

2024-04-02

Dane nadawcy

MAREK NOWAK

Dane adresata

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY (00-928 WARSZAWA, WOJ. MAZOWIECKIE)

PETYCJA

Projektowana przebudowa linii średnicowej w Warszawie (cz. 1)

Szanowni Państwo,

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę do Ministra Infrastruktury o doprowadzenie do zmian w dokumentacji projektowej spółki państwowej PKP PLK dotyczącej przebudowy warszawskiej linii średnicowej, w taki sposób, żeby NIE UNIEMOŻLIWIĆ przykrycia płytą transferową w dalszym okresie (nawet za kilka dekad):

- wariant 1 - Istniejący wykop na odcinku od ulicy Towarowej do kładki nad stacją kolejową Warszawa Główna,
- wariant 2 - cały odcinek od ulicy Towarowej do Dworca Zachodniego (wyjątkiem fragment od strony Dworca Zachodniego wymagający nachylenia torów do poziomu umożliwiającego wprowadzenie taboru pod płytę).

Dokumentacja ta powinna więc odpowiednio rozplanować rozjazdy, profil podłużny torów, odległości między nimi, etc.

Uzasadnienie

W kwietniu 2023 r. wystąpiłem z petycją do Prezydenta RP o:

- a) podjęcie rozmów z premierem lub właściwym ministrem, lub
 - b) opracowanie na mocy art. 118 ust. 1 Konstytucji RP projektu specustawy
- w sprawie doprowadzenia do wykonania przez spółkę PKP PLK lub inny podmiot - w ramach obecnie projektowanej największej w historii przebudowy warszawskiej linii średnicowej - płyty transferowej i innych niezbędnych obiektów, co technicznie umożliwi przyszłe posadowienie zabudowy nad tą linią"

Kancelaria Prezydenta RP przekazała petycję do Ministerstwa Infrastruktury, które udzieliło odmownej odpowiedzi w lipcu 2023 r. (znak pisma: DTK-5.0530.3.2023), w tym argumentując odrębnością prawną PKP S.A. jako właściciela gruntu, oraz braku tzw. prawa warstwowego.

W dniu 22 marca 2024 r. ukazały się dwie wypowiedzi wiceministra Piotra Malepszaka:

- w portalu forsał.pl - że odcinek średnicy między ul. Żelazną i Towarową zostanie jednak przykryty (pierwotnie zakładano zachowanie wykopu),
- w portalu money.pl - że resort zaproponuje projekt ustawy o tzw. prawie warstwowym.

Niedasizm ulega częściowemu skruszeniu.

... ciąg dalszy petycji w kolejnym piśmie ...

PETYCJA

Projektowana przebudowa linii średnicowej w Warszawie (cz. 2)

... ciąg dalszy petycji ...

Petycja niniejsza obejmuje dalszy, ostatni odcinek linii średnicowej.

Od dekad jest to śmietnik urbanistyczny w centrum stolicy kraju - powód do wstydu dla władz państwowych i samorządowych nie czyniących nic, nie podejmujących żadnych działań i inicjatyw, żeby to zmienić.

Celem powinno być uzyskanie wysokiej jakości ładu przestrzennego i przestrzeni publicznych oraz prawidłowe scalenie funkcjonalne tkanki miejskiej. Odrębnym, choć równie ważnym aspektem, jest wielomiliardowa wartość tego terenu kolejowego w przypadku choćby częściowego przeznaczenia pod zabudowę mieszkaniową lub usługową, z racji położenia w świetnie skomunikowanym i rozwojowym miejscu Warszawy.

Z ostrożności: wiem, że warunkiem wykonania płyty transferowej jest uprzednie zagłębienie niedawno zmodernizowanej stacji Warszawa Główna; nie jest to jednak rzecz niemożliwa, gdy się między innymi uwzględni zamiar kolejarzy - w ramach perspektywicznej budowy nowej (drugiej) linii średnicowej - zagłębienia stacji Warszawa Wileńska.

Wyrażam zgodę na jawność imienia i nazwiska.

Z poważaniem
Marek Nowak