



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 22 grudnia 2021 r.

WOO-I.420.23.2020.MK.35

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa mijanki Niekrasów LHS, Stacji Staszów LHS, Stacji Grzybów LHS**”, realizowanego przez PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. ul. Szczebrzeska 11, 22-400 Zamość, działającą za pośrednictwem Pełnomocnika

i jednocześnie:

określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Prace budowlane na obszarze, na którym w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy; w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji wyeliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy; wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.
2. Plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, (drogi na placu budowy zraszać wodą), zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
3. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie np. na terenie istniejących stacji, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni; ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie.
4. Humus wraz z niezanieczyszczonymi masami ziemnymi wykorzystać do prac wykończeniowych, nadmiar ziemi zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

5. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
 6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.
 7. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy, w tym: zoologiczny (herpetolog, ornitolog). Nadzór przyrodniczy obejmować winien kontrolę działań zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, w szczególności w zakresie:
 - a) harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń przyrodniczych,
 - b) obserwacji pracy sprzętu i placu budowy na odcinkach linii kolejowej przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc, a także w pobliżu miejsc stanowiących siedliska płazów, gadów i trasy migracji płazów,
 - c) nadzoru nad montażem tymczasowych wygradzeń w miejscach, gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów oraz ewentualnej kontroli podczas prowadzenia prac w okresach masowych migracji płazów, a także przenoszenia poza teren budowy płazów, gadów i innych drobnych zwierząt, które tam się przedostaną;
 - d) kontroli wykopów przed ich zasypaniem celem wykluczenia obecności płazów, gadów i drobnych zwierząt; w przypadku uwięzienia zwierząt przenosić je na dogodne dla nich siedliska, poza zasięg oddziaływania inwestycji,
 - e) nadzoru nad usuwaniem drzew i krzewów,
 - f) nadzoru nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi.
- Osoby sprawujące nadzór przyrodniczy nad realizacją inwestycji powinny zwracać szczególną uwagę na zinventaryzowane w sąsiedztwie terenu kolejowego stanowiska gatunków chronionych, w szczególności należy zabezpieczyć siedlisko ropuchy szarej *Bufo bufo* oraz gniewosza plamistego *Coronella austriaca* w obrębie mijanki Niekrasów.
8. W celu ochrony zwierząt, w szczególności płazów mogących występować na tym terenie, prace ziemne należy prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Przed rozpoczęciem prac w ww. terminie herpetolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien sprawdzić, czy na obszarze objętym pracami nie występują miejsca rozrodu gadów. Prace związane z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi należy prowadzić od torów do zewnątrz terenu objętego inwestycją.
 9. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgu ptaków tj. od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się możliwość wycinki w tym terminie, ale maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem.
 10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - a) pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy);

- b) wykopy w strefie korzeniowej wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić ekranami zabezpieczającymi (np. matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą) z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni;
 - c) nie lokalizować placów składowych, tymczasowych dróg przejazdowych i miejsc postoju sprzętu w obrębie zasięgu rzutu koron drzew.
11. Teren budowy w obrębie mijanki Niekrasów przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć przed wejściem drobnych zwierząt, w tym płazów i gadów poprzez wykonanie tymczasowych wygrodzeń w miejscach gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów. Ogrodzenia ochronne należy wykonać z siatek lub z innych materiałów (np. gotowych prefabrykowanych paneli), częściowo zagłębionych w ziemi (wkopane do gruntu na głębokość około 15 - 20 cm), o wysokości minimalnej 50 cm nad poziomem gruntu, z przewieszką - górna krawędź ogrodzeń (około 10 cm) wygięta w kierunku, z którego mogą migrować płazy. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „U”. Wielkość oczek, w przypadku zastosowania siatek nie większa niż 0,5 cm x 0,5 cm. Tymczasowe wygrodzenia ochronne należy kontrolować i w przypadku uszkodzeń dokonywać na bieżąco ich napraw.
 12. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawanie zastoisk wodnych, które mogą być wykorzystywane przez płazy i gady jako siedliska lęgowe (np. koleiny wypełnione wodą). W przypadku stwierdzenia płazów i gadów, należy przeprowadzić odławianie osobników i przenoszenie ich w bezpieczne miejsca wskazane przez osobę sprawującą nadzór herpetologiczny. Ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy zasypać.
 13. System odwodnienia torowiska oraz dróg dojazdowych należy zachować w pełnej sprawności technicznej.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w ok. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:

1. System odwodnienia na rozbudowywanych odcinkach linii kolejowej nr 65:
 - 1) w obrębie Mijanki Niekrasów LHS wykonać:
 - a) rów koleinowy trawiasty od km ok. 210+558 do km ok. 211+600 na działkach o nr ewid. 822/9, 822/12, 822/13, 822/14, 822/17, 822/19, 822/22, 822/27 obręb Niekrasów, gm. Osiek. Zakres przebudowy rowu:
 - przełożenie korytka żelbetowego od km ok. 210+560 do km ok. 211+600 – długość ok. 1,04 km,
 - szerokość rowu – 0,4 m,
 - głębokość rowu – 0,8 – 2,5 m,
 - pochylenie rowu – 0,3% - 3,00%,
 - b) drenaż na międzytorzu torów nr 4 i nr 2 – od km ok. 210+450 do km ok. 211+480, długości ok. 1,03 km; pochylenie – 0,3 – 0,5%.
 - 2) w obrębie Stacji Staszów LHS wykonać:
 - a) rów trawiasty od km ok. 229+115 do km ok. 229+535 o długości ok. 420 m, szerokość rowu – 0,4 m, głębokość rowu – ok. 1,2 – 1,9 m, pochylenie rowu – 0,1% - 0,4%,
 - b) oczyszczenie istniejącego korytka: od km ok. 229+694 do km ok. 230+300 o długości ok. 606 m;
 - c) budowę drenażu na międzytorzu torów nr 4 i 2 – od km ok. 229+080 do km ok. 230+220 o długości ok. 1,14 km; pochylenie: 0,2 – 0,5%. Projektuje się drenaż z rur w obsypce filtracyjnej, z cyklicznymi, co 100-200m, zrzutami wody zbieraczami do rowu zewnętrznego. Dla odwodnienia toru nr 11 projektuje się drenaż z rur z tworzywa, w obsypce filtracyjnej

w międzytorzu torów nr 3-11, ze zbieraczem do rowu po lewej stronie stacji (przewiert sterowany);

3) w obrębie Stacji Grzybów LHS wykonać:

- a) rów trawiasty od km ok. 238+880 do km ok. 239+009 o długości ok. 134 m przy torze nr 304, szerokość rowu - 0,4 m, głębokość rowu – ok. 1 m, pochylenie rowu - 0,3% - 3,5%,
- b) regulacja i oczyszczenie korytka w profilu przy torze nr 304 od km ok. 239+009 do km ok. 239+755;
- c) drenaż z rur z tworzywa na międzytorzu nr 304 – 302 od km ok. 238+670 do km ok. 239+760 o długości ok. 1,09 km; pochylenie: 0,3 – 0,5%.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia przedstawiona została na załącznikach graficznych 2a – 2 c do decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 30.11.2020 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. ul. Szczepieszka 11, 22-400 Zamość, działającej za pośrednictwem Pełnomocnika , uzupełniony w dniu 06.01.2021 r., 08.01.2021 r. oraz 28.01.2021 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mijanki Niekrasów LHS, Stacji Staszów LHS, Stacji Grzybów LHS”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopie map ewidencyjnych z zaznaczonym terenem realizacji i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, a także pełnomocnictwo udzielone .

W dniu 08.01.2021 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją nr GKN.6642.2020_2601_CL2 z dnia 04.12.2020 r., skorygowane mapy z zaznaczonym terenem realizacji i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia oraz wypisy z rejestru gruntów. Ponadto Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 28.01.2021 r. odniósł się do kwalifikacji planowanego zamierzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 60 - *linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytkowej powyżej 1 km*), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t cyt. ustawy w przypadku inwestycji w zakresie linii kolejowych, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dane o złożonym wniosku zamieszczone zostały w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach*

zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.3 z dnia 12.02.2021 r.

Tut. organ pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.4 z dnia 12.02.2021 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem WOO-I.420.23.2020.MK.3 z dnia 12.02.2021 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Osiek oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Pliskowola, Trzcianka, obręb Niekrasów, w terminie od 16.02.2021 r. do 02.03.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Staszów w terminie od 16.02.2021 r. do 02.03.2021 r. oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Sielec, obręb Grzybów w terminie od 24.02.2021 r. do 10.03.2021 r.,
- Urzędu Gminy Tuczępy w terminie od 18.02.2021 r. do 04.03.2021 r. oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Rzędów, obręb Dobrów, obręb Niziny w terminie od 18.02.2021 r. do 04.03.2021 r., obręb Wierzbica w terminie od 16.02.2021 r. do 04.03.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 16.02.2021 r. do 02.03.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 16.02.2021 r. do 02.03.2021 r.

Pełnomocnik Inwestora przy piśmie z dnia 24.02.2021 r. przedłożył *Plany Zagospodarowania Terenu PZT*, natomiast w dniu 08.03.2021 r. aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia w wersji elektronicznej. Z uwagi na uszkodzenie pliku, a tym samym brak możliwości zapoznania się z treścią ww. aneksu, tut. organu pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.8 z dnia 29.03.2021 r. wezwał Pełnomocnika Inwestora do przedłożenia wersji papierowej oraz elektronicznej ww. aneksu. W dniu 15.04.2021 r. Pełnomocnik przedłożył Aneks nr I do Karty informacyjnej przedsięwzięcia w wersji papierowej oraz elektronicznej. Jak wynika z ww. aneksu zmiana uległ zakres inwestycji w obrębie Stacji Grzybów tj. zaplanowano rozbiórkę wiaduktu kolejowego w km 239+825 linii kolejowej nr 65 (na terenie mijanki Grzybów) i budowę nowego obiektu. Ponadto Pełnomocnik Inwestora wniósł o zmianę nazwy inwestycji z „Przebudowa mijanki Niekrasów LHS, Stacji Staszów LHS, Stacji Grzybów LHS” na „Rozbudowa mijanki Niekrasów LHS, Stacji Staszów LHS, Stacji Grzybów LHS”. Po przeanalizowaniu ww. dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.10 z dnia 30.04.2021 r. ponownie wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia KIP. Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.9 z dnia 30.04.2021 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Osiek oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Pliskowola, Trzcianka, obręb Niekrasów, w terminie od 05.05.2021 r. do 19.05.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Staszów w terminie od 05.05.2021 r. do 19.05.2021 r. oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Sielec, obręb Grzybów w terminie od 08.05.2021 r. do 22.05.2021 r.,
- Urzędu Gminy Tuczępy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Rzędów, obręb Dobrów, obręb Niziny, obręb Wierzbica w terminie od 05.05.2021 r. do 19.05.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 05.05.2021 r. do 19.05.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 05.05.2021 r. do 19.05.2021 r.

Przy piśmie Nr WR1c-226LWB-49/2021 z dnia 11.06.2021 r. (data wpływu 17.06.2021 r.) Inwestor poinformował, iż ustanowiono dodatkowego Pełnomocnika w przedmiotowej sprawie i wniósł o kierowanie

... korespondencji zarówno do ... , jak i do Do ww. pisma dołączono stosowne pełnomocnictwo dla ... i. Mając na uwadze powyższe, tut. organ pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.14 z dnia 25.06.2021 r. zwrócił się z prośbą do Inwestora o wskazanie jednego pełnomocnika, do którego kierowana będzie korespondencja w niniejszym postępowaniu. Jednocześnie dotychczasowy Pełnomocnik – ... przy piśmie z dnia 05.07.2021 r. przesłał Aneks nr II do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor w piśmie Nr WR1c-226LWB-57/2021 z dnia 05.07.2021 r. (data wpływu 06.07.2021 r.) poinformował, iż Pełnomocnikiem w niniejszej sprawie na dalszym etapie postępowania jest ... i do niego należy kierować wszelką korespondencję. Do ww. pisma dołączono stosowne pełnomocnictwo.

Po przeanalizowaniu uzupełnienia z dnia 05.07.2021 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.15 z dnia 19.07.2021 r. ponownie wezwał Pełnomocnika Inwestora – ... , do uzupełnienia KIP. W dniu 13.08.2021 r. przy piśmie znak: ELK 1373/2021/P-1514 z dnia 30.07.2021 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył Aneks nr III do Karty.

Po przeanalizowaniu ww. dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.21 z dnia 06.09.2021 r. ponownie wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia KIP. Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.20 z dnia 06.09.2021 r., które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Osiek oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Pliskowola, Trzcianka, obręb Niekrasów, w terminie od 08.09.2021 r. do 22.09.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Staszów w terminie od 08.09.2021 r. do 22.09.2021 r. oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Sielec, obręb Grzybów w terminie od 14.09.2021 r. do 28.09.2021 r.,
- Urzędu Gminy Tuczępy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Rzędów, obręb Dobrów, obręb Niziny, obręb Wierzbica w terminie od 08.09.2021 r. do 22.09.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 08.09.2021 r. do 22.09.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 08.09.2021 r. do 22.09.2021 r.

W dniu 29.09.2021 r. przy piśmie znak: ELK 1787/2021/P-1514 z dnia 28.09.2021 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył Aneks nr IV do Karty.

Po analizie przedłożonej dokumentacji tut. organ zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.27 z dnia 14.10.2021 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Staszowie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy tut. organ w dniu 14.10.2021 r. pismem znak: WOO-I.420.23.2020.MK.26 wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w aspekcie celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.23.2020.MK.25 z dnia 14.10.2021 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Osiek oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Pliskowola, obręb Niekrasów, obręb Trzcianka w terminie od 18.10.2021 r. do 01.11.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Staszów w terminie od 18.10.2021 r. do 01.11.2021 r. oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Sielec, obręb Grzybów w terminie od 20.10.2021 r. do 03.11.2021 r.,
- Urzędu Gminy Tuczępy oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Rzędów, obręb Dobrów, obręb Niziny, obręb Wierzbica w terminie od 18.10.2021 r. do 01.11.2021 r.,

– w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 18.10.2021 r. do 01.11.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 18.10.2021 r. do 01.11.2021 r.

Organ inspekcji sanitarnej pismem znak: NZ.9022.6.44.21 z dnia 05.11.2021 r. (data wpływu 15.11.2021 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: KR.RZŚ.435.116.2021.AB z dnia 12.11.2021 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia warunków na etapie realizacji i funkcjonowania zamierzenia.

Tut. organ uznał, że wprowadzone rozwiązania na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia skutecznie zabezpieczą środowisko, co ma swoje odzwierciedlenie w dalszej części decyzji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem o zebraniu dowodów oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.23.2020.MK.31 z dnia 18.11.2021 r. informujące o zebraniu dowodów w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta i Gminy Osiek oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia – obręb Pliskowola, obręb Niekrasów, obręb Trzcianka w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Staszów w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.,
- Urzędu Gminy Tuczępy w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 22.11.2021 r. do 06.12.2021 r.

W trakcie prowadzenia postępowania nie wniesiono uwag lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Planowane zamierzenie polegać będzie na rozbudowie: mijanki Niekrasów LHS od km ok. 209+200 do km ok. 212+800 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Pliskowola, Niekrasów i Trzcianka-Wieś, gmina Osiek, powiat staszowski), stacji Staszów LHS od km ok. 227+600 do km ok. 231+500 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Staszów i Sielec, gmina Staszów, powiat staszowski) i stacji Grzybów LHS od km ok. 236+500 do km ok. 240+900 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Grzybów, gmina Staszów, powiat staszowski oraz na terenie obrębów Rzędów, Dobrów, Wierzbica, gmina Tuczępy, powiat buski) zlokalizowanych w województwie świętokrzyskim w ramach budowy lokalnego centrum sterowania na stacji kolejowej Wola Baranowska LHS. Inwestycja wiązać się będzie z rozbudową linii kolejowej nr 65 – Linii Hutniczej Szerokotorowej LHS. Linia kolejowa nr 65 jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana (trakcja spalinowa) szerokotorowa o prześwicie toru 1520 mm. Linia ma charakter towarowy i obsługuje przewozy kontenerowe, masowe. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w granicach istniejącego terenu kolejowego.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano w obrębie:

- 1) **Mijanki Niekrasów:** rozbudowę układów torowych, wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu; przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia, w tym wykonanie systemu drenażowego; budowę drogi pożarowej; budowę nowych urządzeń teletechnicznych, telewizji przemysłowej

TVU, budowa masztu radioł łączności; budowę/przebudowę/rozbudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK); modernizację linii oświetleniowej;

2) **Stacji Staszów:** rozbudowę układów torowych, przesunięcie przejść rozjazdowych pomiędzy torem nr 1 i 3 oraz rozjazdów nr 5, 6 i 11 wraz z korektą geometrii torów nr 1, 2 i 3; wymianę nawierzchni torowej na nową na torze nr 1; wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu; przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia; remont przepustu $\varnothing 1000$ w km ok. 230,285 linii kolejowej nr 65; budowę/przebudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK); remont nastawni wykonawczej „St-1 LHS” oraz nastawni dysponującej „St LHS”; posadowienie trzech kontenerów SRK i telekomunikacji w km 229,050 linii kolejowej nr 65 w sąsiedztwie nastawni wykonawczej „St-1 LHS”; budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowa masztu radioł łączności; modernizację linii oświetleniowej.

3) **Stacji Grzybów:** rozbudowę układów torowych; wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu; przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia, w tym wykonanie systemu drenażowego; rozbiórkę wiaduktu kolejowego w km 239+825 linii kolejowej nr 65 nad drogą gminną nr 392003T i budowę nowego obiektu; budowę/przebudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK); remont nastawni wykonawczej „Gb-1” oraz nastawni dysponującej „Gb”; posadowienie dwóch kontenerów SRK i telekomunikacji w km 239,675 linii kolejowej nr 65 w sąsiedztwie nastawni wykonawczej „Gb-1”; budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowa masztu radioł łączności; modernizację linii oświetleniowej;

Tory zostaną wykonane jako bezстыkowe i przeznaczone będą do obsługi pociągów towarowych.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu planowanej inwestycji stanowią tereny leśne, użytkowane rolniczo, zadrzewione i zakrzewione. Najbliższa zabudowa zlokalizowana jest w odległości ok. 50-100 m od terenu realizacji inwestycji.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami ziemnymi, które trwale zmienią ukształtowanie terenu. W czasie realizacji inwestycji będą wykonane roboty ziemne związane z m.in. budową nowych torów wraz z budową/przebudową odwodnienia, rozbiórką i budową nowego wiaduktu kolejowego, kompleksową wymianą/budową nawierzchni torowej, budową infrastruktury technicznej.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych w jak największym stopniu należy zagospodarować na terenie planowanej inwestycji, nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska (wykorzystać np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu). Glebę (humus) wykorzystać np. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.).

Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie np. na terenie istniejących stacji, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, poza zasięgiem rzutu koron drzew. Miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem, inwestycję realizować przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów,

a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Na placu budowy ustawione będą przewoźne urządzenia sanitarne, które okresowo należy opróżniać z nieczystości przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Nieczystości dostarczać do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną i paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały tj.: kruszywa, tłuczeń torowy itp. Funkcjonowanie przedsięwzięcia wiązać się będzie z zapotrzebowaniem na paliwo i energię związaną z bieżącym utrzymaniem i konserwacją torów kolejowych oraz infrastruktury technicznej.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów, jednakże w przypadku konieczności odwadniania, prace te prowadzić należy bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Wody z odwodnienia należy po uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny odprowadzić powierzchniowo w obrębie terenu inwestycji. Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury kolejowej, a na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady poremontowe z grupy 17 wymienione w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 03 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r., poz. 10). Sposób gospodarowania odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady będą selektywnie magazynowane, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego odzysku lub unieszkodliwienia.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Odwodnienie torów kolejowych będzie realizowane za pomocą sieci drenów ze studniami rewizyjnymi oraz rowów ziemnych lub korytka żelbetowego. W przestrzeni międzytorowej przewiduje się lokalizację drenaży odwadniających warstwy konstrukcyjne podtorza. Drenaże będą zbierały odcieki wód z podtorza i nawierzchni, a następnie odprowadzały je do rowów. Jak wynika z opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególnie korzystanie z wód wymagać będzie dokonania stosownych zgłoszeń oraz uzyskania pozwoleń wodnoprawnych, zgodnie z ustawą Prawo wodne.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz strefami ochronnymi ujęć wód.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958). Inwestycja znajduje się w obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000621912 Strzegomka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP monitorowana. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062178782 nazwanym Moczydlanka, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami;

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921789 nazwanym Czarna od zbiornika Chańcza do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP monitorowana. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006217876 nazwanym Ciek od Oględowa, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, stan wód oceniono jako dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP monitorowana. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Nie przewidziano odstępstw;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006217889 nazwanym Ciek od Wierzbicy, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, stan wód oceniono jako dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWP monitorowana. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Nie przewidziano odstępstw;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000116, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000115, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych.

Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając zaproponowane działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne tj. w szczególności: stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń, zabezpieczenie przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, sposób zagospodarowania odpadów oraz wód opadowych lub roztopowych, nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, ładowarek itp., jak również specjalistycznych maszyn kolejowych. Poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji linii kolejowej, jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto ograniczony będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym prace budowlane na obszarze, na którym w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy; w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji wyeliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy; wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z emisją hałasu. Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Zgodnie z dokumentacją najbliższa zabudowa

mieszkańcowa jednorodzinna, dla której poziom dopuszczalny hałasu wynosi 61dB dla pory dnia i 56dB dla pory nocy, znajduje się w odległości ok. 50-100 m od terenu realizacji inwestycji. Jak podano w dokumentacji natężenie ruchu kolejowego wynosi obecnie ok. 23 pociągi na dobę i w związku z realizacją inwestycji nie zwiększy się. W dokumentacji dokonano analizy porównawczej z inwestycją o podobnym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, dla której zostały przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu od linii kolejowych i na tej podstawie oceniono, iż eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego, środków transportu (dowóz materiałów budowlanych oraz wywożenie odpadów), wynikające ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego sprzętu. Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu należy: wykorzystać w pełni sprawny park maszynowy, zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczyć, w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Z przedstawionych w dokumentacji informacji wynika, że infrastruktura kolejowa objęta zakresem przedsięwzięcia nie jest zelektryfikowana, poruszają się po niej lokomotywy spalinowe. Jednak z uwagi na niewielkie natężenie ruchu (ok. 23 pociągi/dobę), realizacja inwestycji nie powinna w sposób istotny wpływać na jakość powietrza atmosferycznego, w związku z czym emisja zanieczyszczeń do powietrza nie powinna przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem władania Inwestora.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody wskazane w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

W odległości ok. 320 m na południe od rozbudowywanej Stacji Grzybów znajduje się obszar Natura 2000 Kras Staszowski PLH260023. Najbliższe siedlisko w ww. obszarze o kodzie 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie znajduje się w odległości ok. 350 m na południe od zamierzenia. Ponadto w odległości ok. 1,8 km od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049. Uwzględniając odległość od inwestycji, zakres planowanych robót oraz zasięg oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji, a także zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 oraz integralność obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie przebiegać będzie poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Granica Głównego Południowo – Centralnego Korytarza Ekologicznego Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły przebiega w odległości ok. 1 m na północ i zachód od Mijanki Niekrasów, ok. 1 km na wschód od Stacji Staszów oraz ok. 7,1 km na wschód od Stacji Grzybów.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w obrębie mijanki Niekrasów, Stacji Staszów oraz Stacji Grzybów dominują pospolite gatunki roślin, głównie ruderalne. Nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych objętych ochroną. W rejonie mijanki Niekrasów stwierdzono dwa dość rzadkie gatunki roślin: mikołajka płaskolistnego *Eryngium planum* i wierzbówkę nadrzeczną *Chamaenerion palustre*, a także rokieta pospolitego *Pleurosium schreberi* objętego ochroną częściową, pospolicie występującego gatunku mchu.

Jak wynika z KIP podczas wizji terenowych na terenie mijanki Niekrasów, Stacji Staszów oraz Stacji Grzybów stwierdzono występowanie m.in. sarny europejskiej *Capreolus capreolus*, kuny domowej *Martes foina*,

lisa rudego *Vulpes vulpes*, dzika euroazjatyckiego *Sus scrofa*, kreta europejskiego *Talpa europaea*, myszarki polnej *Apodemus agrarius*, ryjówki *Soricini sp.* Nie stwierdzono potencjalnych siedlisk nietoperzy. W obrębie Mijanki Niekrasów zaobserwowano ropuchę szarą *Bufo bufo* – gatunek podlegający częściowej ochronie gatunkowej oraz gniewosza plamistego *Coronella austriaca* – gatunek pod ochroną, wpisany do Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt z kategorią zagrożenia VU – gatunek wysokiego ryzyka, narażony na wyginięcie. Ponadto na obszarze inwestycji zaobserwowano żabę zieloną *Pelophylax sp.*, jaszczurkę zwinę *Lacerta agilis* oraz zaskrońca zwyczajnego *Natrix natrix*. Jak wynika z KIP prace budowlane na tym terenie będą prowadzone pod nadzorem herpetologa. Inwestor przewiduje wykonanie płotków herpetologicznych od strony dróg dojazdowych oraz placu budowy. Wygradzenie wykonane zostanie pod nadzorem przyrodniczym w taki sposób, aby uniemożliwić płazom i gadom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Ogrodzenia ochronne należy wykonać z siatek lub z innych materiałów (np. gotowych prefabrykowanych paneli), częściowo zagłębionych w ziemi (wkopane do gruntu na głębokość około 15 - 20 cm), o wysokości minimalnej 50 cm nad poziomem gruntu. Wielkość oczek, w przypadku zastosowania siatek nie większa niż 0,5 cm x 0,5 cm. Ogrodzenia tymczasowe mają mieć przewieszkę - górna krawędź ogrodzeń (około 10 cm) wygięta w kierunku, z którego mogą migrować płazy. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „U”. Materiał, z którego wykonane będzie wygradzenie, powinien mieć trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniżałoby jego efektywność i trwałość. Tymczasowe wygradzenia ochronne należy kontrolować i w przypadku uszkodzeń dokonywać na bieżąco ich napraw. W celu ochrony zwierząt, w szczególności płazów mogących występować na tym terenie, prace ziemne należy prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwanie kontynuować, tak aby nie dopuścić do ewentualnego zasiedlenia terenu inwestycji przez zwierzęta. Przed rozpoczęciem prac w ww. terminie herpetolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien sprawdzić, czy na obszarze objętym pracami nie występują miejsca rozrodu gadów. W celu umożliwienia ucieczki zwierzętom mogącym występować na terenie inwestycji, prace związane z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi należy prowadzić od torów do zewnątrz terenu objętego inwestycją. Mając na uwadze powyższe, należy na bieżąco kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt – w szczególności wykopy, w których mogłyby zostać uwięzione zwierzęta (płazy, gady, małe ssaki). Wykopy należy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy na bieżąco kontrolować je pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. W przypadku stwierdzenia płazów i gadów, należy przeprowadzić odławianie osobników i przenoszenie ich w bezpieczne miejsca wskazane przez osobę sprawującą nadzór herpetologiczny. Ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy zasypać.

W obszarze oddziaływania linii kolejowej, głównie na terenach leśnych, zinventaryzowano gatunki ptaków podlegających ochronie m.in.: gawrona *Corvus frugilegus*, kawkę *Cyanistes caeruleus*, bażanta zwyczajnego *Phasianus colchicus*, grzywacza *Columba palumbus*, gołębia skalnego *Columba livia*, sikorę czubatkę *Lophophanes cristatus*, sikorę bogatkę *Parus major*, sikorę modrą *Cyanistes caeruleus*, rudzika *Erithacus rubecula*. Wszystkie zaobserwowane gatunki, za wyjątkiem bażanta zwyczajnego *Phasianus colchicus* oraz grzywacza *Columba palumbus* podlegają ochronie ścisłej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183).

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów - łącznie ok. 70 szt. drzew oraz krzewów z łącznej powierzchni ok. 1,2 ha. Wycinkę należy prowadzić w terminie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (łęgów) ptaków mogących występować na terenie inwestycji. W sytuacji konieczności prowadzenia wycinki również poza w/w terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk łęgowych. W przypadku stwierdzenia łęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Drzewa i krzewy

nieprzewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić ekranami zabezpieczającymi (np. matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą) z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe – w sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta/burmistrza tj. Wójta Gminy Tuczępy, Burmistrza Miasta i Gminy Osiek lub Burmistrza Miasta i Gminy Staszów.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. z 2000 r. Nr 13, poz. 104). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i terenami zagrożonymi powodzią (https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. powódzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- z uwagi na przedstawione uwarunkowania przyrodnicze terenu oddziaływania przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach urządzeń, maszyn wykorzystywanych na etapie realizacji oraz z lokomotyw paliwowych na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z rozbudową istniejącej linii kolejowej w związku, z czym nie przewiduje się wpływu na lokalny krajobraz.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie kolejowym, niekontrolowanym wyciekem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów trakcyjnych albo maszyn budowlanych.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.) inwestor dokonał opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Kpa) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1041), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
- Regionalnego Zarządu Przyrody w Kielcach
mgr inż. Małgorzata Olesińska

Załączniki:

Załącznik 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Załączniki 2a – 2 c Teren realizacji inwestycji

Otrzymują:

1. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. za pośrednictwem Pełnomocnika -
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
 - UMiG w Staszowie
 - UG w Tuczępach
 - UMiG w Osieku
 - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

Do wiadomości:

1. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., ul. Szczepieńska 11, 22-400 Zamość
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Staszowie – przedłożenie elektroniczne ePUAP
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – przedłożenie elektroniczne ePUAP