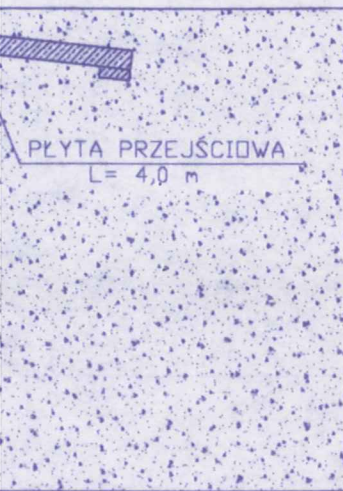


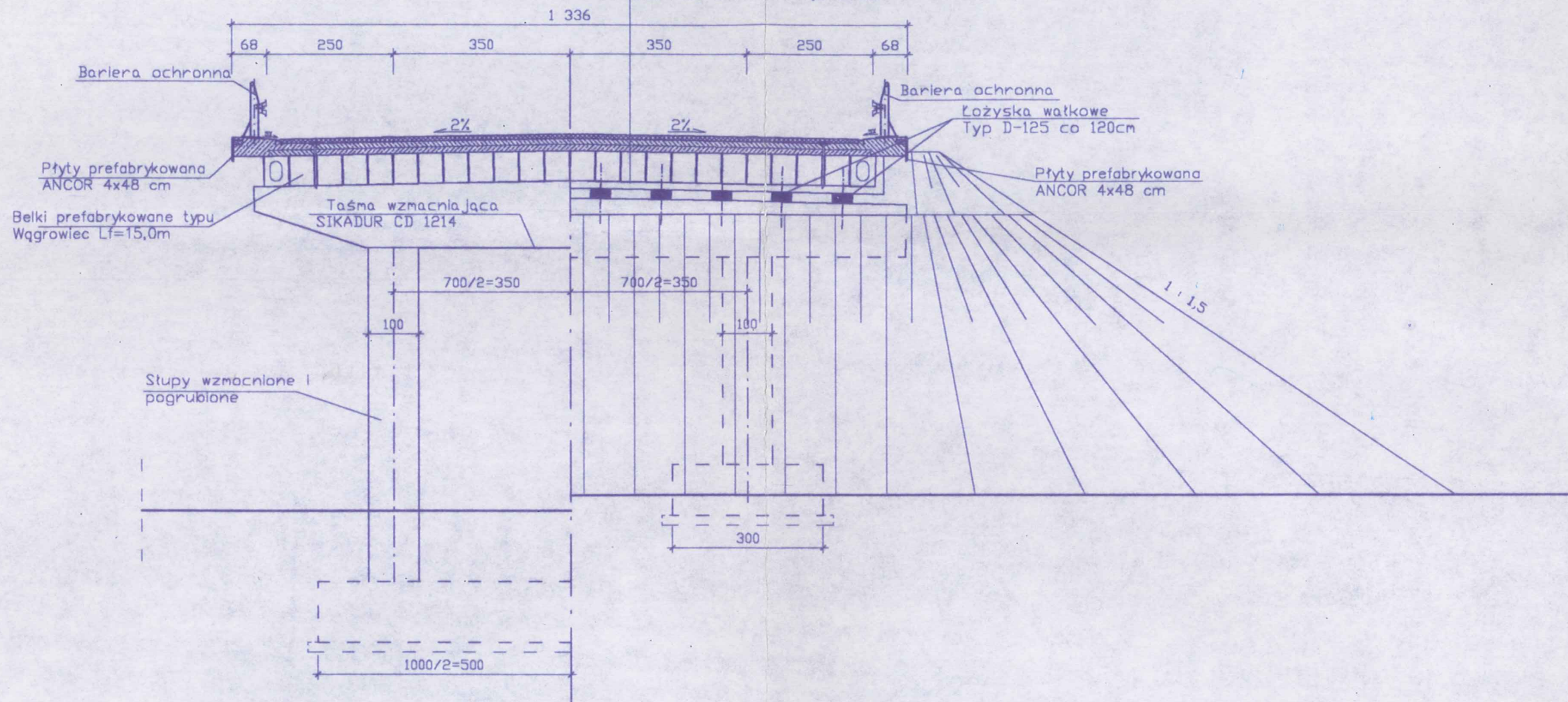
LIPNO



PRZEKRÓJ B - B

PRZEKRÓJ C - C

4cm	WARSTWA ŚCIERALNA
5,5cm	WARSTWA WIAŻĄCA
0,5cm	IZOLACJA
12cm	WARSTWA NOWEGO BETONU
11cm	POZOSTAŁA WARSTWA BETONU
60cm	BELKI BETONOWE - WĄGROWIEC

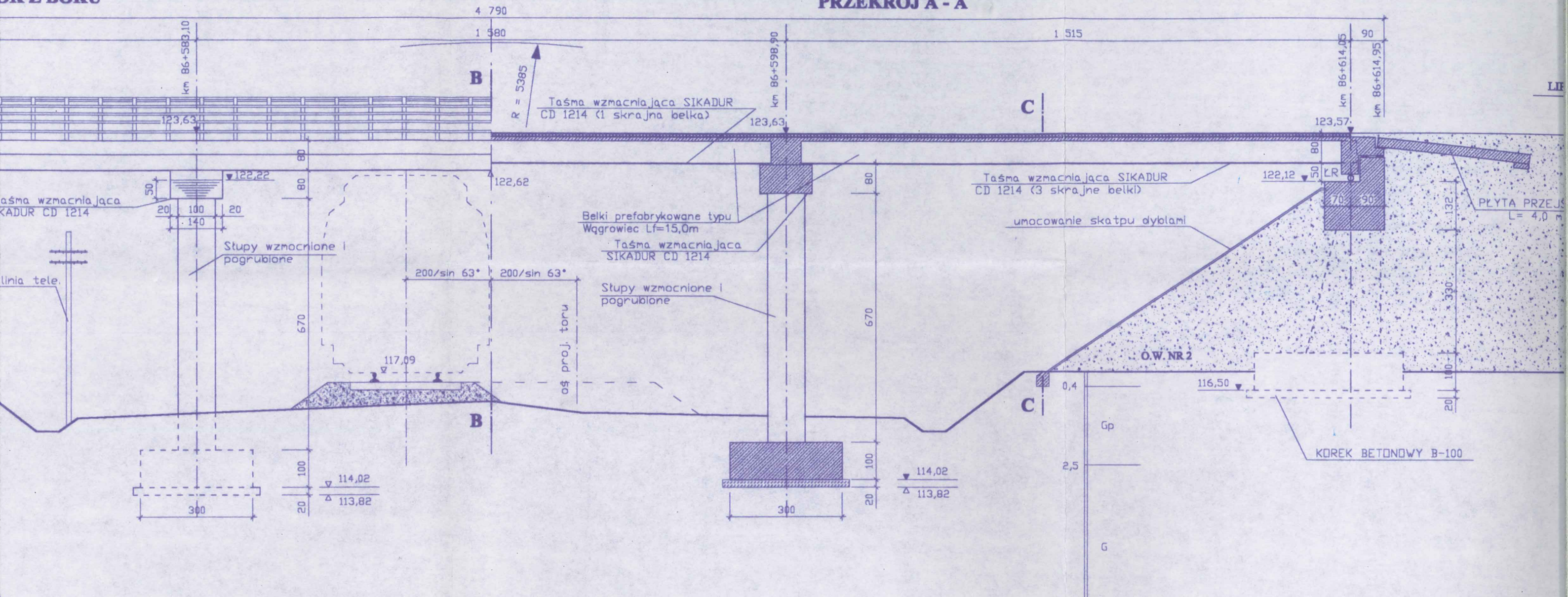


RYСУNEK OGÓLNY 1:100

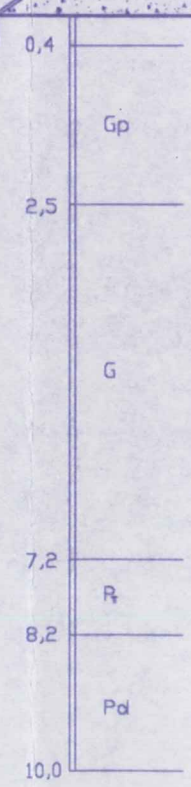
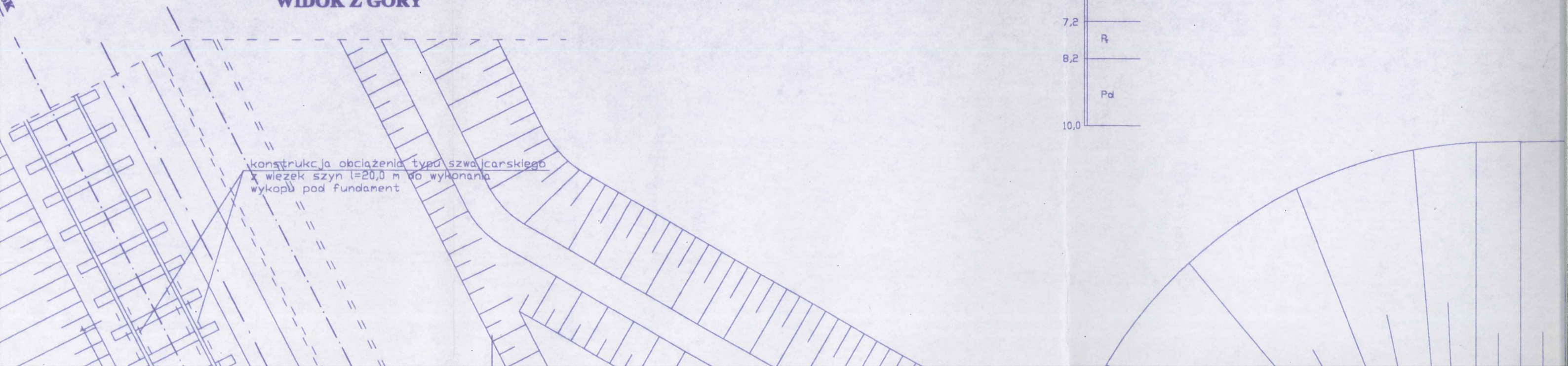
1 : 1,5

WIDOK Z BOKU

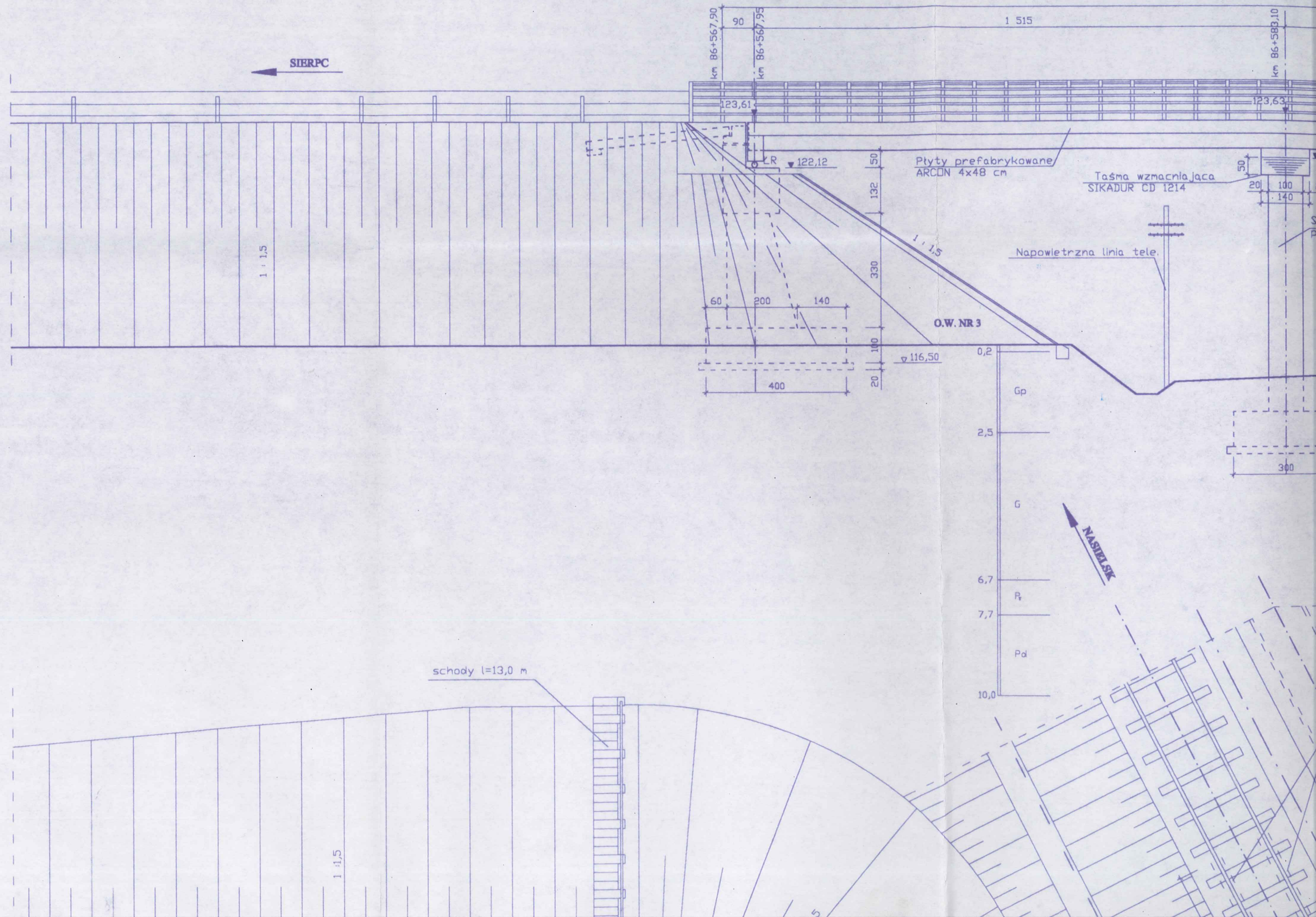
PRZEKRÓJ A - A



WIDOK Z GÓRY



WIDOK Z BOKU



BELKI PREFABRYKOWANE TYPU - WĄGROWIEC L = 15,0 m szt. 72

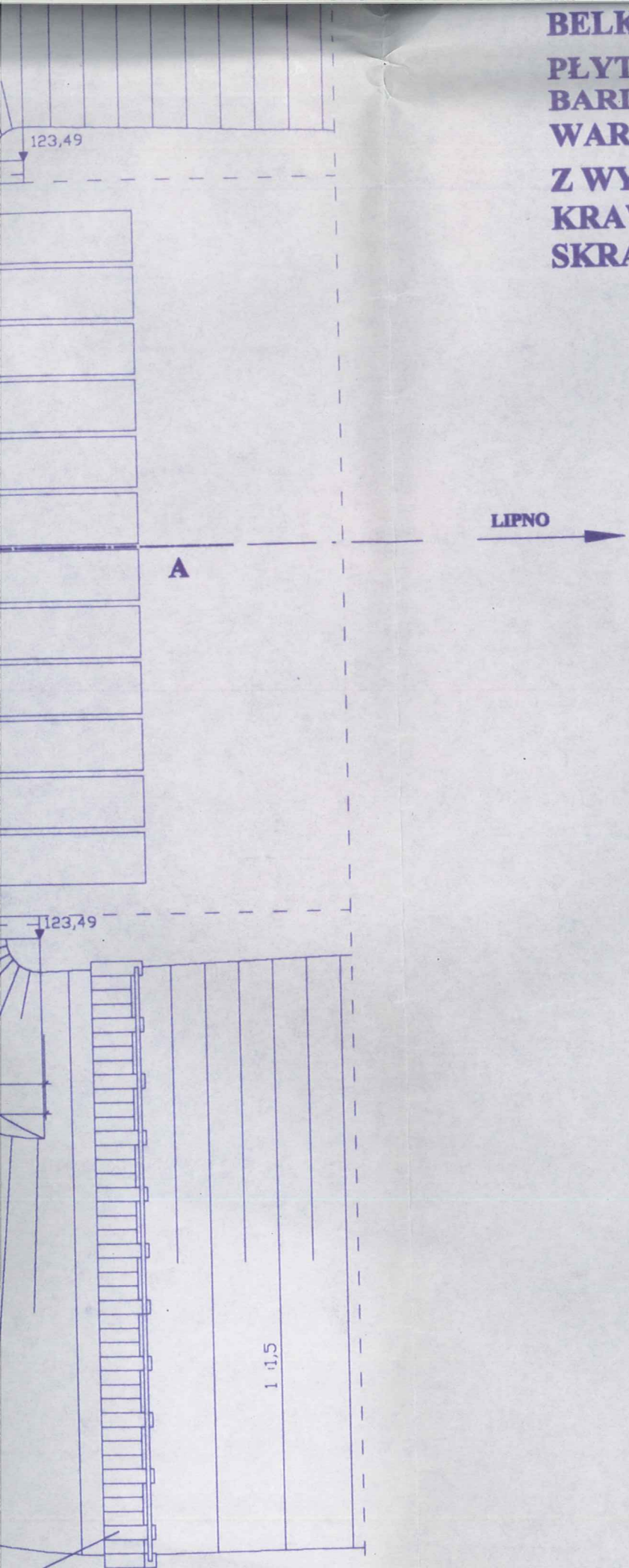
PŁYTY PRZEJŚCIOWE L = 4,0 m szt. 24

BARIEROPORĘCZ TYPU III

WARUNKI SKRAJNI KOLEJOWEJ POZOSTAJĄ ZGODNE

Z WYMAGANIAMI - ODLEGŁOŚĆ OSI TORU DO NAJBLIŻSZEJ
KRAWĘDZI SŁUPA WYNOŚI 2,84 m.

SKRAJNIA PIONOWA PO RENOWACJI H=5,53 m.



SPRAWDZONO Nr 5.2
 DOPUSZCZONY DO STOSOWANIA
 W PROGRAMIE PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ROBÓT MOSTOWYCH S.A.
 Tom 1

Kawex		PRACOWNIA PROJEKTOWA			
Nr zlecenia: T157/2000	Nazwa zadania: Wzmocnienie i odnowa wiaduktu w m. Skępe.				
Data: 04.2001	Obiekt: Wiadukt w ciągu drogi nr 10 w km 344+021 nad torami PKP Toruń-Nasielsk				
Skala: 1:100	Temat rysunku: Rysunek zestawieniowy wzmocnionego wiaduktu.				
Faza	Branża	Projektował:	mgr inż. J. Śluda upr. bud. NB 7210/28/80	Nr rys.	Ilość
PB	M.	Opracował:	mgr inż. D. Wiluś	2	15
		Weryfikował:	mgr inż. J. Sochacki upr. bud. NB 7210/28/79		

