



DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznik samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4
tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail kblazejczyk@wp.pl

Partner

Stowarzyszenia Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT
ROK ZAŁOŻENIA 1948
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SZU 2/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzecznik : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAM numer: 1439660

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Astra III 1.7 CDTI MR`04

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: ZS198FL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0AHL699G027862

Nr INFO-EKSPERT	028-03534
Data pierwszej rejestracji	2016/04/04
Data ważności badania technicznego	2022/04/28
Data oględzin	2023/03/27
Miejsce oględzin	ul. Owocowa 38, Szczecin zachodniopomorskie
rzebieg szacowany	220000 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/04/04-23/04/06)	84 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	stalowy (Z157) 2-warstwowy z efektem mineralnym
Dop. masa cała.	1830 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z17DTL
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1686 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.09-2008.10)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	13	Radioodtwarzacz CD30
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
3	Głośniki 6 szt.	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	16	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
5	Klimatyzacja	17	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne

6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Wykończenie konsoli centralnej "Satin Stone"
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Wyświetlacz wielofunkcyjny
8	Listwy boczne w kolorze nadwozia	20	Zaglówki foteli przednich
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	21	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
10	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna pasażera	23	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Poduszki powietrzne boczne przednie		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55 Opony 205/55 R16 Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	172
2	Kierownica pokryta skórą	37
3	Komputer pokładowy	73
4	Lakier metalizowany	244
5	Sterowanie radiem w kierownicy	14
6	Szyby tylne regulowane elektrycznie	102
7	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55	352

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP3 TL	7,0	24
Przednie prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP3 TL	7,0	24
Tylne lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP3 TL	7,0	24
Tylne prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H DYNAXER HP3 TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

- Oględziny pojazdu wykonałem w dniu 2023.03.27 - parking Zleceniodawcy
- Zakres opinii : oględziny pojazdu, pomiar powłoki lakierowej,
- W wyniku dokonanych oględzin pojazdu stwierdzono stan techniczny pojazdu :
 - powłoka lakierowa z uszkodzeniami typu zarysowania na elementach nadwozia - uszkodzenia typowo eksploatacyjne
 - silnik - awaria wewnętrzna , silnik częściowo posiadał zmontowane elementy , wg oświadczenia Zleceniodawcy dokonywano próby naprawy zespołu - naprawa nieskuteczna
 - wykładziny tapicerskie foteli przednich i la kapy tylnej - zabrudzone w stopniu średnim , fotel kierowcy odkształcone trwale siedzisko,
 - akumulator bez napięcia
- Badanie osłuchowe silnika , jazda próbna parkingowa :
 - z uwagi na awarię wewnętrzną silnika (silnik częściowo ze zdemontowanymi elementami) nie wykonano

jazdy próbnej ani nie dokonano badania osłuchowego silnika.

- pojazd nie posiada ważnego badania technicznego dopuszczającego do ruchu na drogach publicznych .

5. Okazane dokumenty : Dowód Rejestracyjny,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (179 mies.) **13 900 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **994 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 2 336 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 141 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 78 400 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,68%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **322 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 379 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 627

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych -1,0 - 125

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/04/06, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 - 627

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11500 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2150,41 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5500 PLN

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1028,46 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
 - analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.
-

Opinę opracował

Rzecznawca Samochodowy RS 000383

mgr inż. Krzysztof Błażejczyk

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: SZU 2/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAM numer: 1439660

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Astra III 1.7 CDTI MR`04

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: ZS198FL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-03534

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 84 mies.)

11 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Głowica silnika kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

20

0

2 300

2 Wyposażenie nadwozia

39

0

4 485

3 Silnik z osprzętem

17

32

1 329

4 Układ napędowy

7

0

805

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

0

920

6 Zawieszenie tylne

4

0

460

7 Reszta

5

0

575

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

10 874 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 11 500 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 13 415 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,34

Zredukowany koszt naprawy 5 958 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy 5 542 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0544
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,59
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 103 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	5 542 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	5 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,17

Opinę opracował
Rzecznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZU 2/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAM numer: 1439660

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

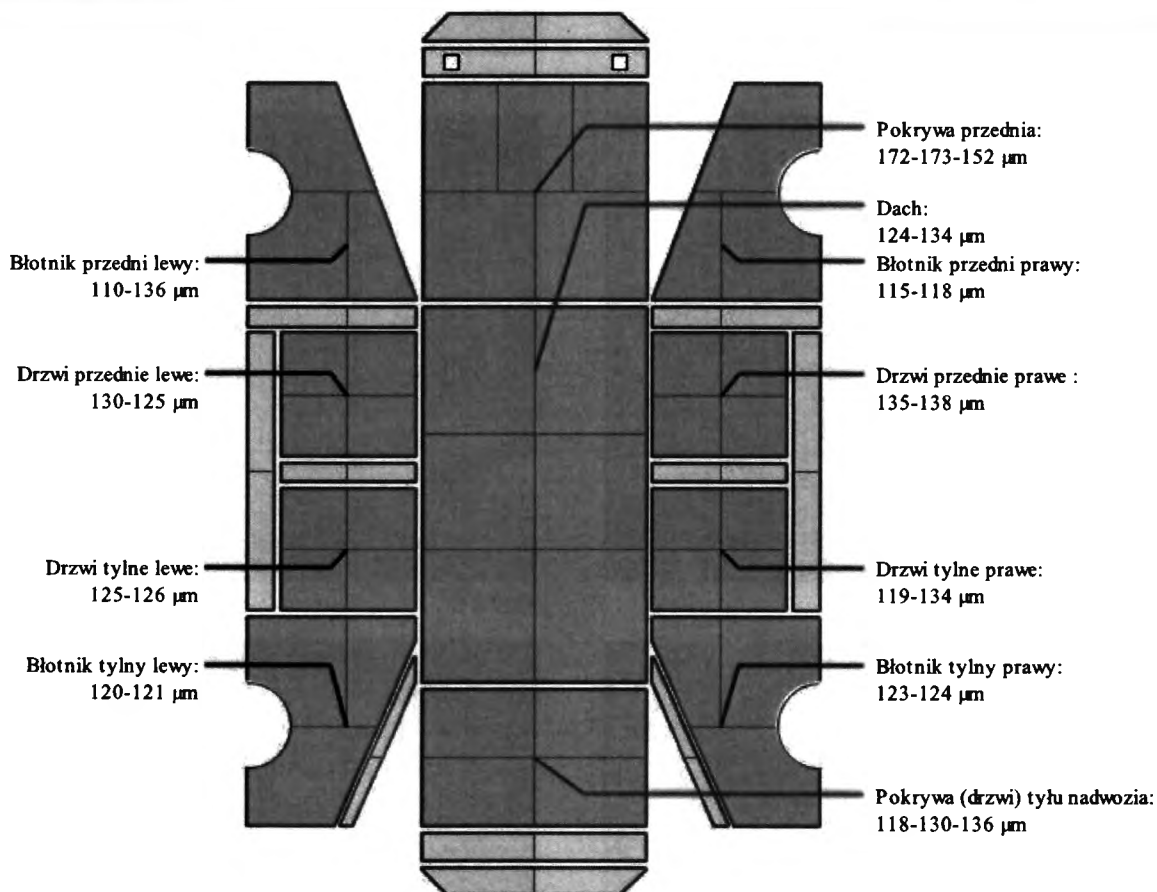
Model: Astra III 1.7 CDTI MR'04

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: ZS198FL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZU 2/04/2023

z dnia: 2023/04/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Astra III 1.7 CDTI MR'04

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: ZS198FL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P3277167



P3277170



P3277172



P3277173



P3277174



P3277175



P3277178



P3277179



P3277180



P3277181



P3277182



P3277186



P3277189



P3277190