

Wycena numer: w-18-2024-3

z dnia: 2024/07/19

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE POLSKA GRUPA ENERGETYCZNA S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 1.7 CRDi MR 15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY7265J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41UAGU093428



Nr INFO-EKSPERT	016-01148
Data pierwszej rejestracji	2016/10/11
Data ogl. dzin	2024/07/12
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	145242 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/10/11-24/07/19)	93 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny
Dop. masa całkowita	2090 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1685 ccm / 104kW (141KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19900 PLN w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

ZAAŁCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE POLSKA GRUPA ENERGETYCZNA S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 1.7 CRDi MR`15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY7265J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41UAGU093428

Nr INFO-EKSPERT	016-01148
Data pierwszej rejestracji	2016/10/11
Data ogl. dzin	2024/07/12
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	145242 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/10/11-24/07/19)	93 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny
Dop. masa całkow.	2090 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1685 ccm / 104kW (141KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.04-2017.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Autoalarm	24	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
3	Czujniki ciśnienia w oponach	25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	26	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczny	27	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Sterowanie radiem w kierownicy
7	Głośniki 6 szt.	29	System Bluetooth
8	Gniazdo 12V	30	System kontroli podjazdu HAC
9	Hamulec postojowy elektryczny	31	System kontroli trakcji VSM
10	Immobilizer	32	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu
11	Kierownica pokryta skórą	33	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Klimatyzacja	34	System statycznych wiatel do wietlajacych zakręty
13	Kolumna kierownicy regulowana	35	System wspomagania nagłego hamowania
14	Koło zapasowe dojazdowe	36	wiatla do jazdy dziennej
15	Komputer pokładowy	37	Tapicerka tekstylna

16	Kurtyny powietrzne boczne	38	Tarcze kół stalowe 16"
17	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	39	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
18	Lusterka zewn trzne z kierunkowskazami	40	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewn trz
19	Mocowanie fotelika dzieci cego ISOFIX	41	Zaglówki aktywne
20	Oparcie siedze tylnych dzielone asymetrycznie	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	43	Zł cze "AUX"
22	Podłokietnik siedze tylnych	44	Zł cze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

W wyniku ogl dzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku ogl edzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
 - Wnętrze pojazdu ze śladami u ytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
 - Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetar i plam w szczególności fotel pasa era i kierowcy.
 - Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowan na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawedzi drzwi.
 - Okładzina zderzaka tylnego posiada liczne otarcia i zarysowania, popękana powłoka lakierowa.
 - okładzina zderzaka przedniego posiada liczne zarysowania.
 - Błotnik tylny lewy posiada uszkodzon powłok lakierow .
 - Poszycie dachu liczne wgniecenia.
- Badanie grubo ci powłoki lakierowej przeprowadzono urz dzeniem elektronicznym wynik zawiera si od 70 do 190 mikrometrów.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprz tem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.

Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

Przód i tył -Dunlop 205x60xR16 96V - zużycie przód dwie sztuki - 65%,

Tyl dwie sztuki - 65%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarc, zarysowan, skaleczen.

Do oszacowania wartosci rynkowej pojazdu przyjeto szacunkowy koszt naprawy, który mo e ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporz dzaj c niniejsz wycen rzeczoznawca zastrzega si , e nie bierze odpowiedzialno ci za ukryte wady i uszkodzenia cz ci, wady monta u pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zako czeniu ogl dzin
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego pojazdu ani gwarancj niezawodno ci zespołów i podzespołów pojazdu została sporz dzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie mo e by wykorzystana do adnego innego celu ni okre lone w tre ci opinii i nie mo e by publikowana w całości lub w cz ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i tre ci takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania si jej powielania
5. Nie Badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. Wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powy sza wycena nie jest szczegółów ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .
10. Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporz dzona na podstawie ogl dzin wycenianego przedmiotu w warunkach wyst puj cych w miejscu jego udost pnienia.
12. Pomiar grubo ci powłoki lakierowej wykonano w miejscach mo liwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantuj oryginalno ci poszczególnych elementów poddanym ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie ci ze stanem faktycznym, w zakresie mo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono bada mechanoskopijnych pola numerowego.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (98 mies.)	39 550 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	1 141 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 20 750 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 813

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-2 034
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości napraw i odpowiednio mała w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem i skutkowałą wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-2,0	- 813
---	------	-------

Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. W większą liczbę użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 069
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Uszkodzenia szacunkowo	-32,0	-13 021
------------------------	-------	---------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19900 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: w-18-2024-3

z dnia: 2024/07/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 1.7 CRDi MR 15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY7265J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





















