



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 7 czerwca 2022 r.

K-2.431.1.23.2022.7.ML-J

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

<b>Przedmiot kontroli</b>	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
<b>Nazwa i adres organu kontrolującego</b>	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
<b>Nazwa i adres jednostki kontrolowanej</b>	Ośrodek Szkolenia Kierowców KOBRA nauka jazdy i autoserwis Dariusz Szczepański, al. Piastów 53/4, 70-311 Szczecin, zwany dalej <i>Ośrodkiem</i> .
<b>Okres objęty kontrolą</b>	Od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 10 kwietnia 2022 r.
<b>Kontrolujący</b>	Pani Sylwia Rzymska - główny specjalista, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , Pani Monika Leńczuk-Janus - inspektor wojewódzki.
<b>Nr upoważnienia</b>	Nr 28/22 z dnia 8 kwietnia 2022 r.
<b>Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180),</li><li>- art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162).</li></ul>
<b>Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180), zwana dalej <i>ustawą</i>,</li><li>- ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162),</li><li>- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450),</li><li>- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1212),</li><li>- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151) - z dniem 6 kwietnia 2022r. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r. poz. 739),</li><li>- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885).</li></ul>
<b>Kryteria prowadzenia kontroli</b>	legalność, rzetelność
<b>Termin kontroli</b>	11 – 12 kwietnia 2022 r.
<b>Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli</b>	Pan Dariusz Szczepański – właściciel Ośrodka, Pani Agnieszka Szczepańska – kierownik Ośrodka.

### **Ustalenia kontroli:**

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

*Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
  - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
  - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
  - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
  - a) *warunki lokalowe,*
  - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
  - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
  - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
  - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
  - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia udzielone przez Panią Agnieszkę Szczepańską – kierownika Ośrodka oraz Pana Dariusza Szczepańskiego – właściciela Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 11 kwietnia 2022 r., tj. do dnia kontroli.

Ustalono, że Ośrodek wpisany został do:

- Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej nr NIP: 7671175026,
- rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 033Z/OS.

*(dowód: akta kontroli, str. 7-9, 27)*

W dniu 11 kwietnia 2022 r. przyjęto pisemne oświadczenie Pana Dariusza Szczepańskiego dotyczące niekaralności, czym spełniono warunek wynikający z przepisu art. 39g ust. 2 pkt 4 ustawy.

*(dowód: akta kontroli, str. 22)*

## **I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

1. Siedziba Ośrodka - biuro i sala wykładowa zlokalizowane są przy al. Piastów 53/4, 70-311 Szczecin, w lokalu użytkowym wynajmowanym na podstawie umowy najmu z dnia 2 stycznia 2012 r. zawartej na czas nieokreślony. Przedsiębiorca dysponuje także dodatkową salą wykładową oraz studiem do prowadzenia zajęć on-line zlokalizowanymi przy al. Piastów 54/3, 70-311 Szczecin w lokalu użytkowym wynajmowanym na podstawie umowy najmu z dnia 6 sierpnia 2019 r.

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Sale wykładowe - na podstawie dokonanego przeglądu ustalono, iż sale były odpowiedniej wielkości, oświetlone, ogrzewane z możliwością przewietrzenia. Sale wyposażone były w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sale były odizolowane od innych pomieszczeń, z toaletami zlokalizowanymi w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Niemniej w toku kontroli ustalono, że w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego widnieje także miejsce prowadzenia zajęć teoretycznych mieszczące się przy ul. Szczecińskiej 19 w Gryfinie. Właściciel Ośrodka Pan Dariusz Szczepański poinformował, że w ww. miejscu nie odbywają się już zajęcia teoretyczne, a wypowiedzenie umowy na jego najem nastąpiło z dniem 18 września 2019 r. Fakt ten właściciel Ośrodka zgłosił do Starosty prowadzącego rejestr przedsiębiorców prowadzących OSK przez portal PWPW OSK. Jednakże nie przedłożono dokumentów potwierdzających przekazanie do Wojewody Zachodniopomorskiego wniosku o zmianę danych.

Mając powyższe na uwadze przypomnieć należy, że w myśl art. 39g ust. 3 ustawy *organem prowadzącym rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia jest wojewoda właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem*. Natomiast zgodnie z art. 39g ust. 3b ustawy *w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru przedsiębiorca jest obowiązany złożyć wniosek o zmianę wpisu w rejestrze w terminie 14 dnia od dnia, w którym nastąpiła zmiana tych danych*.

Z uwagi na działania podjęte przez przedsiębiorcę niezwłocznie po zakończeniu kontroli polegające na złożeniu wojewodzie wniosku o zmianę przedmiotowego wpisu w rejestrze oraz mając na względzie fakt, że na dzień powstania niniejszego protokołu kontroli rejestr przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia odzwierciedlał już aktualne miejsca prowadzenia zajęć teoretycznych Ośrodka, zespół kontrolny nie formułuje zarzutu braku aktualizacji rejestru.

*(dowód: akta kontroli, str. 27-58)*

3. Plac manewrowy – zlokalizowany przy ul. Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin (umowy użyczenia z dnia 20 lipca 2015 r. oraz 1 maja 2016 r. zawarte na czas nieokreślony) spełnia wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

*(dowód: akta kontroli, str. 24-26)*

## II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono łącznie 311 kursów i szkoleń, w tym:

- 3 kursy kwalifikacji wstępnej kat. C,
- 1 kurs kwalifikacji wstępnej kat. D,
- 111 kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C,
- 30 kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D,
- 14 kursów kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. C,
- 7 kursów kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej kat. D,
- 113 szkoleń okresowych kat. C,
- 32 szkolenia okresowe kat. D.

(dowód: akta kontroli, str. 23, 59-93)

Kursy kwalifikacyjne i szkolenia okresowe prowadzone były w systemie jedna osoba szkolona – jeden kurs, dla którego prowadzono indywidualny dziennik zajęć. Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o 3 różne platformy do e-learningu. Wykorzystywane programy komputerowe dostarczyły firmy:

- ✓ KIEROWCA.PL Sp. z o. o. z siedzibą w Szczecinie, al. Wojska Polskiego 184, na podstawie umowy współpracy z dnia 3 października 2011 r. zawartej na czas nieokreślony (platforma e-kierowca);
- ✓ Studio promocyjno – handlowe „CREDO” Jacek Bogusławski z siedzibą w Pile, al. Wojska Polskiego 43, na podstawie umowy dostępu z dnia 10 października 2014 r. zawartej na czas nieokreślony (platforma EKURS.EU);
- ✓ Liwona Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 17/4, na podstawie umowy licencyjnej z dnia 5 marca 2019 r. zawartej na okres 5 lat począwszy od dnia jej zawarcia (platforma ePRAWKO.EU).

(dowód: akta kontroli, str. 94-98)

Ośrodek dysponował kadrami instruktorów, wykładowców oraz instruktorów techniki jazdy posiadających umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia zgodnie z dyspozycją rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje, świadectwa instruktorów techniki jazdy oraz dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców. Szczegółowe zestawienie zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 1

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy nauki jazdy</b>				
1.	XXXXXXXXXXXX	4/15	B, C, B+E, C+E, T	26.09.2024 r.
2.	XXXXXXXXXXXX	11/2020	B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T	4.09.2025 r.
3.	XXXXXXXXXXXX	143	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E, T	22.10.2023 r.
4.	XXXXXXXXXXXX	1/20	B, B+E, C, C+E	3.11.2024 r.
5.	XXXXXXXXXXXX	4/18	B, B1, B+E, C, C+E, C1, D+E, D1+E, T	3.07.2023 r.
6.	XXXXXXXXXXXX	40/2017	B1, B, C1, C, T, B+E, C1+E, C+E	17.07.2024 r.
7.	XXXXXXXXXXXX	10/06	B, C, D, B+E, C+E	21.10.2022 r.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy techniki jazdy</b>				
1.	XXXXXXXXXXXX	0064	C	15.11.2022 r.
2.	XXXXXXXXXXXX	0030	A, B, C, CE, D	22.10.2029 r.
3.	XXXXXXXXXXXX	0039	B, C	18.07.2024 r.
4.	XXXXXXXXXXXX	0036	B, C, CE	17.07.2024 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Lp.	Imię i nazwisko
<b>Wykładowcy</b>			
1.	XXXXXXXXXXXXX	3.	XXXXXXXXXXXXX
2.	XXXXXXXXXXXXX	4.	XXXXXXXXXXXXX

(dowód: akta kontroli, str. 99-108)

#### a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych, o których mowa w art. 39g ust. 11 ustawy, odbywały się na podstawie:

- ✓ umowy na przeprowadzenie szkoleń w warunkach specjalnych w ramach kwalifikacji wstępnej i przyspieszonej na symulatorze, zawartej w dniu 29 czerwca 2017 r. na czas nieoznaczony z Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek. Szkolenia odbywały się na certyfikowanym symulatorze jazdy samochodem ciężarowym i autobusem typu Progres (certyfikat: nr CSJ/2/20 ważny od 27 kwietnia 2020 r. do 26 kwietnia 2023 r.), oraz
- ✓ umowy najmu zawartej w dniu 27 stycznia 2022 r. na czas nieoznaczony z Grupą CARGO Sp. z o. o. Szkolenia przeprowadzane były na symulatorze jazdy samochodem ciężarowym i autobusem Truck Simulator TS-10 (certyfikat: nr CSJ/2/21 ważny od 8 sierpnia 2021 r. do 7 sierpnia 2024 r.).

Ośrodek dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym ZS 285GP, dowód rejestracyjny ważny do dnia 3 lutego 2023 r., opinia techniczna z dnia 6 grudnia 2019 r., nr 03/2019, forma władania - własność;
- samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym PZL 14609, dowód rejestracyjny ważny do dnia 27 maja 2022 r., opinia techniczna z dnia 21 maja 2015 r., nr 49-15, forma władania - własność;
- autobus marki RENAULT FR1 o numerze rejestracyjnym ZPL 53042, dowód rejestracyjny ważny do dnia 30 września 2022 r., opinia techniczna z dnia 20 lutego 2017 r., nr GOW 048/2017, umowa użyczenia z dnia 19 lutego 2016 r.;
- autobus marki RENAULT SFR o numerze rejestracyjnym ZPL 69990, dowód rejestracyjny ważny do dnia 7 lipca 2022 r., opinia techniczna z dnia 6 grudnia 2019 r., nr 04/2019, forma władania - własność.

Ww. samochody ciężarowe i autobusy były wyposażone w wymagane przepisami prawa systemy, tj.:

- system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu - ABS;
- system kontroli trakcji - ASR;
- system stabilizacji toru jazdy - ESP.

#### Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych, które zawierały wszystkie elementy wskazane w § 14 rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zakres tematyczny i czas trwania poszczególnych bloków programowych był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia.

Kontroli poddano **27 spraw** (tj. 16 % przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych) ujętych w Tabeli Nr 4.

Tabela Nr 4

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy)
Kwalifikacja wstępna kat. C			
1.	KWC/3/2021	6.04.2021 r.	7.04.2021 r.
2.	KWC/4/2021	10.11.2021 r.	12.11.2021 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
3.	KWPC/7/2021	27.01.2021 r.	28.01.2021 r.
4.	KWPC/35/2021	18.03.2021 r.	18.03.2021 r.
5.	KWPC/20/2021	15.02.2021 r.	16.02.2021 r.
6.	KWPC/39/2021	25.03.2021 r.	26.03.2021 r.
7.	KWPC/112/2021	15.10.2021 r.	15.10.2021 r.
8.	KWPC/130/2021**NB/NZ	20.12.2021 r.	21.12.2021 r.
9.	KWPC/57/2021	10.05.2021 r.	11.05.2021 r.
10.	KWPC/65/2021	24.05.2021 r.	25.05.2021 r.
11.	KWPC/83/2021	9.08.2021 r.	10.08.2021 r.
12.	KWPC/1/2022	7.01.2022 r.	7.01.2022 r.
13.	KWPC/10/2022	31.01.2022 r.	1.02.2022 r.
14.	KWPC/17/2022	9.02.2022 r.	10.02.2022 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D			
15.	KWPD/17/2021	27.08.2021 r.	27.08.2021 r.
16.	KWPD/5/2021	11.06.2021 r.	11.06.2021 r.
17.	KWPD/25/2021	26.10.2021 r.	27.10.2021 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C			
18.	KWUPC/1/2021	3.02.2021 r.	4.02.2021 r.
19.	KWUPC/3/2021	8.03.2021 r.	9.03.2021 r.
20.	KWUPC/5/2021	1.04.2021 r.	2.04.2021 r.
21.	KWUPC/6/2021	19.05.2021 r.	20.05.2021 r.
22.	KWUPC/7/2021	8.06.2021 r.	9.06.2021 r.
23.	KWUPC/9/2021	22.09.2021 r.	23.09.2021 r.
24.	KWUPC/10/2021	7.10.2021 r.	8.10.2021 r.
25.	KWUPC/11/2021	22.10.2021 r.	22.10.2021 r.
26.	KWUPC/3/2022	10.01.2022 r.	11.01.2022 r.
27.	KWUPC/5/2022	28.01.2022 r.	28.01.2022 r.

(dowód: akta kontroli, str. 122-157)

W toku czynności kontrolnych ustalono, iż Kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczęciu kursu zgodnie z dyspozycją art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy.

#### b) Szkolenia okresowe

Tematy przeprowadzanych zajęć w dziennikach zajęć teoretycznych dotyczących szkolenia okresowego były zgodne z programem, zawierały trzy moduły obowiązkowe i dwa moduły dodatkowe.

W Ośrodku prowadzony był rejestr wydanych świadectw kwalifikacji zawodowej dla osób, które ukończyły szkolenie okresowe.

(dowód: akta kontroli, str. 158-164)

Kontroli poddano 22 sprawy (tj. 15 % przeprowadzonych szkoleń okresowych) ujętych w Tabeli Nr 5.

Tabela Nr 5

Lp.	Nazwa szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy)	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy )
Szkolenie okresowe kat. C					
1.	SOC/65/2021	26.07.2021 r.	27.07.2021 r.	6.08.2021 r.	8.12.2021 r.
2.	SOC/28/2021	19.03.2021 r.	22.03.2021 r.	15.04.2021 r.	16.04.2021 r.
3.	SOC/36/2021	23.04.2021 r.	23.04.2021 r.	30.04.2021 r.	5.05.2021 r.
4.	SOC/46/2021	24.05.2021 r.	25.05.2021 r.	28.05.2021 r.	1.06.2021 r.
5.	SOC/56/2021	5.07.2021 r.	6.07.2021 r.	9.07.2021 r.	13.07.2021 r.
6.	SOC/59/2021	14.07.2021 r.	15.07.2021 r.	21.07.2021 r.	23.07.2021 r.
7.	SOC/43/2021	11.05.2021 r.	12.05.2021 r.	17.05.2021 r.	18.05.2021 r.
8.	SOC/62/2021	20.07.2021 r.	21.07.2021 r.	29.07.2021 r.	30.07.2021 r.
9.	SOC/73/2021	22.09.2021 r.	23.09.2021 r.	1.10.2021 r.	5.10.2021 r.
10.	SOC/86/2021	22.11.2021 r.	23.11.2021 r.	26.11.2021 r.	30.11.2021 r.
11.	SOC/21/2022	23.03.2022 r.	24.03.2022 r.	29.03.2022 r.	31.03.2022 r.
12.	SOC/24/2022	23.03.2022 r.	24.03.2022 r.	31.03.2022 r.	1.04.2022 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
13.	SOD/7/2021	1.03.2021 r.	2.03.2021 r.	5.03.2021 r.	9.03.2021 r.
14.	SOD/15/2021	13.10.2021 r.	14.10.2021 r.	26.10.2021 r.	28.10.2021 r.
15.	SOD/1/2021	7.01.2021 r.	8.01.2021 r.	13.01.2021 r.	15.01.2021 r.
16.	SOD/10/2021	8.06.2021 r.	9.06.2021 r.	14.06.2021 r.	16.06.2021 r.
17.	SOD/18/2021	9.11.2021 r.	10.11.2021 r.	16.11.2021 r.	18.11.2021 r.
18.	SOD/2/2022	7.01.2022 r.	7.01.2022 r.	13.01.2022 r.	14.01.2022 r.
19.	SOD/5/2022	1.02.2022 r.	1.02.2022 r.	8.02.2022 r.	10.02.2022 r.
20.	SOD/8/2022	18.02.2022 r.	18.02.2022 r.	24.02.2022 r.	25.02.2022 r.
21.	SOD/11/2022	28.02.2022 r.	1.03.2022 r.	4.03.2022 r.	8.03.2022 r.
22.	SOD/12/2022	24.03.2022 r.	25.03.2022 r.	31.03.2022 r.	1.04.2022 r.

(dowód: akta kontroli, str. 109-121)

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się i zakończonych szkoleniach (z wyjątkiem 1 przypadku opisanego poniżej), tj. zgodnie z art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy;
- informacje dotyczące osób, którym wydane zostało świadectwo kwalifikacji zawodowej przekazywane były zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy do centralnej ewidencji kierowców.

Niemniej w toku kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- w przypadku 1 sprawy (poz. 1 w Tabeli Nr 5) przekroczono termin powiadomienia Wojewody Zachodniopomorskiego o zakończeniu szkolenia okresowego i wydaniu świadectwa kwalifikacji zawodowej, wynikający z dyspozycji art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy;

W dniu 11 kwietnia 2022 r., Kierownik Ośrodka Pani Agnieszka Szczepańska wyjaśniła, że szkolenie SOC/65/2021 zostało przeprowadzone prawidłowo w dniach 26.07 – 6.08.2021 r. Osoba szkolona nie odebrała świadectwa po zakończeniu szkolenia bezpośrednio, lecz w późniejszym terminie co spowodowało wygenerowanie faktycznej daty odbioru świadectwa jako daty wydania i wysłanie automatycznie powiadomienia do systemu.

Mając na względzie wniesione wyjaśnienia przypomnieć należy, że zgodnie z art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy Kierownik ośrodka szkolenia jest obowiązany (...) przekazywać wojewodzie, (...) w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, następujące dane osób, które ukończyły kurs (...).

(dowód: akta kontroli, str. 168-175)

	<p>➤ w dzienniku zajęć szkolenia okresowego w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C i C+E dla kursu SOC/46/2021 (poz. 4 w Tabeli Nr 5) brak było podpisów potwierdzających obecność osoby szkolonej, czym nie wypełniono dyspozycji § 14 ust. 3a rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy<sup>1</sup>.</p> <p>Właściciel Ośrodka Pan Dariusz Szczepański wyjaśnił, że brak podpisu osoby szkolonej wynika z nieuwagi i niedopatrzania ze strony trenera wykładowcy prowadzącego zajęcia jak i kierownika nadzorującego szkolenie.</p> <p>Odnosząc się do wniesionych wyjaśnień podkreślić należy, że zgodnie § 14 ust. 3a rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy <i>osoby prowadzące zajęcia oraz osoby szkolone w nich uczestniczące potwierdzają każdorazowo odpowiednio przeprowadzenie i uczestnictwo w poszczególnych zajęciach na liście obecności osób szkolonych i w karcie zajęć praktycznych.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 165-167)</i></p>
<p><b>Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia</b></p>	<p>Pan Dariusz Szczepański, właściciel Ośrodka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pismem z dnia 11 kwietnia 2022 r. złożył wyjaśnienia w zakresie braku podpisów w dzienniku zajęć osoby szkolonej,</li> <li>- pismem z dnia 14 kwietnia 2022 r. poinformował o terminie rozwiązania umowy najmu lokalu;</li> </ul> <p>Pani Agnieszka Szczepańska, kierownik Ośrodka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pismem z dnia 11 kwietnia 2022 r. wyjaśniła przyczyny niedotrzymania terminu na poinformowanie wojewody o zakończeniu szkolenia okresowego i wydaniu zaświadczenia.</li> </ul> <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 40, 165, 168)</i></p>
<p><b>Ocena obszaru kontroli</b></p>	<p>Mając na względzie jednostkowy charakter stwierdzonych nieprawidłowości (4% przeanalizowanych spraw), zespół kontrolny funkcjonowanie Ośrodka Szkolenia Kierowców KOBRA nauka jazdy i autoserwis Dariusz Szczepański ocenia:</p> <p style="text-align: center;"><b><i>POZYTYWNIE</i></b></p>
<p><b>Książka kontroli</b></p>	<p>Pozycja Nr 1/2022</p>
<p><b>Zalecenia</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ przekazywać wojewodzie informacje o zakończeniu szkolenia okresowego i wydaniu świadectwa kwalifikacji zawodowej w terminie wskazanym w art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy;</li> <li>➤ monitorować potwierdzanie na liście obecności oraz w karcie zajęć praktycznych uczestnictwo w zajęciach przez osoby szkolone, zgodnie z § 14 ust. 3a rozporządzenia w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy<sup>2</sup>.</li> </ul>

<sup>1</sup> Akt prawny w brzmieniu obowiązującym w terminie, kiedy prowadzone było szkolenie okresowe.

<sup>2</sup> Przytoczony akt prawny obowiązywał do 5 kwietnia 2022 r. Od 6 kwietnia 2022 r. obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739), a przedmiotowy przepis znajduje odzwierciedlenie w § 7 ust. 8 tego rozporządzenia.



<b>Pouczenie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze,</li><li>– o podjętych działaniach, mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych nieprawidłowości, proszę poinformować mnie za pośrednictwem Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.</li></ul>
<b>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</b>	<p>wz. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO</p> <p><i>Tomasz Wójcik</i></p> <p>I WICEWOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI</p>