



Znak sprawy: DDP-2.0530.7.2021

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w sprawie petycji wielokrotnej dotyczącej zaniechania prac związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030, zawiadamiam, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Na wstępie zaznaczam, że stanowisko resortu infrastruktury co do realizacji zadania pn. *Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87* nie uległo zmianie. Powyższa inwestycja jest planowana do realizacji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 (PBO). Program inwestycji dla zadania został uzgodniony w dniu 8 października 2020 r., a dzięki przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 13 kwietnia 2021 r. uchwale w sprawie ustanowienia PBO, zabezpieczono środki na realizację zadania.

Odnosząc się do tezy dotyczącej wprowadzenia ruchu tranzytowego do Piwnicznej-Zdrój, informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t mogą co do zasady poruszać się po wszystkich drogach publicznych, w tym krajowych, bez konieczności uzyskiwania zezwoleń. Powyższe wynika z przepisów obowiązujących na terenie Unii Europejskiej, szczególnie w kontekście wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 marca 2019 r., który nakazał zapewnić możliwość poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego. Zaznaczam, że do dróg publicznych zaliczają się również drogi samorządowe.

Ponadto, należy pamiętać, że na terytorium Słowacji, z uwagi na zły stan techniczny drogi I kategorii nr 68, będącej kontynuacją DK87, wprowadzono na granicy oznakowanie ograniczające ruch do 7,5 t, zmienione później na 12 t. Przewiduje się, że Słowacka Dyrekcja Dróg będzie w przyszłości remontowała swoją drogę, by doprowadzić jej stan do odpowiednich parametrów i wówczas ograniczenia tonażu zostaną usunięte. Taki scenariusz może spowodować wzmożony ruch ciężki na odcinku drogi krajowej nr 87 do Nowego Sącza. Bez planowanych i realizowanych przez resort infrastruktury inwestycji może doprowadzić to do znacznych uciążliwości dla lokalnych mieszkańców w przypadku zaniechania działań na drodze krajowej nr 87. Warto zauważyć, że obecnie droga krajowa nr 87 przechodzi przez centrum miejscowości, koło rynku. Dlatego też realizacja obwodnicy Piwnicznej-Zdrój zapobiegnie ewentualnym uciążliwościom związanym z ruchem.

Odnosząc się do ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko obwodnicy, informuję, że w toku procesu inwestycyjnego dana inwestycja musi uzyskać tzw. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawaną przez niezależny organ, którym jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ). Zapewniam, że cały proces inwestycyjny dotyczący realizacji dróg krajowych odbywa się w sposób transparentny, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wypracowanymi praktykami. O ostatecznym przebiegu inwestycji zadecyduje decyzja RDOŚ. Ta decyzja wskaże czy obwodnica Piwnicznej-Zdrój będzie bezpieczna i określi jakie warunki muszą zostać spełnione żeby nie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Wartym również podkreślenia jest fakt, że w Prognozie oddziaływania na środowisko PBO, opracowanej w ramach Strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, nie wskazano by jakkolwiek z obwodnic, powodowała znaczące negatywne oddziaływanie na obszary Natura 2000. Analiza obecnych wariantów obwodnicy Piwnicznej dokonana podczas prac nad ww. Prognozą zakończyła się konkluzją, że *z względu na uwarunkowania środowiskowe korzystniejsze jest obejście miejscowości po stronie zachodniej (pomiędzy granicą obszaru Natura 2000, a zabudową). Dzięki zastosowaniu działań minimalizujących oraz poprzez wybór korzystnego wariantu planowane obejście drogowe nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.*

Nie można zgodzić się również z argumentacją dotyczącą rzekomej rezygnacji z rozwoju drogi krajowej nr 75. Resort infrastruktury kompleksowo podchodzi do rozwoju, modernizacji i poprawy jakości sieci dróg krajowych w Polsce. Zarówno na odcinkach dróg krajowych nr 75 i 87 prowadzony jest bieżący monitoring ich stanu i podejmowane są adekwatne działania zmierzające do poprawy parametrów technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Warto zauważyć, że ograniczenia tonażowe na przejściu granicznym w Muszynie wynikają również z uwagi na stanowisko strony słowackiej.

Przewidziano rozbudowę/przebudowę drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój do nośności 11,5 t/oś. W 2018 roku zakończono realizację zadania pn. *Przebudowa DK 87 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna Zdrój*, obejmującego kompleksowe prace (w tym dostosowanie do nośności 11,5 t/oś, zgodnie z wymogami dla sieci dróg krajowych). Do realizacji skierowano także drugi etap tej inwestycji, tj. zadanie pn. *Rozbudowa DK 87 na odc. Nowy Sącz - Piwniczna Zdrój*, obejmujące roboty wraz ze wzmocnieniem nawierzchni do nośności 11,5 t/oś.

Natomiast na drodze krajowej nr 75 prowadzony jest szereg działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy również pamiętać o budowie drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, dla której obecnie toczy się postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na ukończeniu jest obecnie jej ważny element, czyli most na Dunajcu w Kurowie. Docelowo również dk 75 będzie na całym przebiegu dostosowana do nośności 11,5 na oś, tak jak i cała sieć dróg krajowych, co wynika z przywołanych na początku uwarunkowań prawnych.

Dlatego, tak jak wskazano na wstępie, resort infrastruktury nie prowadzi działań zmierzających do skierowania ruchu tranzytowego, czy też niszczenia ważnych kulturowo, ekonomicznie czy też środowiskowo ośrodków miejskich bądź gmin. Staramy się rozwijać sieć dróg klasy A i S oraz modernizować pozostałą istniejącą sieć dróg krajowych tak jak np. drogi nr 75 i 87. Kwestia poruszania się pojazdów ciężkich jest wynikiem wymogów, które muszą spełniać wszystkie państwa członkowskie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.