



## MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

**Marek Gróbarczyk**

Warszawa, dnia 24 maja 2022 r.

BM-4.8701.4.2022

### UZASADNIENIE

*oddania głosów za uchwałą w sprawie zmiany uchwały w sprawie zasad kształtowania wynagrodzeń Członków Zarządu Spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni w związku z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9.06.2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1907)*

Skarb Państwa analizując zasadność podwyższenia wysokości wynagradzania organu zarządzającego Spółki uwzględnił następujące okoliczności:

#### I. Pozycja i znaczenie Portu i Spółki:

Spółka Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. z/s w Gdyni (dalej: ZMPG S.A., Spółka) została powołana przez Skarb Państwa z udziałem Gminy Gdynia na podstawie ustawy z dnia 20.12.1996 r. o portach i przystaniach morskich. Dominującym akcjonariuszem w Spółce jest Skarb Państwa.

Przedmiot działalności ZMG S.A. obejmuje:

- 1) zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową;
- 2) prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portów;
- 3) budowę, rozbudowę, utrzymywanie i modernizację infrastruktury portowej;
- 4) pozyskiwanie nieruchomości na potrzeby rozwoju portów;
- 5) świadczenie usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej, w tym usług telekomunikacyjnych i informatycznych;
- 6) zapewnienie dostępu do portowych urządzeń odbiorczych odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia;
- 7) koordynację korzystania z infrastruktury portowej, z wyjątkiem kompetencji administracji morskiej;
- 8) działania zmierzające do rozwoju działalności gospodarczej prowadzonej w porcie oraz promocję takiej działalności.

Zgodnie z ustawą z dnia 20.12.1996 r. o portach i przystaniach morskich przedsiębiorstwo spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ma charakter użyteczności publicznej, zaś na podstawie ustawy z dnia 16.12.2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym podmiot zarządzający portem morskim jest spółką realizującą misję publiczną.

Ponadto Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. jest umieszczony w wykazie przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym.

Port Gdynia jest nowoczesnym portem uniwersalnym, specjalizującym się w obsłudze ładunków drobnicowych, w tym głównie zjednostkowanych, przewożonych w kontenerach i w systemie ro-ro, w oparciu o rozwiniętą sieć połączeń multimodalnych z zapleczem, regularne linie żeglugowe bliskiego zasięgu oraz połączenia promowe. Gdyński port jest ważnym ogniwem VI Korytarza Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, którego przedłużeniem jest łącząca Gdynię ze Szwecją Autostrada Morska oraz punkt wejścia Korytarza: Bałtyk – AdriatykPort.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

## II. Skala działalności Spółki:

Port Gdynia od lat jest krajowym liderem pod względem przeładunków zbóż i jednym z kluczowych pod tym względem portów na Bałtyku.

Szacowana zdolność przeładunkowa ogółem Portu Gdynia wynosi 38.000.000 ton, w tym:

- ładunki masowe suche i półmasowe 12.070.000 ton,
- ładunki masowe ciekłe 3.650.000 ton,
- ładunki toczne 7.260.000 ton,
- kontenery 15.020.000 ton.

Przeładunki Portu Gdynia w ciągu 10 ostatnich lat wzrosły o 68%. W szczytowym dla pandemii Covid-19 roku 2020, Port Gdynia jako jedyny port w Polsce, odnotował wzrost przeładunków o 2,9%.

W 2021 roku przeładunki w Porcie Gdynia wyniosły 26,7 mln ton i były wyższe od przeładunków w 2020 roku o 2 mln ton, tj. o 8,2%. Jest to najlepszy wynik w historii Portu Gdynia.

Przychody ze sprzedaży wyniosły w 2021 roku blisko 218 mln zł roku co stanowi wzrost o 11,7% w stosunku do roku poprzedniego.

Informacja o wartości aktywów trwałych ZMPG S.A. w okresie 2015 – 2021 [tys. zł]:

Rok	Aktywa trwałe
2015	1 036 518
2016	1 021 528
2017	973 165
2018	1 098 494
2019	1 210 182
2020	2 045 478
2021	2 265 941

Skalę działalności Spółki obrazuje poniższa tabela:

	ZMPG S.A. 2021 r.	GK ZMPG S.A. 2021 r.
aktywa	508,5 mln EURO	511 mln EURO
roczny obrót netto	49,0 mln EURO	49,7 mln EURO
wielkość zatrudnienia	337	447

Zarówno obrót jak i poziom zatrudnienia nie definiują faktycznego znaczenia Spółki zarówno w kontekście krajowym (m.in. morska linia graniczna i wszystkie tego konsekwencje, w tym także w kontekście bezpieczeństwa i obronności państwa) jak i globalnym (międzynarodowy hub transportowo-biznesowy); w tym kontekście jeszcze istotniejsza wydaje się rola portów w generowaniu optymalnych warunków dla operujących kontrahentów, których działalność z kolei ma bezpośredni wpływ na poziom danin publicznych zasilających budżet państwa.

Należności celno-podatkowe z tytułu podatku VAT, cła i akcyzy - naliczone w morskich oddziałach granicznych (transport realizowany drogą morską) wyniosły odpowiednio:

- 2018: 27,1 mld zł
- 2019: 30,8 mld zł
- 2020: 29,7 mld zł.

## III. Programy inwestycyjne:

w okresie ostatnich 10 lat Spółka zainwestowała 1,38 mld zł.

Wydatki ZMPG S.A. na inwestycje w latach 2016-2020

Lata	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość w mln zł	42,7	21,8	182,7	163,9	226,7	188,2

ZMPG S.A. prowadzi obecnie szereg działań inwestycyjnych. Łączna szacowana wartość programu inwestycji prowadzonych na terenie portu przekracza 5,8 mld zł, a perspektywa czasowa realizacji programu to rok 2029. Głównymi źródłami finansowania inwestycji będą środki własne Spółki oraz dotacje unijne; w przypadku budowy portu zewnętrznego większość nakładów inwestycyjnych będzie poniesiona przez partnera prywatnego.

Kluczowe inwestycje to budowa publicznego terminalu promowego, przebudowa nabrzeży, pogłębienie akwenów portowych i poszerzenie wejścia wewnętrznego do portu do 140 m.

Na etapie przedrealizacyjnym jest największa inwestycja portowa, budowa portu zewnętrznego w Porcie Gdynia.

Poza inwestycjami ZMPG S.A., na terenie Portu Gdynia trwa inwestycja PKP PLK S.A. - przebudowa 115 km torów kolejowych, co zagwarantuje lepszą dostępność transportową od strony lądowej i zdecydowanie poprawi konkurencyjność Portu.

W porcie zrealizowano projekt bunkrowania LNG, co zwiększa wachlarz usług i pozytywnie wpłynie na konkurencyjność Portu Gdynia względem innych portów w regionie.

#### **IV. Podstawy formalne:**

Co do zasady część stała wynagrodzenia całkowitego członków organu zarządzającego zgodnie z Ustawą z dnia 9.06.2016 r. *o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami* (dalej: „Ustawa”) zostaje ustalona z uwzględnieniem skali działalności spółki, w szczególności wartości jej aktywów, osiąganych przychodów, wielkości zatrudnienia, i zawiera się w przedziale określonym w odpowiedniej części art. 4 ust. 2 Ustawy.

ZMPG S.A. na podstawie przesłanek określonych w art. 4 ust. 2 Ustawy, kwalifikuje się do grupy drugiej (4-8 krotność podstawy wymiaru). Z grupy trzeciej (7-15 krotność) spełnia jedną z trzech przesłanek - tj. osiągnięcie wskazanego poziomu aktywów.

Ustawodawca przewidział możliwość podwyższenia części stałej wynagrodzenia członków organu zarządzającego, jeżeli przemawiają za tym wyjątkowe okoliczności dotyczące spółki albo rynku, na którym ona działa, w szczególności jeżeli spółka realizuje program inwestycyjny znacząco przekraczający wartość jej aktywów trwałych (art. 4 ust. 3 pkt 2 Ustawy).

W przypadku takiego przedsiębiorstwa jak Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wysokość obrotu i poziom zatrudnienia nie są czynnikami dobrze charakteryzującymi faktyczne znaczenie spółki zarówno w kontekście krajowym, w aspekcie biznesowym i obronności państwa jak i regionalnym (międzynarodowy hub transportowo-biznesowy).

Należy wskazać na rolę Spółki jako czynnika wpływającego na wiele obszarów gospodarki krajowej, zwłaszcza szeroko pojętej infrastruktury. Rozwój portu jest skorelowany z budową terminali intermodalnych na zapleczu portowym, efektywnie połączonych infrastrukturalnie i informatycznie z portami morskimi, tworząc tym samym spójny system logistyczny.

Ponadto Zarząd Morskiego Portu Gdynia, na mocy umowy z Ministerstwem Infrastruktury realizuje zadania związane z obronnością kraju, w tym przygotowanie do świadczenia usług związanych z realizacją zadań przeładunków morskich w ramach zadań związanych ze wsparciem udzielanym siłom zbrojnym.

Uwzględniając powyższe argumenty można stwierdzić, iż istnieją szczególne, dodatkowe okoliczności, dotyczące realizowanej przez ZMPG S.A. działalności oraz rynku, na którym Spółka działa, co wykazano powyżej.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu