

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyłączonego spod stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych pn.: **Dostawa i montaż automatycznego szlabanu parkingowego wraz z pracami niezbędnymi do posadowienie i działania szlabanu na parkingu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy przy ul. Żabiej.**

W odpowiedzi na pytania z dnia 12.10.2023 r. zgłoszone w sprawie postępowania na wykonanie ww. zadania Zamawiający wyjaśnia:

**Pytanie nr 1:**

*dot. OPZ pkt 2.1.e - wykonanie przyłącza kablowego*

*Czy przystosowanie skrzynki i samo podłączenie doprowadzonego przewodu do wskazanej skrzynki leży po stronie Zamawiającego?*

**Odpowiedź Zamawiającego dot. pytania nr 1:**

Zamawiający informuje, iż przystosowanie skrzynki i podłączenie doprowadzonego przewodu leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 2:**

*Zamawiający określa w OPZ pkt 2.2 - parametry bariery parkingowej (szlabanu): Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40oC do +60oC.*

*Zdaniem Wykonawcy taki zakres temperaturowy pracy urządzenia jest nadmiarowy co wpłynie na koszt całego zadania. Standardowe zakresy temperaturowe pracy szlabanów są o +/- 10-20oC węższe od zakładanego, w związku z powyższym proszę wskazać o jakich parametrach szlaban zastosować?*

**Odpowiedź Zamawiającego dot. pytania nr 2:**

Zamawiający dokonuje zmian zapisów OPZ dotyczących założeń systemu:

**BYŁO:**

2.2 Założenia sytemu:

System ma ograniczyć dostęp do parkingu pojazdom, które nie są pojazdami służbowymi oraz samochodami pracowników GDDKiA. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce. W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 40 samochodów w ciągu około 60 minut. System zbudowany powinien być z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej. Bariera parkingowa (szlaban) z ramieniem sztywnym o długości około 4 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a podporą min. 3,20 m). Należy również zapewnić możliwość swobodnego wyjścia/wejścia osobom korzystającym z parkingu. Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40oC do +60oC. Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min. 5 s i 5 s w cyklu opadania. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44. Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora.

**JEST:****2.2 Założenia sytemu:**

System ma ograniczyć dostęp do parkingu pojazdom, które nie są pojazdami służbowymi oraz samochodami pracowników GDDKiA. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce. W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 40 samochodów w ciągu około 60 minut. System zbudowany powinien być z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej. Bariera parkingowa (szlaban) z ramieniem sztywnym o długości około 4 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a podporą min. 3,20 m). Należy również zapewnić możliwość swobodnego wyjścia/wejścia osobom korzystającym z parkingu. **Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -20oC do +50oC.** Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min. 5 s i 5 s w cyklu opadania. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44. Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora.

**Pytanie nr 3:**

*Zamawiający określa w OPZ pkt 2.3 – wymagania dla szlabanu i zasady kontroli dostępu.*

*Proszę o doprecyzowanie czy szlaban ma działać:*

*a) w trybie automatycznym, tzn. użytkownik autoryzowany dzwoni na numer tel. szlabanu, szlaban się otwiera i zamyka po określonym czasie - proszę o określenie czasu, standardowo jest to 25 sekund;*

*b) w trybie manualnym, tzn. użytkownik dzwoni na numer - szlaban się otwiera, pozostaje otwarty dopóki nie dostanie kolejnego sygnału, czyli kolejnego połączenia telefonicznego z numeru autoryzowanego;*

*nie ma możliwości aby powyższe tryby działały jednocześnie.*

*Ponadto w OPZ pkt 2.3.1.d Zamawiający wymaga aby szlaban posiadał funkcję trwałego, ręcznego podniesienia czego w trybie automatycznym nie da się zrealizować.*

**Odpowiedź Zamawiającego dot. pytania nr 3:**

Zamawiający informuje, iż szlaban ma działać w trybie automatycznym a funkcja trwałego, ręcznego podniesienia wykorzystywana będzie tylko awaryjnie – wystarczy dostępna we wszystkich tego typu urządzeniach możliwość fizycznego odblokowania ramienia.

**Pytanie nr 4:**

*dot. OPZ pkt 2.3.2.a - modułu GSM*

*Czy dostarczenie karty SIM oraz zarządzanie (wprowadzanie, edycja, usuwanie, które odbywa się poprzez komendy SMS) leży po stronie Zamawiającego?*

**Odpowiedź Zamawiającego dot. pytania nr 4:**

Zamawiający informuje, iż dostarczy kartą SIM i samemu zarządzać będzie bazą użytkowników autoryzowanych.

Dokument podpisany elektronicznie

Ewa Osmańska  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
Ekonomiczno-Finansowych

Sprawę prowadzi:

Łukasz Marchwant, Specjalista, tel. 52 32 34 533/611; e-mail: [lmarchwant@gddkia.gov.pl](mailto:lmarchwant@gddkia.gov.pl)

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy**

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel. 52 323 45 00  
faks 52 323 45 04

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: [sekretariat\\_byd@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_byd@gddkia.gov.pl)