

**PRZEGLĄD POLSKIEJ PRASY TECHNICZNEJ
NR 2/2022**

AUTOMOBILISTA

DROGI GMINNE I POWIATOWE

DROGOWNICTWO

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

POJAZDY SZYNOWE

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

RYNEK KOLEJOWY

ŚWIAT KOLEI

AUTOMOBILISTA

Kuligowska Katarzyna: Perkun mniej znany. *Automobilista* 2022, nr 2, s.86-87, fot.4,
Ulotki reklamowe Towarzystwa Fabryki Motorów 'PERKUN' utworzonego w 1904 roku w Warszawie:
prezentacja silników spalinowych oraz wymiary i ceny motocykla 'Perkun' produkowanego przez
fabrykę.

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Chlipalski Krzysztof: Destrukt asfaltowy trafi z powrotem na drogi - czy już można świętować? *Drogi
Gminne i Powiatowe* 2022, nr 1, s.14-17, fot.2, tab.1, bibliogr.poz.8.

Źródła powstawania destruktu asfaltowego w procesie wymiany nawierzchni drogowej. Możliwości
i efektywność powtórnego wykorzystania destruktu asfaltowego do budowy nowych dróg. Prawne
uwarunkowania stosowania destruktu w budownictwie drogowym na podstawie rozporządzenia
Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków
utruty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz.U. z 2021 r., poz.2067).

Gogojewicz Przemysław: Projekt budowlany drogi. *Drogi Gminne i Powiatowe* 2022, nr 1, s.59-64, fot.5,
bibliogr.poz.2.

Zakres, forma i składniki projektu budowlanego drogowego. Zasady postępowania organu
administracyjnego w zakresie wydania pozwolenia na budowę drogi. Warunki etapowania inwestycji.

Różowicz Konrad: Inwestycje drogowe w Polskim Ładzie. *Drogi Gminne i Powiatowe* 2022, nr 1, s.32-36,
fot.2,

Procedura postępowania w zakresie finansowania inwestycji drogowych ze środków Rządowego
Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Postanowienia i warunki umów na inwestycje
realizowane w ramach Polskiego Ładu. Wymagania dotyczące m.in. wstępnej promesy oraz zakresu
zamówienia i postępowania zakupowego.

Stawowiak Michał: Utrzymanie nawierzchni betonowych. Drogi Gminne i Powiatowe 2022, nr 1, s.20-25, rys.4; fot.2, bibliogr.poz.13.

Konstrukcja i cechy eksploatacyjne nawierzchni betonowych. Sposoby łączenia płyt betonowych z podbudową i ich wpływ na powstawanie naprężeń. Charakterystyka właściwości nawierzchni wykończonych z płyt grubych. Technologie utrzymania nawierzchni betonowych: wzmocnienie nawierzchni za pomocą nowych warstw; stabilizacja ruchomych płyt poprzez zastrzyki z zaprawy cementowej, gorącego bitumu lub czystej emulsji bitumicznej.

Stałowski Przemysław: Kruszywa stosowane w budownictwie w świetle norm przedmiotowych. Drogi Gminne i Powiatowe 2022, nr 1, s.4-7, fot.2, bibliogr.poz.2.

Rodzaje kruszyw wykorzystywanych w budownictwie drogowym. Normy odniesienia dla kruszyw drogowych. Kategorie kruszyw wg norm serii PN-EN.

DROGOWNICTWO

Małek Robert: Początki Polskiego Drogownictwa w Odrodzonej Polsce - opracowanie na podstawie informacji pt. Odrodzenie Drogownictwa ('Kurier Drogowy' 11/2021). (The beginnings of Polish Road Engineering in Revival Poland - compiled on the basis of information the Revival of the Road Industry.) Drogownictwo 2021, nr 10, s.286-291, rys.1; fot.7, bibliogr.poz.3.

Przebieg procesu scalania i rozwoju polskiej sieci drogowej po odzyskaniu przez Polskę niepodległości w 1918 r. Odbudowa i modernizacja infrastruktury. Organizacja i zadania administracji drogowej. System zarządzania drogami na podstawie przepisów ustawy o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej z 10.12.1920 r. Mapa zaopatrzenia Polski w materiały do budowy i utrzymania dróg z 1929 r.

Schmalz Michael: Dowód skuteczności zabiegu konserwacji nawierzchni wykonanej z asfaltu porowatego. (Proof of effectiveness of a pavement preservation treatment made of porous asphalt.) Drogownictwo 2021, nr 10, s.279-285, rys.7; fot.7, tab.3, bibliogr.poz.12.

Metodyka oceny efektywności powierzchniowej konserwacji nawierzchni wykonanych z asfaltu porowatego. Analiza wyników badań ścieralności przeprowadzonych z wykorzystaniem urządzenia skonstruowanego na Uniwersytecie Technicznym w Darmstadt (Niemcy).

Szynał Daniel, Janas Lucjan: Badania i analiza tłumienia drgań obiektów mostowych z betonu sprężonego. (Testing and analysis of vibration damping of post-tensioned concrete bridge structures.) Drogownictwo 2021, nr 10, s.267-270, rys.6; fot.1, bibliogr.poz.16.

Metodyka badań tłumienia drgań obiektów mostowych na przykładzie wiaduktów drogowych z betonu sprężonego (wiadukt belkowy, wiadukt ramownicowy). Porównanie rezultatów analizy tłumienia dla różnych stopni wzbudzenia konstrukcji, wynikających z prędkości przejazdu środków obciążających oraz zastosowania sztucznego progu na jezdni.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Błotny Sławek: Rekonfiguracja łańcuchów dostaw. Logistyka a Jakość 2022, nr 1, s.16-19, rys.2, Wpływ pandemii COVID-19 na globalne łańcuchy dostaw. Problemy organizacji dostaw wybranych produktów z Chin do USA.

Cyfryzacja transportu. Logistyka a Jakość 2022, nr 1, s.64-67, rys.10, Ocena poziomu rozwoju technologii cyfrowych w polskich przedsiębiorstwach transportu samochodowego na podstawie wyników badań ankietowych, dotyczących: poziomu wdrażania

rozwiązań telematycznych, elektryfikacji i zarządzania flotą, korzyści ze stosowania telematyki, wpływu pandemii COVID-19 na funkcjonowanie przewoźników. Wnioski i opinie ekspertów na temat wyników ankiety.

Jurczak Michał: Flota pod pełnym nadzorem. *Logistyka a Jakość 2022*, nr 1, s.58-63, rys.1; fot.4, Rodzaje i obszary zastosowań narzędzi telematycznych w zarządzaniu flotą samochodową. Przykłady i funkcjonalność systemów dotyczących obsługi, monitorowania i łączności z pojazdami.

Kos Ewa: Euroazjatyckie przewozy kolejowe. *Logistyka a Jakość 2022*, nr 1, s.26-28, fot.2, Wyniki działalności przewozowej UTLC ERA (rosyjsko-kazachsko-białoruskiej spółki joint venture) na Nowym Jedwabnym Szlaku w 2021 r. Organizacja przewozów kontenerowych na trasie Chiny -Europa - Chiny oraz połączenia kolejowe z portami morskimi obwodu kaliningradzkiego. Innowacje i cyfryzacja usług transportowych UTLC ERA.

Kostrzewski Mariusz, Filina - Dawidowicz Ludmiła: Rozwój technologiczny w centrach dystrybucyjnych w Polsce. *Logistyka a Jakość 2022*, nr 1, s.30-34, rys.5; fot.2, Kierunki i tendencje rozwoju technologicznego polskich centrów dystrybucji. Obszary zastosowań technologii cyfrowych w centrach logistycznych. Wyniki badań ankietowych dotyczących wdrażania nowoczesnych rozwiązań technologicznych w centrach logistycznych, przeprowadzonych w latach 2019 - 2020.

Mincewicz Janusz: Transport materiałów niebezpiecznych koleją. *Logistyka a Jakość 2022*, nr 1, s.84-87, fot.2, tab.2,

Regulacje prawne w zakresie bezpieczeństwa transportu towarów niebezpiecznych koleją. Statystyki dotyczące wielkości przewozów i liczby zdarzeń przy przewozie ładunków niebezpiecznych w latach 2008 - 2020. Wykaz największych tras przewozów wysokiego ryzyka w 2020 r.

Stefaniak Piotr: Nowy Jedwabny Szlak - kotwicą dla logistyki euroazjatyckiej?. *Logistyka a Jakość 2022*, nr 1, s.20-25, fot.4,

Kierunki i trendy wzrostu przewozów towarowych pomiędzy Europą i Chinami w 2021 r. Porównanie danych dotyczących przewozów kontenerów na Nowym Jedwabnym Szlaku w latach 2020 -2021. Geopolityczne i infrastrukturalne uwarunkowania rozwoju transportu kolejowego z Chin do Europy.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Bąbczyńska-Jelonek Zofia: Nowe inwestycje, nowe technologie, nowe wyzwania. *Namiary na Morze i Handel 2021*, nr 19, s.19-20,

Sprawozdanie z obrad VIII. Międzynarodowego Kongresu Morskiego w Szczecinie, który odbył się w dn. 14-15.09.2021 r. Cele i priorytety polityki morskiej państwa, przedstawione przez wiceministra Marka Gróbarczyka. Planowane inwestycje dotyczące modernizacji szlaków żeglugowych i infrastruktury transportu intermodalnego. Współpraca międzynarodowa w zakresie rozwoju korytarzy transportowych. Kierunki rozwoju nowych technologii i cyfryzacji w branży morskiej. Założenia programu inwestycyjnego województwa zachodniopomorskiego dotyczącego morskiej energetyki wiatrowej pn. 'Zachodniopomorskie Offshore 2027'.

Chemia pnie się w górę. *Namiary na Morze i Handel 2021*, nr 23, s.9-11, tab.3,

Wielkość i struktura przeładunków produktów chemicznych w polskich portach morskich w latach 2020 - 2021. Charakterystyka portowej infrastruktury do przeładunku paliw i chemikaliów. Projekt budowy terminalu przeładunkowo-magazynowego ciekłych produktów chemicznych i paliw w Szczecinie. Zestawienie danych o przeładunkach nawozów i chemii w portach w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu w latach 2019 - 2021.

Czekanie na rządową ustawę. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 19, s.9-10,12, fot.2,
Cele, przedmiot i zakres regulacji projektowanej ustawy, zawierającej rozwiązania w kwestii nadzoru nad procesem projektowania, budowy i eksploatacji morskich farm wiatrowych w Polsce; obszary nadzoru i zadania Polskiego Rejestru Statków.

Czyżyk Rafał: Offshore wind a ustawa portowa. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 18, s.22-23, fot.1,
Cele i założenia projektu nowelizacji ustawy z 20.12.1996 r. o portach i przystaniach morskich. Analiza regulacji dotyczących budowy i działalności portów do obsługi morskich farm wiatrowych zawartych w projekcie ustawy i przepisach wykonawczych.

Goniszewski Maciej: Kontenerów nieco mniej. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 22, s.23, tab.1,
Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w październiku 2021 r. i analogicznym okresie 2020 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Goniszewski Maciej: Nie najlepszy koniec, ale rok udany. Namiary na Morze i Handel 2022, nr 2, s.20-21, tab.1,
Statystyka przeładunków kontenerów w portowych terminalach w latach 2020 - 2021 (dane z grudnia 2021 r.): Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Goniszewski Maciej: Przeładunki wciąż rosną. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 20, s.29, tab.1,
Statystyka przeładunków kontenerów w portowych terminalach w latach 2020 - 2021 (dane z września 2021 r.): Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Goniszewski Maciej: Sukces BCT w cieniu ograniczenia działalności. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 18, s.25, tab.1,
Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w sierpniu 2020 r. i w sierpniu 2021 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Grzegorzewski Marek: Podwodna broń. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 23, s.17-19, fot.1,
Zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi i rybołówstwa spowodowane znajdującymi się w Morzu Bałtyckim niewybuchami i amunicją chemiczną, pochodzącymi z czasu II wojny światowej. Ryzyko związane z budową nowych obiektów infrastruktury w portach i na wodach przybrzeżnych. Metody badań i ochrony przed niebezpiecznymi materiałami na dnie morskim.

Grzybowski Marek: Ładunki chemiczne na morzu. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 23, s.12-13, fot.1,
Analiza globalnego rynku przewozu płynnych chemikaliów transportem morskim. Prognozy wzrostu transportu płynnych produktów chemicznych w latach 2021 - 2027. Stan i rentowność światowej floty zbiornikowców i chemikaliowców. Kierunki rozwoju infrastruktury przeładunkowej i magazynowej w europejskich portach morskich.

Jankiewicz Jakub, Czermański Ernest: Z nastawieniem na Wielką Brytanię. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 22, s.16-17, fot.1, tab.1,
Wpływ pandemii COVID-19 na organizację łańcuchów dostaw w transporcie morskim i rozwój żeglugi bliskiego zasięgu. Połączenia short sea shipping między polskimi portami a Wielką Brytanią. Zestawienie floty operującej między regionem Morza Bałtyckiego a Wielką Brytanią w połączeniach bezpośrednich w latach 2017 i 2021.

Jarosiewicz Roman: Ponad 1,5 mln euro na palecie. *Namiary na Morze i Handel* 2022, nr 2, s.17-18, fot.2, Zasady organizacji drogowego transportu ładunków wysokiej wartości. Rodzaje zabezpieczeń przed kradzieżą stosowanych w pojazdach ciężarowych. Przygotowanie trasy i zadania kierowców w procesie przewozu towarów wysokiej wartości.

Krasnodębski Grzegorz: Na wojnie w cyberprzestrzeni. *Namiary na Morze i Handel* 2021, nr 20, s.7-8, fot.1, Źródła i rodzaje zagrożeń cyberbezpieczeństwa morskiej infrastruktury krytycznej. Zagrożenia i cyberataki w obszarze portów morskich. Zagadnienia bezpieczeństwa cybernetycznego statków autonomicznych.

Latakas Algis: Portowa wartość dodana. *Namiary na Morze i Handel* 2021, nr 18, s.7-8, fot.2, Sytuacja konkurencyjna portu morskiego w Kłajpedzie na rynku bałtyckim. Uwarunkowania i trendy wzrostu przeładunków wg grup towarowych. Założenia strategii rozwojowej portu i planowane inwestycje infrastrukturalne.

Leszczyna-Rzucidło Magda: Bałtyckie trendy. *Namiary na Morze i Handel* 2021, nr 18, s.13-14, rys.1, Geneza i założenia Strategii UE dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB). Zakres i formy współpracy państw bałtyckich. Etapy i instrumenty wdrażania SUE RMB; działalność organizacji panbałtyckich oraz realizowane projekty na rzecz rozwoju współpracy w regionie bałtyckim. Wyzwania i trendy kształtujące relacje polityczne, ekonomiczne i społeczne w regionie: demograficzne, urbanizacyjne, technologiczne.

Lisiecki Tomasz, Szymański Kuba, Romowicz Mateusz: Morski rynek pracy. *Namiary na Morze i Handel* 2022, nr 2, s. I-XIX, rys.1; fot.10, tab.2,

Ocena zapotrzebowania na kwalifikacje oraz popytu na zatrudnienie różnych grup zawodowych w gospodarce morskiej. Wpływ pandemii COVID-19 na rynek pracy marynarzy. Problemy dotyczące interpretacji i stosowania przepisów podatkowych, wprowadzonych w ramach Polskiego Ładu, dla zatrudnionych w branży morskiej. Usługi zarządzania flotą oferowane przez Stödig Ship Management. Załączniki: przewodnik po agencjach załogowych (dane teleadresowe); szkolenia dla marynarzy i oficerów.

Logistyka w obrocie portowo-morskim. *Namiary na Morze i Handel* 2021, nr 19, s. I-XXVII, rys.4; fot.10, Cele i etapy wdrażania Port Community System (PCS) w polskich portach. Problemy funkcjonowania łańcuchów dostaw w transporcie morskim w czasie pandemii COVID-19. Fundusze unijne na rozwój systemu transportowego w Polsce w latach 2021 - 2027. Zadania inwestycyjne finansowane ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS), który stanowi kontynuację dwóch wcześniejszych programów Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 oraz 2014-2020. Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) wg grup towarowych w latach 2020 - 2021 oraz w poszczególnych terminalach kontenerowych w latach 2015 - 2021. Dane dotyczące przeładunków w małych portach morskich w pierwszym półroczu 2021 r. (Darłowo, Elbląg, Hel, Kołobrzeg, Stepnica, Ustka, Władysławowo). Wykaz kolejowych połączeń intermodalnych z Polski do portów krajowych i zagranicznych. Wykaz połączeń liniowych do terminali kontenerowych: Bałtycki Terminal Kontenerowy, Deepwater Container Terminal, DB Port Szczecin, Hutchinson Ports Gdynia.

Marciniak Radosław: Arktyka na celowniku. *Namiary na Morze i Handel* 2021, nr 20, s.12-14, tab.1, Ocena potencjału gospodarczego morskich rejonów Arktyki. Rozwój żeglugi międzynarodowej na szlaku Północnej Drogi Morskiej (Northern Sea Route - NSR). Dane dotyczące wykorzystania NSR w 2020 r. (liczba jednostek i liczba podróży wg rodzaju statków). Inwestycje infrastrukturalne realizowane przez Rosję w regionie arktycznym; zadania i działalność rosyjskiej instytucji pn. Administracja Północnej Drogi Morskiej. Opinie dotyczące wpływu transportu morskiego na środowisko arktyczne.

Marciniak Radosław: Coraz lepsze rynki, ale z korektami. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 23,
Analiza funkcjonowania rynków frachtowych (masowego, kontenerowego, breakbulk/project cargo, offshore oil and gas, tankowców) w okresie od sierpnia do października 2021 r. Przegląd rynków kupna-sprzedaży statków nowych i używanych oraz recyklingu okrętowego. Statystyka: średnie stawki dla czarterów na czas masowców; przykładowe sprzedaże statków; przykładowe złomowania statków.

Marciniak Radosław: Materiały wybuchowe. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 21, s.24-25, fot.1,
Zasady bezpieczeństwa transportu materiałów wybuchowych drogą morską. Statki wykorzystywane do przewozu materiałów wybuchowych. Składowanie ładunków w porcie i na statku. Klasyfikacja ładunków wybuchowych wg Kodeksu IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code).

Marciniak Radosław: Wyroby stalowe. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 19, s.27-28, fot.1,
Zasady organizacji i bezpieczeństwo przewozu wyrobów stalowych drogą morską. Składowanie stali w portach oraz sposoby załadunku na statki. Rodzaje statków wykorzystywanych do przewozu stali. Zagrożenia bezpieczeństwa transportu wynikające m.in. z niewłaściwego zasztautowania ładunku.

Matczak Maciej: Portowy Bałtyk. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 18, s.9-10,12, rys.4,
Przyczyny spadku koniunktury na rynku portowym w 2020 r. Trendy zmian wielkości przeładunków w portach Morza Bałtyckiego w latach 2011 - 2021. Statystyka obrotów towarowych i przewozów promowych w latach 2020 - 2021.

Mincewicz Janusz: Bezpieczne przewozy materiałów niebezpiecznych. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 23, s.13-14, tab.2,

Organizacja i wybrane zagadnienia bezpieczeństwa kolejowego transportu materiałów niebezpiecznych w Polsce. Rola doradców ds. bezpieczeństwa przewozu w monitorowaniu stanu bezpieczeństwa przewozów. Usługi przedsiębiorstw Lotos Kolej i PCC Intermodal w zakresie transportu ładunków niebezpiecznych. Najważniejsze relacje w 2020 r., w których były przewożone towary wysokiego ryzyka. Liczba zdarzeń i współczynniki awaryjności przy przewozie towarów niebezpiecznych w latach 2008 - 2020 (wg danych UTK). Perspektywy rozwoju konteneryzacji przewozu materiałów niebezpiecznych.

Nadzieje na polski offshore wind. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 21, s.9-11, fot.3,
Udział polskich przedsiębiorstw w budowie farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Przykłady realizacji elektrowni wiatrowych z wykorzystaniem elementów wież wiatrowych wyprodukowanych przez polskie firmy. Oferta polskich przedsiębiorstw w zakresie budowy stacji transformatorowych i fundamentów dla elektrowni morskich.

Pelc Tomasz: Wodorowa rewolucja. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 21, s.7-8, fot.2,
Warunki i perspektywy rozwoju energetyki wodorowej w polskich portach morskich. Koncepcja utworzenia hubów produkcji energii wiatrowej i wodoru w portach. Możliwości wytwarzania tzw. zielonego wodoru przy udziale farm wiatrowych. Przewidywane koszty i efektywność produkcji wodoru w portach morskich.

Poznański Grzegorz M.: Zrównoważona gospodarka morska na Bałtyku. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 18, s.15,18, rys.1; fot.1,

Geneza, organizacja i zadania Rady Państw Morza Bałtyckiego (Council of the Baltic Sea States - CBSS). Cele i strategia CBSS w zakresie zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej; wizja zrównoważonej gospodarki regionu Morza Bałtyckiego przedstawiona w Deklaracji Wileńskiej z czerwca 2021 r. Działania dotyczące elektryfikacji transportu morskiego i pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych.

Romanowski Czesław: Energetyczna rewolucja na morzu. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 21, s.12-15,
Cele i uwarunkowania rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Strategia realizacji farm wiatrowych w ramach założeń Polityki energetycznej Polski do 2040 r. Wymagania dotyczące efektywności i bezpieczeństwa inwestycji. Prognozowany udział polskich przedsiębiorstw w łańcuchu dostaw dla energetyki wiatrowej; wypowiedzi przedstawicieli firm branży morskiej uczestniczących w przedsięwzięciach offshore wind.

Romanowski Czesław: Inflacja najwyższa od dwóch dekad. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 18, s.24, rys.2, tab.3,

Statystyka ruchu statków przeładunków w głównych portach morskich w latach 2020 - 2021 (wg grup towarów i wg terminali). Dane dotyczące poziomu inflacji i wzrostu cen w sierpniu 2021 r.

Romanowski Czesław: Inflacja, drożyzna i nadzieja. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 20, s.28, rys.2, tab.3,

Statystyka przeładunków w głównych portach polskich wg terminali i wg grup towarów w latach 2020 - 2021. Dane dotyczące ruchu statków w poszczególnych portach w 2021 r.

Romanowski Czesław: Inflacyjny rekord. Namiary na Morze i Handel 2022, nr 2, s.23, rys.2, tab.3,
Statystyka przeładunków w głównych portach polskich wg terminali i wg grup towarów w latach 2020 - 2021. Dane dotyczące ruchu statków w poszczególnych portach w 2021 r.

Romanowski Czesław: Niepokojąca tendencja. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 22, s.31, rys.2, tab.3,
Statystyka przeładunków oraz ruch statków w głównych portach polskich w latach 2020 - 2021 (przeładunki kontenerów i wg grup towarowych).

Romowicz Mateusz: Prawna gra pozorów. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 19, s.12-15, fot.2,
Prawne uwarunkowania budowy morskich farm wiatrowych w Polsce. Analiza regulacji obowiązującego prawa w obszarach związanych z funkcjonowaniem elektrowni wiatrowych na Bałtyku i zapewnieniem bezpieczeństwa ich eksploatacji oraz zarządzania flotą offshore wind.

Rzeszewicz Michał: Polski Ład a żegluga. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 21, s.18, rys.1,
Wpływ regulacji podatkowych Polskiego Ładu na funkcjonowanie przedsiębiorstw żeglugowych w kontekście przepisów dyrektywy Rady (UE) 2016/1164, mającej na celu przeciwdziałanie praktykom unikania opodatkowania (tzw. dyrektywa CFC).

Stefaniak Radosław: Spory transgraniczne po brexicie. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 23, s.20-23, rys.2,

Skutki wystąpienia Wielkiej Brytanii z UE w odniesieniu do regulacji prawa unijnego dotyczących jurysdykcji sądów i wykonywania orzeczeń sądowych w sprawach cywilnych i handlowych. Postanowienia Międzynarodowej konwencji w sprawie zajęcia (aresztu) statków morskich z 10 maja 1952 r., której sygnatariuszem jest Wielka Brytania. Pojęcie wierzytelności morskiej, postępowanie i realizacja roszczeń w sporach transgranicznych. Zakres stosowania konwencji haskich z 2005 r. i 2019 r. w ramach współpracy sądowej z Wielką Brytanią. Zasady arbitrażu po wyjściu Wielkiej Brytanii z jednolitego obszaru prawnego UE.

Szymankiewicz Dariusz: IMO na rzecz ochrony środowiska morskiego. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 22, s.20-21, fot.1,

Plan działań dotyczących zapobiegania i kontroli emisji zanieczyszczeń przez statki morskie, przyjęty na 76. posiedzeniu Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego IMO w czerwcu 2021 r. Nowelizacja treści załączników do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL). Ustalenia w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych (GHG) i podwodnego hałasu powodowanego przez statki. Projektowane zasady zwolnienia barek UNSP z wymogów przeglądów

i certyfikacji. Zmiany wytycznych w zakresie najlepszych praktyk dla państw członkowskich IMO.

Truskolawski Marek: Żegluga bez emisji. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 20, s.9-11, fot.2,
Cele i założenia strategii IMO w zakresie redukcji emisji gazów mających negatywny wpływ na atmosferę (GHG) pochodzących z żeglugi morskiej. Etapy procesu ograniczenia emisji dwutlenku węgla i pozostałych GHG do 2050 r. Wymagania dotyczące wskaźników intensywności emisji różnych typów statków morskich. Źródła i instrumenty finansowania przedsięwzięć związanych z dekarbonizacją żeglugi.

Urbanyi Ilona: Bałtyckie ro-ro. Namiary na Morze i Handel 2021, nr 22, s.9-13, fot.2, tab.3,
Najwięksi armatorzy i stan floty na bałtyckim rynku przewozów ro-ro w 2021 r. Dane dotyczące głównych operatorów ro-ro (liczba statków, linia ładunkowa) w latach 2019 - 2021. Zestawienie największych portów bałtyckich obsługujących ruch towarowy ro-ro w 2020 r.

W oczekiwaniu na offshore wind. Namiary na Morze i Handel 2022, nr 2, s.9-12, fot.3,
Udział polskiego przemysłu okrętowego w realizacji morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim; plany budowy floty służącej do obsługi sektora offshore wind, w tym statków instalacyjnych. Rozwój nowoczesnych technologii w polskim budownictwie okrętowym; oferta produkcyjna polskich stocznii w zakresie budowy: alternatywnych napędów okrętowych, specjalistycznych jednostek pływających, oraz kadłubów i sekcji statków. Projekty okrętów marynarki wojennej w Polsce i w Europie.

Zbroja Patryk: Czy porozumienie branżowe będzie kołem zamachowym dla polskiego local content?.
Namiary na Morze i Handel 2021, nr 19, s.21-22, fot.1,
Cele i założenia 'Porozumienia sektorowego na rzecz rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce' ('Polish Offshore Wind Sector Deal'), podpisanego w dn. 15 września 2021 r. przez przedstawicieli administracji rządowej oraz przedstawicieli sektora. Zakres i formy wsparcia rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Strategia zwiększenia udziału polskich przedsiębiorców ('local content') w łańcuchu dostaw dla morskich farm wiatrowych powstających w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej w perspektywie 2040 r. Kluczowe obszary współpracy i aspekt prawny porozumienia.

POJAZDY SZYNOWE

Antkowiak Tomasz: Układy biegowe zespołów wagonów towarowych sprzęgniętych z pojazdem trakcyjnym spalinowym lub elektrycznym. (Running gears of sets of freight wagons coupled with diesel or electric traction vehicle.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 4, s.49-69, rys.11, tab.4, bibliogr.poz.9.
Przegląd rozwiązań konstrukcyjnych układów biegowych wagonów towarowych. Specyfika i parametry wagonów towarowych. Rodzaje wózków stosowanych w wagonach towarowych w Polsce i w Europie. Wymagania konstrukcyjne oraz własności dynamiczne układów biegowych. Charakterystyka techniczna układów biegowych wybranych wagonów towarowych: wózek 1Xta, Y25Lsd1-3Tnfa/1, 5TN/5TN/1, TVP 2007, TVP NG-DBS.(Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Durzyński Zbigniew: Badania diagnostyczne dla oceny i prognozowania stanu elektrycznego wyposażenia trakcyjnych pojazdów szynowych. (Diagnostic tests aimed at assessment and forecasting of the condition of electrical equipment components of the rail traction vehicles.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 4, s.37-48, rys.6; fot.2, bibliogr.poz.13.

Metody diagnostyki stanu technicznego urządzeń elektrycznych w trakcyjnych pojazdach szynowych. Sposoby oceny stanu istniejącego i prognozowania uszkodzeń wyposażenia elektrycznego pojazdów: elementy układu zasilania, podzespoły układu napędowego, wyposażenie dodatkowe. Przykład wdrożenia systemu sterowania i diagnostyki lokomotywy EU07A; zadania i funkcje układu diagnostyki lokalnej i układu diagnostyki zdalnej (sterownik diagnostyczny HUB oraz modem GSM).(Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Durzyński Zbigniew: Napędy trakcyjne pojazdów szynowych zasilane wodorem (cz.2). (Hydrogen-powered drives of the rail vehicles (part 2).) Pojazdy Szynowe 2021, nr 3, s.1-11, tab.5, bibliogr.poz.27.

Kierunki i perspektywy rozwoju w Polsce technologii zasilania pojazdów szynowych wodorem. Udział krajowych przewoźników (PKP Cargo) oraz producentów taboru i paliwa w opracowywaniu planów dotyczących wdrażania technologii wodorowej. Cele i założenia rządowej strategii rozwoju technologii paliwa wodorowego jako alternatywnego źródła energii przedstawione w Krajowym Planie Odbudowy (i Zwiększenia Odporności) z 2021 r. Planowane reformy i inwestycje w ramach strategii. Prognozy dotyczące zużycia wodoru przez pociągi oraz efektywność ekonomiczna i ekologiczna napędów wodorowych w transporcie szynowym; szacunkowe zmniejszenie emisji dwutlenku węgla przez zastąpienie obsługi trasy przejazdowej Gdynia-Hel-Gdynia przez pociągi wyposażone w wodorowe ogniwa paliwowe. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Kuczyk Mateusz, Jędrzejewski Piotr, Załuski Paweł: Budowa wózka podwieszanego pojazdu szynowego. (The construction of suspended rail vehicle bogie.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 4, s.1-13, rys.17, tab.3, bibliogr.poz.13.

Autorska koncepcja pojazdu kolei podwieszanej, którego budowę oparto na syntezie systemów Eugen Lagen i SAFEGE. Założenia projektowe pojazdu i konstrukcja wózka. Charakterystyka techniczna podzespołów wózka: zestaw kołowy i maźnice, rama, dwustopniowe usprężynowanie, układ napędowy i hamulcowy, układ przenoszenia siły pociągowej. Zasady smarowania obrzeży kół stalowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Kuczyk Mateusz, Jędrzejewski Piotr, Załuski Paweł: Ocena parametrów ruchowych pojazdu kolei podwieszanej. (Evaluation of suspended rail vehicle movement parameters.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 3, s.20-29, rys.6, tab.2, bibliogr.poz.14.

Koncepcja dwukierunkowego, podwieszanego elektrycznego zespołu trakcyjnego (ezt). Podstawowe parametry techniczne i analiza ruchowa ezt. Charakterystyka układu hamulcowego i napędowego pojazdu. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Milewicz Julia, Mokrzan Daniel, Szymański Grzegorz M.: Sposoby redukcji liczby kolizji dzikich zwierząt z pojazdami szynowymi. (Methods for reducing the number of collisions between wild animals and rail vehicles.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 3, s.30-43, fot.6, bibliogr.poz.50.

Zagrożenia bezpieczeństwa ruchu powodowane przez zderzenia dzikich zwierząt z nadjeżdżającymi pociągami. Przyczyny i sposoby zapobiegania obecności zwierząt na torowiskach. Metody ochrony przed wypadkami kolejowymi z udziałem zwierząt: infrastrukturalne (grodzenie linii kolejowej, budowa przejść dla zwierząt); aktywne (bodźce odstrasżające, np. dźwiękowe, zapachowe, optyczne). Przykłady działania urządzeń przepłaszających. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Słowiński Marcin Stanisław: Materiały stosowane w budowie kół pojazdów szynowych. (Materials used in the structure of rail vehicle wheels.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 4, s.14-24, rys.2; fot.3, tab.9, bibliogr.poz.21.

Rodzaje i funkcje kół kolejowych; konstrukcja i cechy kół monoblokowych i obręczowanych. Właściwości materiałów stosowanych na koła pojazdów szynowych: stal węglowa, staliwo, żeliwo ADI, stopy aluminium. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Łasińska Natalia: Zwinna metodyka zarządzania transportowymi projektami kolejowymi. (Agile method of managing railway transport projects.) Pojazdy Szynowe 2021, nr 3, s.12-19, rys.2, bibliogr.poz.9.

Ocena możliwości zastosowania zwinnych metodyk zarządzania w realizacji projektów kolejowych. Cele i narzędzia zwinnego zarządzania projektami (agile project management). Rekomendacje dotyczące wprowadzenia elementów zwinnego zarządzania w projektach dotyczących suprastruktury transportu kolejowego. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Kruszyna Maciej, Makuch Jacek: Koncepcja rozbudowy estakady kolejowej w centralnej części WWK. (The concept of the extension of the railway overpass in the central part of WWK.) Przegład Komunikacyjny 2021, nr 8, s.11-15, rys.6, bibliogr.poz.11.

Koncepcja rozwoju kolei aglomeracyjnej w ramach Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Schematy aktualnej sieci linii kolejowych WWK oraz proponowany układ 6 tras średnicowych kolei aglomeracyjnej i linii lotniskowej. Inwestycje infrastrukturalne, których celem jest zwiększenie przepustowości sieci kolejowej. Projekt rozbudowy estakady kolejowej z przekroju trzytorowego na czterotorowy.

Rawicki Łukasz, Słania Jacek: Badania defektoskopowe szyn kolejowych. (Defectoscopic examinations of railways rails.) Przegład Komunikacyjny 2021, nr 8, s.5-10, rys.5, fot.5, bibliogr.poz.14.

Rola i zadania defektoskopii w procesie wykrywania pęknięć szyn. Rodzaje i zastosowanie badań nieniszczących w diagnostyce szyn kolejowych: kontrola wizualna z wykorzystaniem szybkich kamer, metody magnetyczne stosowane w diagnostyce mobilnej, badania ultradźwiękowe.

Rymsza Barbara, Kaperczak Krzysztof: Dostępność przystanków autobusowych - problem z szerokością peronu. (Accessibility of bus stops - a problem with platform width.) Przegład Komunikacyjny 2020, nr 12, s.15-21, rys.2; fot.5, bibliogr.poz.11.

Regulacje prawne i wymagania techniczne dotyczące dostępności peronów przystanków autobusowych dla osób niepełnosprawnych. Zasady wyznaczania na przystankach autobusowych pola oczekiwania oraz przestrzeni wolnej od przeszkód. Problemy zawężania przystanków przez obiekty infrastruktury miejskiej. Optymalna szerokość i wysokość peronu zapewniająca komfortowy dostęp dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Zielaskiewicz Henryk, Cizak Przemysław: Czy nastąpi renesans transportu kolejowego po roku 2021?. (Will there be a renaissance in rail transport after 2021?.) Przegład Komunikacyjny 2020, nr 12, s.6-14, Cele i założenia polityki UE w zakresie zrównoważonego rozwoju transportu do 2050 r. Rola i znaczenie kolei w systemie transportowym. Historia i okresy rozwoju transportu kolejowego na świecie i w Polsce. Kierunki prywatyzacji i liberalizacji kolei. Wyzwania związane z postępowaniem technicznym w kolejnictwie oraz zwiększeniem prędkości ruchu pociągów. Propozycje zmian w polityce transportowej zakładającej renesans kolei.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Liwiński Jerzy: Rejestr polskich statków powietrznych 2022. Przegład Lotniczy 2022, nr 2, s.6-16, rys.1; fot.15, tab.5,

Podsumowanie działalności rejestru polskich statków powietrznych w 2021 r.; statki powietrzne wpisane do rejestru oraz wykreślone z rejestru w 2021 r. Zestawienie liczby statków powietrznych w rejestrze w latach 2004-2022. Wykaz samolotów i pozostałych statków powietrznych (śmigłowce, szybowce, motoszybowce, balony, sterowce, bezzałogowce) wg stanu na 01.01.2022 r.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Halentz Erwin, Trziona Jozef: Pociąg przyszłości. Przegląd Techniczny 2022, nr 1, s.5, fot.3,
Projekt pociągu dla szybkiej kolei miejskiej i połączeń regionalnych opracowany dla kolei niemieckich (DB). Parametry, wyposażenie i nowoczesne technologie informacyjne zastosowane w pojeździe Ideenzug City.

Sikora Andrzej P., Klima Kinga, Sikora Mateusz: Mamy wodór i co dalej?. (We have hydrogen and what next?.) Przegląd Techniczny 2022, nr 1, s.24-28, rys.4, bibliogr.poz.27.

Uwarunkowania i perspektywy rozwoju energetyki wodorowej. Propozycje rozwiązań mających na celu zwiększenie efektywności wytwarzania i użytkowania wodoru; możliwości wykorzystania grafenu do magazynowania wodoru.

RYNEK KOLEJOWY

Czubiński Roman: RBF: Przed Polską infrastrukturą gorące lata. Rynek Kolejowy 2021, nr 12, s.22-25, rys.1; fot.4, tab.1,

Prognozy dotyczące zwiększenia liczby inwestycji na rynku budownictwa infrastrukturalnego. Trendy wzrostu cen materiałów budowlanych w latach 2020 - 2021. Ocena zaawansowania inwestycji realizowanych w ramach Krajowego Programu Kolejowego w latach 2017 - 2021.

Syryjczyk Tadeusz: Dylematy energetyki kolejowej. Rynek Kolejowy 2021, nr 12, s.34-39, fot.4,
Geneza i rozwój systemów zasilania trakcji kolejowej na świecie i w Polsce. Specyfika systemów energetyki kolejowej. Porównanie efektywności zasilania trakcji prądem przemiennym i prądem stałym. Warunki techniczne zasilania kolejowej sieci trakcyjnej linii dużych prędkości dla systemów 25 kV AC oraz 3kV DC.

Szymajda Michał: Maroko. Kraj kolei kwitnącej. Rynek Kolejowy 2021, nr 12, s.50-51, fot.4,
Charakterystyka sieci kolejowej w Maroku. Organizacja szybkich przewozów pasażerskich na linii kolejowej dużych prędkości i na liniach konwencjonalnych. Plany rozbudowy kolei konwencjonalnej.

Urbanowicz Witold: Trzecia linia metra politycznym priorytetem Warszawy. Rynek Kolejowy 2021, nr 12, s.52-55, rys.3,

Perspektywiczny plan rozwoju sieci metra w Warszawie. Przebieg prac projektowych dotyczących budowy III linii metra. Warianty rozbudowy III linii metra oraz źródła finansowania inwestycji.

ŚWIAT KOLEI

Etmanowicz Andrzej: Wagony PKP Intercity S.A. standardu Y w kolorystyce TLK (3). Świat Kolei 2021, nr 12, s.28-29, fot.4, bibliogr.poz.5.

Kolorystyka i oznaczenia wagonów osobowych Y typu: 111Ap, 111As, 111Aw, 111Au, 111Ah, 111Ag, 111Arow.

Jankowski Tomasz: Starachowicka Kolej Wąskotorowa znów w ruchu. Świat Kolei 2021, nr 12, s.38-39, fot.6,

Reaktywacja i organizacja przewozów pasażerskich Starachowickiej Kolei Wąskotorowej w sezonie turystycznym 2021 r.

Malczewski Marek: Tramwaj konny w Mrozach. Świat Kolei 2021, nr 12, s.44-45, rys.1; fot.8, Historia linii tramwaju konnego w Mrozach. Przebieg tramwaju konnego na podstawie mapy topograficznej z 1939 r. Współczesna organizacja przewozów tramwajem konnym w letnim sezonie turystycznym.

Rusak Ryszard: Elektrowozy serii E.632/E.633/E.652/E.620 kolei FS (2). Świat Kolei 2021, nr 12, s.30-37, rys.1; fot.21, bibliogr.poz.4.

Historia i rozwój konstrukcji elektrowozów serii E.632/E.633/E.652/E.620 kolei FS od lat 60. XX w. Charakterystyka techniczna i konstrukcji elektrowozów serii: E.632/E.633, E.652, E.620 FN/M, E.491/E.492. Porównanie parametrów technicznych elektrowozów oraz malowania lokomotyw.

Sibiński Michał: Lokomotywnia Miłkowice (2). Świat Kolei 2021, nr 12, s.12-24, rys.3; fot.30, tab.2, bibliogr.poz.25.

Organizacja i działalność lokomotywni Miłkowice w latach 1971 - 1989. Statystyka obsługi ruchu pasażerskiego w latach 1972 - 1987 oraz przeglądy okresowe parowozów w latach 1975 - 1984. Historia i działalność parowozowni pomocniczej w Głogowie; plany parowozowni z 1987 r. Wypadki kolejowe związane z MD Miłkowice w latach 1948 - 1981.

Sielicki Tomasz: Restauracja wrocławskiego tramwaju typu Maximum z 1901 roku (1). Świat Kolei 2021, nr 11, s.44-53, rys.10; fot.9, tab.6,

Historia i rozwój konstrukcji elektrycznych wagonów tramwajowych typu Maximum od 1901 r. Budowa i elektryfikacja sieci tramwajowej we Wrocławiu. Przebieg eksploatacji tramwajów przed i po II. wojnie światowej. Konstrukcja i parametry techniczne wagonów czteroosiowych Maximum nr 301 - 350. Dane techniczne tramwajów Maximum (nr 2001 - 2050) po modernizacji. Rysunki poglądowe wagonów z lat 1901 - 1960. Restauracja historycznego tramwaju Maximum z 1901 r.

Sielicki Tomasz, Kołodziejczyk Krzysztof: Restauracja wrocławskiego tramwaju typu Maximum z 1901 roku (2). Świat Kolei 2021, nr 12, s.46-50, fot.13, bibliogr.poz.16.

Restauracja historycznego tramwaju Maximum z 1901 r. Etapy procesu odbudowy wagonu nr 325. Wygląd nadwozia i wnętrza wagonu przed i po renowacji.

Szczepaniuk Krzysztof: Mundur kolejarski w latach 1985 - 1992. Świat Kolei 2021, nr 12, s.25-27, fot.13, Wzory mundurów i odznak służbowych pracowników PKP na podstawie przepisów zarządzeń Ministra Komunikacji z lat 1975 - 1985.

Terczyński Paweł: 75 lat temu - pierwszy wagon 23W z 'Cegielskiego'. Świat Kolei 2021, nr 12, s.s.3, fot.2, Rys historyczny odbudowy przemysłu kolejowego w Polsce po II. wojnie światowej. Pierwszy zbudowany po wojnie wagon pasażerski typu 23 W.