

P E T Y C J A

Na podstawie art. 2 ust. 1, ust. 2 pkt 1 oraz ust. 3 in principio ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), wnoszę – by w ramach ograniczeń w zużyciu energii elektrycznej wprowadzić zasadnicze ograniczenia w nocnym oświetlaniu przystanków kolejowych, polegające na oświetlaniu tych miejsc jedynie w następującym przedziale czasowym: na 45 min. przed planowym przyjazdem pociągu oraz 45 min. po przyjeździe pociągu.

Wnoszę o przesłanie odpowiedzi na ww. petycję na następujący adres poczty elektronicznej:

U Z A S A D N I E N I E

Konieczność wdrożenia ograniczeń w zużyciu energii elektrycznej, spowodowanej w głównej mierze przez wybuch wojny na Ukrainie wymaga podjęcia nadzwyczajnych działań zaradczych. Do jednych z nich należy ograniczenie zużycia energii elektrycznej potrzebnej do oświetlenia obiektów infrastrukturalnych takich jak: stacje oraz przystanki kolejowe. W wypadku pierwszych z nich wprowadzenie jakichkolwiek ograniczeń wydaje się nie tylko niezasadne ale i bardzo trudne we wdrożeniu. Wynika to z obsługi pasażerów, która w wypadku stacji ma zwykle charakter ciągły. Zupełnie inaczej wygląda sytuacja w wypadku przystanków kolejowych. Obiekty te są zlokalizowane zwykle przy wsiach, zaś obsługa pasażerska jest ograniczona do kilku par pociągów osobowych (regionalnych). To niezmiernie ważne należy bowiem zwrócić uwagę, że w odniesieniu do ww. kategorii pociągów

pasażerskich ich siatka połączeń niemal zawsze jest zorganizowana w godzinach dziennych – praktycznie nie zdarzają się nocne pociągi osobowe. Mając na uwadze niewielką – nie rzadko zamykającą się przedzialem poniżej 1000 osób, liczbę pasażerów korzystających z przystanków kolejowych, a także sygnalizowaną wyżej cechy siatki połączeń pociągów pasażerskich za zasadne należy uznać ograniczenie nocnego oświetlenia tychże miejsc jest celowe nie tylko z uwagi na wspomniany na wstępie kryzys energetyczny ale również i rachunek ekonomiczny zarządcy infrastruktury kolejowej.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o wprowadzenie ograniczeń oświetlenia przystanków kolejowych jedynie do czasookresu przypadającego na 45 min. przed przyjazdem pociągu oraz 45 min. po jego przyjeździe. Pozwoli to na bezpieczną odprawę pasażerów, a tym samym nie wpłynie ani na jakość usług transportu kolejowego ani też na poziom bezpieczeństwa na przystankach kolejowych. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że samo oświetlenie przystanków kolejowych w wielu przypadkach jest nową instytucją, która została wprowadzona na skutek prac modernizacyjnych infrastruktury kolejowej. Tym samym też postulowane ograniczenie w oświetleniu przystanków nie powinno wywoływać jakichkolwiek negatywnych reperkusji. Nie można bowiem zapomnieć, że cechą charakterystyczną przystanków kolejowych, jest to że w zależności od godziny gromadzą pasażerów albo czekających na dany pociąg albo czekających na pasażerów jadących danym pociągiem. Nie są to zatem – inaczej niż stacje kolejowe – miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie oczekujący na skomunikowanie z innym pociągiem (przesiadkę) etc. Nie ma tam zatem osób, które realnie korzystałyby – poza godzinami przyjazdów/odjazdów pociągów osobowych z tychże obiektów infrastruktury. Tym samym też rezygnacja całodobowego oświetlenia przystanków kolejowych pozwoli wyeliminować przebywanie osób w tych miejscach, bytujących tam w celach innych niż podróz. Osoby takie zostaną w naturalny sposób zniechęcone przebywaniem na przystankach kolejowych z uwagi na brak oświetlenia tychże miejsc. Okoliczność ta nie może zostać pominięta podczas analizy niniejszej petycji.

Nienależnie od powyższego w ramach postulowanych ograniczeń w zużyciu energii elektrycznej możliwe jest wprowadzenie innych – nieco mniej „radikalnych” cięć w zakresie oświetlenia przystanków kolejowych np. poprzez ograniczenie do całodobowego oświetlenia wyłącznie początków oraz końców rampy kolejowej. zaś w pozostałym zakresie wprowadzić postulowane wyżej ograniczenia.

Z tych również względów wnoszę jak na wstępie.

