

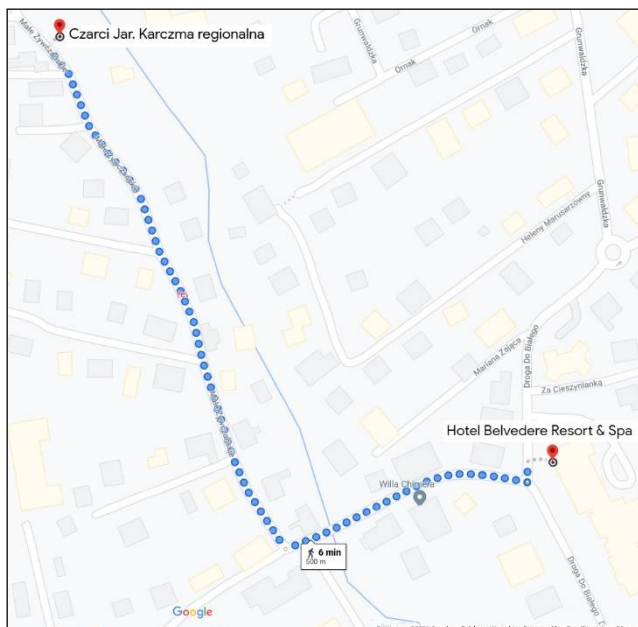
Konferencja rozpocznie się w dniu 16 października 2023 r. o godz. 9:00, a zakończy się w dniu 17 października 2023 r. ok. godz. 16:20.

Miejszem obrad będzie sala konferencyjna w hotelu Belvedere Resort & Spa, ul. Droga do Białego 3, 34-500 Zakopane, <http://www.belvederehotel.pl/>

Biuro konferencji otwarte będzie:

- 15 października 2023 r. w godz. od 17:30 do 18:30,
- 16 października 2023 r. w godz. od 8:00 do 17:00 przed rozpoczęciem i w czasie przerw w obradach.

Organizatorzy zapraszają wszystkich Uczestników konferencji na kolację w dniu poprzedzającym rozpoczęcie konferencji, tj. 15 października 2023 r. na godz. 19:00, do Karczmy Regionalnej „Czarci Jar” (ul. Małe Żywcańskie 11A), a także na uroczysty bankiet w pierwszym dniu konferencji, tj. 16 października 2023 r. na godz. 19:00, który odbędzie się w hotelu.



Kontakt:

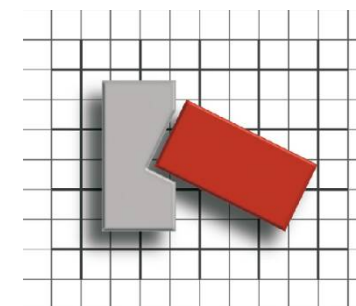
Instytut Ekspertyz Sądowych
ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków
www.ies.gov.pl, e-mail wypadki@ies.gov.pl
tel. 12 61 85 721, fax 12 422 38 50

Instytut Ekspertyz Sądowych
im. Prof. dra Jana Sehna
w Krakowie

XVIII Konferencja

Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

15–17 października 2023 r.
Zakopane



Zaproszenie i program



RECOMMENDATION

Instytut Ekspertyz Sądowych
im. Prof. dra Jana Sehna
w Krakowie



zaprasza do udziału w XVIII Konferencji

Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

która odbędzie się w dniach 15–17 października
2023 r. w Zakopanem.

Konferencja stanowi tradycyjne wydarzenie w kalendarzu naukowym Instytutu od 1985 roku, a w tym roku zostanie zorganizowana po raz osiemnasty, gromadząc i łącząc stałych uczestników oraz nowych sympatyków.

Tematyka konferencji

Problemy techniczne i opiniodawcze w wypadkach drogowych oraz medycyna wypadkowa.



16.10.2023 r., Poniedziałek

| | |
|-------|--|
| 9:00 | Otwarcie |
| 9:10 | Weyde M. (D) Ocena danych dotyczących jazdy. Możliwości i ograniczenia badania przyczyn wypadków w związku z Regulaminem EKG ONZ R160 |
| 9:30 | Steffan H. (A) Falszywe negatywy – fałszywe pozytywy dla systemów ADAS. Ocena rzeczywistych scenariuszy wypadków |
| 9:50 | Moser A., Steffan H., (A) Giavotto V. (I) Model bariery wielobryłowej MUSIAC w programie PC-Crash |
| 10:10 | Brösdorf K.-D. (CH) Badania dotyczące procedury i dokładności pomiarów z wykorzystaniem fotogrametrii 3D |
| 10:40 | Przerwa |
| 11:10 | Spek A., van Essen J. (NL) Rejestracja danych EDR wywołana przez automatyczne hamowanie awaryjne |
| 11:30 | Vertal P., Nouzovsky L., Frydryn M., Svaty Z., Kolla E. (CZ) Ocena danych wypadkowych z systemu CDR |
| 11:50 | Unarski J., Wach W. Wybrane elementy rekonstrukcji wypadków drogowych związane z widocznością |
| 12:10 | Wach W. Efekt migawki szczelinowej na nagraniu wideo tablicy świetlnej |
| 12:30 | Obiad |
| 14:00 | Lozia Z., Guzek M. Zagrożenie bezpieczeństwa samochodu na skutek zmiany przyczepności kół jezdnych do nawierzchni jezdni w trakcie manewru zmiany pasa ruchu |
| 14:20 | Guzek M., Wdowicz D. Ocena wrażliwości wyników symulacji zderzenia dwóch pojazdów podczas manewru lewoskrętu, wykorzystująca interfejs skryptowy programu V-SIM |
| 14:40 | Janczur R., Zawaleń J. Charakterystyki hybrydowych układów napędowych samochodów osobowych w eksploatacji i komputerowej symulacji w programie V-SIM – przykłady |
| 15:00 | Kąkol M., Kuśmierz D., Lozia Z. Wpływ niehamowanej przyczepy jednoosiowej na długość drogi zatrzymania samochodu dwuosowego |
| 15:20 | Przerwa |
| 15:50 | Wach W., Kwieciński K. Weryfikacja symulacji MES zderzenia samochodu Toyota Rav4 w programie PC-Crash w szerokim zakresie prędkości |
| 16:10 | Owsiański R. Wykorzystanie danych z EDR programu ADW. Studium przypadku |
| 16:30 | Nowak K., Kołcon J. Manipulacje w tachografach |
| 16:50 | Berent J., Smędra A. Prędkość bezpieczna dla nietrzeźwych kierowców |
| 17:10 | Zakończenie pierwszego dnia obrad |
| 19:00 | Bankiet |

17.10.2023 r., Wtorek

| | |
|-------|---|
| 9:00 | Unarski J. Źródła kontrowersyjnych ocen zachowań kierowców i ich związek z niejednoznaczными zapisami ustawy Prawo o ruchu drogowym |
| 9:20 | Krzemień P., Pawelec K. J. Interpretacja prawa o ruchu drogowym przez biegłych i ekspertów |
| 9:40 | Wąs-Gubała J., Michalska A., Menżyk A., Fudala A., Klag I., Świętek M. Znaczenie fizykochemicznych śladów pochodzących z odzieży dla wyjaśnienia okoliczności zdarzeń drogowych |
| 10:00 | Olszowski S. Wyzwania prawne i regulacyjne związane z wykorzystaniem radarów w pomiarze prędkości pojazdów. Studium przypadku radaru Iskra 1 |
| 10:20 | Przerwa |
| 10:50 | Podosek K., Jaśkiewicz M. Bezpieczeństwo motocyklistów przejeżdżających przez progi zwalniające |
| 11:10 | Zdanowicz P. Identyfikacja nietypowego przypadku drgań w układzie kierowniczym motocykla |
| 11:30 | Janczur R., Kuranowski A., Wolak S. Badania rozpoznawcze parametrów ruchu hulajnog elektrycznych |
| 11:50 | Wyznakiewicz P. Badania dynamiki ruchu na hulajnodze zwykłej. Wyniki badań terenowych |
| 12:10 | Obiad |
| 13:30 | Wolak S., Olszewski A. Porównanie osiągnięć hamowania na mokrej jezdni samochodu osobowego i motocykla |
| 13:50 | Bulka D., Putanowicz R. Wybrane aspekty wykorzystania modeli wielobryłowych do modelowania pasażerów w kontekście wypadków drogowych |
| 14:10 | Wdowicz D., Gruca K., Ptak M. Zastosowanie różnych technik badania odpowiedzi dynamicznej modeli ciała pieszego na przykładzie modelu CYBID Multibody Pieszy |
| 14:30 | Frej D., Jaśkiewicz M. Korzystanie z telefonów komórkowych przez pieszych |
| 14:50 | Przerwa |
| 15:20 | Kwieciński K., Paluch M. Dokładność wymiarowa chmur punktów utworzonych metodą skanowania fotograficznego |
| 15:40 | Pytel S. Możliwości dostrzeżenia jednośladow w aspekcie stosowania reflektorów diodowych z uwzględnieniem wpływu urządzeń odbłaskowych |
| 16:00 | Zębala J., Cięпка P., Wach W., Kwieciński K., Krzemieński M. Test zderzeniowy tramwaju z samochodem osobowym |
| 16:20 | Zakończenie konferencji |

