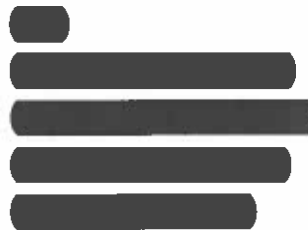




**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 08-02-2024 r.

DZS.WZP.630.5.2024.7.PS



W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP o funkcji podstawowej w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S19** postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024 informuję jak niżej.

**Pytanie nr 1:**

**Czy na obecnym etapie postępowania przetargowego istnieje możliwość zwolnienia Podmiotu chcącego złożyć ofertę z zapisów wskazanych w pktcie 7.3 IWP lub ich złagodzenia względem takiego Podmiotu? Czy warunek wskazany powyżej może zostać zamieniony na wykazanie przez Podmiot rejestracji jako Operator Ogólnodostępnych Stacji Ładowania dokonanej z analogicznym lub większym wyprzedzeniem, na podstawie zgłoszenia do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA) prowadzonej przez Urząd Dozoru Technicznego nadzorujący infrastrukturę do ładowania pojazdów na paliwa alternatywne na terenie Polski?**

**Odpowiedź:**

Wydzierżawiający informuje, że zawarte m.in w punkcie 7.3 IWP warunki udziału w przetargu mają na celu potwierdzenie możliwości sprawnej realizacji umowy przez

podmiot ubiegający się o udział w postępowaniu. W związku z tym Wydzierżawiający nie przewiduje zmian w zakresie zapisów punktu 7 IWP.

Jednocześnie Wydzierżawiający wskazuje, że rejestracja w systemie EIPA zgodnie z Ustawą z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych jest niezbędna do złożenia wniosku o którym mowa w Art. 41b pkt. 4 ww. Ustawy, natomiast nie jest podstawą do weryfikacji podmiotu w rozumieniu prowadzenia tego typu działalności przez podmiot.

*Z poważaniem*

Grzegorz Dziejnina