samodzielnie) powinno radykalnie zwiększyć ostrożność kierowców na oznakowanych przejściach, co bezpośrednio przełoży się na bezpieczeństwo pieszych. Dodatkowo powinno być możliwe czasowe ustawianie urządzeń rejestrujących, aby uniknąć efektu obniżenia ostrożności na przejściach, na których urządzenie rejestrujące nie są obecnie zainstalowane. Kierowca zbliżając się do każdego oznakowanego przejścia dla pieszych powinien mieć świadomość, że jego prędkość i zachowanie na drodze może zostać zarejestrowane.

Oczywiście są to tylko sugestie, których efekty muszą być rozpatrzone pod kątem spodziewanych realnych konsekwencji, oraz zgodności z istniejącym stanem prawnym. Tym niemniej proste stwierdzenie niezgodności z jakimś innym przepisem nie powinno automatycznie powodować odrzucenia propozycji – być może ten inny przepis można, a nawet powinno się zmienić. Możliwe jest

również tworzenie wariantów bądź rozwinięć proponowanych pomysłów, które pozwoliłyby wyjść poza dominującą obecnie w debacie publicznej opozycję pomiędzy wprowadzeniem bezwzględnego pierwszeństwa dla pieszych, a pozostawieniem stanu prawnego w obecnej postaci. Do radykalnego poprawienia bezpieczeństwa pieszych moim zdaniem na pewno nie wystarczą (jak najbardziej pożądane) działania techniczne, np. poprawa oświetlenia przejść, lepsze ich oznakowanie itp. Kierowcy muszą zmniejszać prędkość i zwiększać uwagę na przejściach dla pieszych, a skłonić ich do tego powinny odpowiednio przemyślane zmiany w obowiązujących przepisach.

Uprzejmie proszę o przekazanie mojej petycji do zespołu zajmującego się „tworzeniem kompleksowego planu radykalnej poprawy bezpieczeństwa na drogach”, który w najlepszy sposób będzie w stanie ocenić ewentualną przydatność proponowanych przeze mnie rozwiązań.

Z poważaniem,