



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie

Olsztyn, 8 kwietnia 2019 r.

WOOŚ.053.1.2019.JC

WYSŁANO
204499
Nr z rejestru..... Podpis.....
08-04-2019

reprezentujący mieszkańców ulic:

w Ostródzie

W odpowiedzi na petycję mieszkańców o przeprowadzenie badań akustycznych w miejscowości Ostróda na odcinku drogi ekspresowej S7: Most Niepodległości-Stacja Paliw Shell (pismo z 10 marca 2019 r.), informuję, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie nie ma kompetencji do prowadzenia tego typu badań, jak również w analizowanym przypadku nie jest właściwym organem ochrony środowiska do prowadzenia postępowań ws. przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Z uwagi na fakt, że ww. droga ekspresowa S7 należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, stosownie do art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Poś, właściwym organem ochrony środowiska w analizowanej sprawie jest Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Niemniej informuję, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie: w decyzji z 7 października 2009 r., znak: RDOŚ-28-WOOŚ-6613-008/09/am oraz postanowieniach: z 16 marca 2012 r., znak: WOOŚ.4242.7.2012.JC.10 i z 27 czerwca 2014 r., znak: WOOŚ.4242.42.2014.JC.9 określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S7 na odcinku Miłomłyn-Olsztynek obejmującym ww. obszar w Ostródzie. W ww. decyzji oraz postanowieniach zobowiązano inwestora do przeprowadzenia pomiarów hałasu w ramach analizy porealizacyjnej mającej na celu porównanie prognozowanych oddziaływań akustycznych z oddziaływaniami rzeczywistymi po realizacji przedsięwzięcia drogowego, a także ocenę skuteczności zaproponowanych rozwiązań w zakresie ochrony akustycznej. W pkt II postanowienia z 27 czerwca 2014 r., znak: WOOŚ.4242.42.2014.JC.9 (dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej nr S7 na odcinku Miłomłyn-Olsztynek, pododcinek „B” od km 9+181,7 do km 18+845) wskazano lokalizację punktów pomiaru hałasu na terenach, dla których zaprojektowano ekrany akustyczne oraz na pozostałych terenach z zabudową podlegającą ochronie przed hałasem, uwzględniając m.in. zabudowę w km ok. 13+130 (po prawej stronie drogi, w odległości do 150 m od osi drogi) i w km ok. 13+510 (po lewej stronie drogi, w odległości 180 m od osi drogi). Stosownie do treści ww. punktu postanowienia, pomiary hałasu należy przeprowadzić w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Zgodnie z informacją uzyskaną od inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, wyniki pomiarów hałasu



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn, tel.: 89 53-72-100, fax: 89 52-70-423, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl, olsztyn.rdos.gov.pl

Zweryfikowany system zarządzania środowiskowego
PL 2.28.002.73

komunikacyjnego dla przedmiotowego odcinka drogi zostaną przedłożone prawdopodobnie w grudniu 2019 r.

Jednocześnie wyjaśnić należy, że w przypadku, gdy z ww. analizy porealizacyjnej wyniknie negatywne oddziaływanie na środowisko, w myśl art. 362 ust. 1 ustawy Poś, organ ochrony środowiska - Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego może, w drodze decyzji, nałożyć obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia, określając:

- 1) zakres ograniczenia oddziaływania na środowisko;
- 1a) czynności zmierzające do ograniczenia oddziaływania na środowisko;
- 2) termin wykonania obowiązku.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

8.09.19
GŁÓWNY SPECJALISTA
Joanna Czerwińska