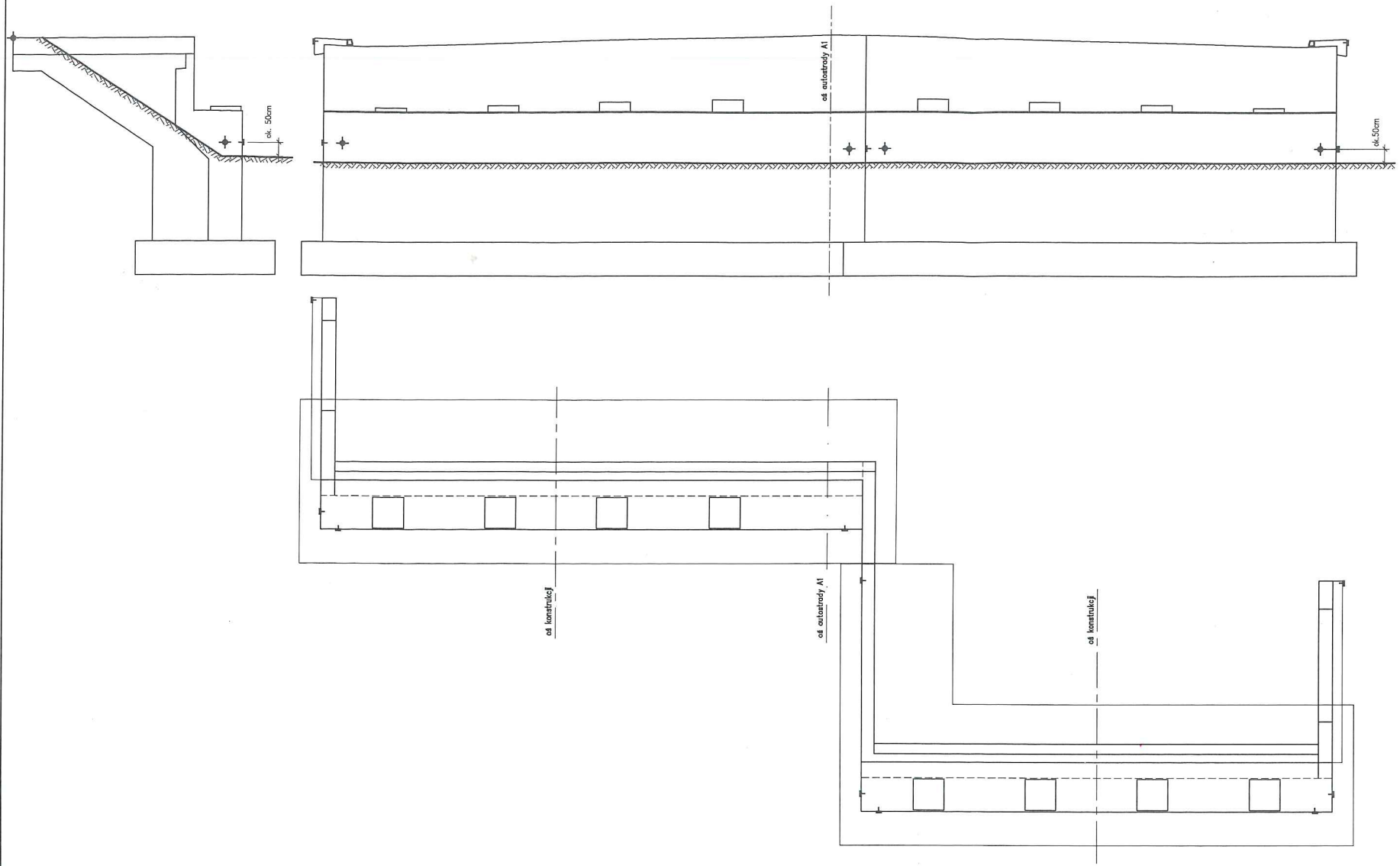
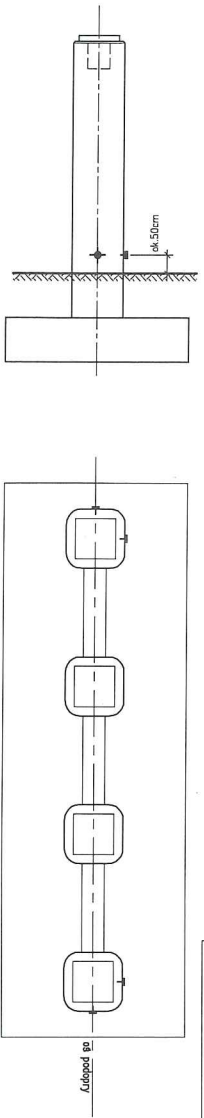


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW WYSOKOŚCIOWYCH NA PODPORACH
NA PRZYCZÓŁKACH



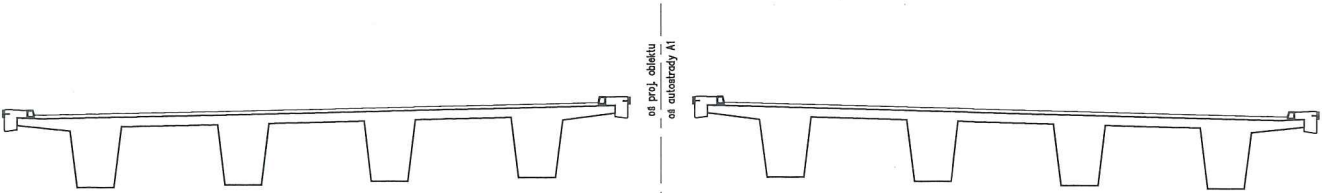
NA FILARACH



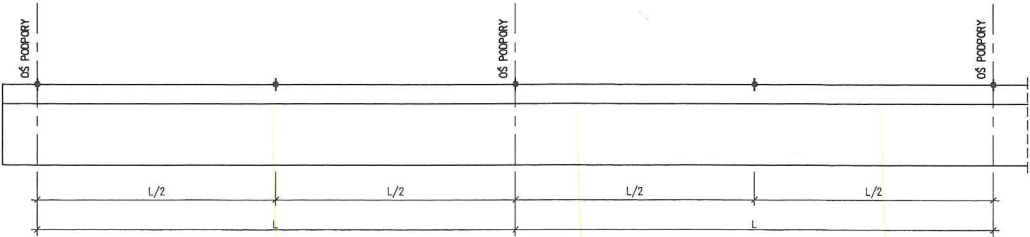
- UWAGI:
- Liczba znaków wysokościowych na obiekcie:
 - przyczółki: $2 \times (4+6) = 20$ szt.
 - filary: $4 \times 3 \times 2 = 24$ szt.
 - ustrój nośny: $9 \times 2 \times 2 = 36$ szt.

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW WYSOKOŚCIOWYCH NA PRZĘSŁACH WIADUKTU

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK Z BOKU



INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD		00-848 WARSZAWA ul. Żelazna 59					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KONSORCJUM FIRM		PARTNER					
LIDER		BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO							
ZADANIE		AUTOSTRADA A1 TORUŃ-STYRIKÓW - ZADANIE I							
ODCINEK 3: WEZŁ BRZĘZIE - WEZŁ KOWAL (Z WEZŁEM BRZĘZIE I PIKUTKOWO)		OD KM 186+348 DO KM 215+850							
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY							
TOM 3/19 - OBIEKTY INŻYNIERSKIE - OBIEKT WA-189 W KM 206+323,80									
TYTUŁ RYSUNKU		ZNAKI WYSOKOŚCIOWE							
FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO		BRANŻA		SPECJALNOŚĆ/NUMER UPRAWNIEN		PODPIS	
Projektant		mgr inż. Bogdan Burcek		mosty		konstr.-bud. 109/98 BB			
Sprawdzający		mgr inż. Leszek Dąbrowski		mosty		mostowe 89/84			
Opracował		mgr inż. Anna Mossakowski-Sales		mosty					
NR UMOWY		SKALA		DATA		STADIUM		BRANŻA	
2005-PL-2504-01		1:200		CZERWIEC 2009		PW		mostowa	
WYKONAWCA		NR RYS.		WY.09/ 3-19-WA189-02					

7.13. Ochrona antykorozyjna

Wszystkie wyeksponowane powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć stosując powłeczenie materiałem impregnującym. Powłoka hydrofobizująca musi spełniać wymagania klasy ekspozycji XD3 dla gzymsów i zewnętrznych krawędzi belek skrajnych.

Elementy barier ochronnych i balustrady powinny być wykonane ze stali ocynkowanej. Słupy ekranów akustycznych należy ocynkować i pomalować powłoką ochronną (doszczelnienie).

7.14. Urządzenia obce

Na obiekcie nie przewiduje się prowadzenia urządzeń obcych.

7.15. Oświetlenie obiektu

Na obiekcie nie przewiduje się wykonywania instalacji oświetleniowej.

7.16. Kolorystyka obiektu

Zaproponowano następującą kolorystykę obiektu:

- barieroporęcze:	naturalny kolor stali ocynkowanej;
- bariera SP-06/M:	naturalny kolor stali ocynkowanej;
- balustrada	naturalny kolor stali ocynkowanej;
- słupki ekranów przeciwhałasowych	kolor zielony;
- nawierzchnia bitumiczna na kapach:	kolor szary.
- powierzchnie betonowe:	naturalny kolor betonu.

7.17. Znaki pomiarowe

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym nad podporami po obu stronach;
- na ustroju nośnym na środku rozpiętości przęsła po obu stronach
- na ścianach bocznych przyczółków;
- na każdym trzonie podpory pośredniej.

Wysokość umieszczenia znaków na podporach powinna wynosić około 50 cm nad terenem. W rejonie obiektu należy zlokalizować również jeden stały znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe należy dowiązać do stałego znaku wysokościowego, z kolei stały znak wysokościowy powinien być dowiązany do niwelacji państwowej. Szkic rozmieszczenia znaków pomiarowych przedstawiono na rysunku WY.09.