



Olsztyn, 26 kwietnia 2021 r.

WOF.053.2.2021.JC

wg rozdzielnika

W dniu 19 marca 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wpłynęła petycja złożona przez 5 mieszkańców miejscowości Kosewo w sprawie:

1. wstrzymania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dalszych prac i działań nad planowaną drogą ekspresową S16 na odcinku Mrągowo-Orzysz-Ełk-Knyszyn-Białystok do czasu wykonania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla całego odcinka;
2. wykonania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko planowanej drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo-Orzysz-Ełk-Knyszyn-Białystok w oparciu o aktualne badania natężenia ruchu i uwzględniające prognozowany ruch generowany z istniejących, realizowanych i planowanych dróg ekspresowych i autostrad ze wszystkich kierunków, w tym w szczególności prognozowany ruch z Via Baltica, Via Carpatia i S5 (poprzez S7 i S51);
3. wykonania pełnej analizy proponowanego przez stronę społeczną wariantu omijającego od południa Krainę Wielkich Jezior Mazurskich oraz Dolinę Biebrzy w korytarzu Olsztyn-Szczytno-Łomża-Zambrów-Bielsk Podlaski oraz porównanie tego wariantu pod względem funkcjonalnym, technicznym, przyrodniczym, społecznym i nakładów inwestycyjnych z obecnie projektowaną realizowaną drogą S16 Olsztyn-Mrągowo-Orzysz-Ełk-Knyszyn-Białystok;
4. przygotowania przez instytucje odpowiedzialne za politykę transportową zarówno na szczeblu lokalnym, regionalnym jak i krajowym, alternatywnego projektu w stosunku do obecnie realizowanego przez GDDKiA – uwzględniającego zgłaszane przez samorządy oraz stronę społeczną rozwiązania alternatywne, który wyeliminuje ciężarowy ruch tranzytowy z Krainy Wielkich Jezior Mazurskich i Doliny Biebrzy, w konsultacjach z lokalną społecznością, samorządami oraz organizacjami i służbami odpowiedzialnymi za ochronę przyrody i krajobrazu;
5. modernizacji i remontu, w konsultacjach z lokalną społecznością i samorządami, obecnie istniejących sieci drogowych w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich i Dolinie Biebrzy, które nie pozwolą zostać tym regionom wykluczonym komunikacyjnie, ale jednocześnie nie zniszczą ich zasobów przyrodniczych i by były bezpieczniejsze i wygodniejsze zarówno dla mieszkańców jak i turystów.

Zgodnie z art. 2. ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018, poz. 870), petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów, zwaną dalej "podmiotem wnoszącym petycję", do organu władzy publicznej. Art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy wskazuje, że petycja powinna zawierać: oznaczenie podmiotu wnoszącego petycję - jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję. Jeżeli petycja nie spełnia wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy, stosownie do art. 7 ust. 1 ww. ustawy, pozostawia się ją bez rozpatrzenia.



Spełniamy wymagania EMAS - zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn, tel. 89 537-21-00, fax: 89 527-04-23, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl, gov.pl/web/rdos-olsztyn

Złożona petycja nie zawiera wskazania osoby reprezentującej podmiot wnoszący petycję (tj. grupy osób fizycznych), wobec czego nie spełnia wymogów, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy o petycjach. W związku z powyższym, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy petycję pozostawiono bez rozpatrzenia.

WZROSTOWA WYKONAWCZKA
OCHROŃY SPOŁECZNA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. adresaci zgodnie z aktami sprawy
2. aa