



Rok założenia 1995

tel./fax (43) 822 47 71

kom. 602 105 915

e-mail: bocarpl@poczta.onet.pl

BOCAR

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

KRZYSZTOF BOGDAŃSKI

ul. B. Prusa 3

98-200 Sieradz

WYCENA Nr: 80500212RePR

z dnia: 2021/12/03

Wykonawca opinii : mgr inż. KRZYSZTOF BOGDAŃSKI

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SIERADZU

Adres: ul. PIŁSUDZKIEGO 4, 98-200 SIERADZ

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SIERADZU

Adres: ul. PIŁSUDZKIEGO 4, 98-200 SIERADZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2007

Model: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Expression faza 3

Nr rejestracyjny: ESI 99UF

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LB8D0538011334

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 031-03309 |
| Data pierwszej rejestracji | 2007/07/31 |
| Data ważności badania technicznego | 2022/09/06 |
| Data oględzin | 2021/12/02 |
| Wskazanie drogomierza | 290586 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (07/07/31-21/12/15) | 172 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Złoty 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu | LBO |
| Dop. masa całk. | 1480 kg |
| Rodzaj nadwozia | sedan 4 drzwiowy |
| Oznaczenie silnika | K4J710 |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1390 ccm / 72kW (98KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.07-2007.01)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|--|-----|--|
| 1 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 13 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 2 | Immobilizer | 14 | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy |
| 3 | Kolumna kierownicy regulowana | 15 | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł |
| 4 | Listwy boczne | 16 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 17 | Szyby przyciemniane |
| 6 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 18 | Światła p/mgienne przednie |
| 7 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 19 | Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną |
| 8 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne | 20 | Światło dodatkowe STOP |
| 9 | Obrotomierz | 21 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 10 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone symetrycznie | 22 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 11 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 23 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 12 | Poduszka powietrzna kierowcy | 24 | Zegar cyfrowy |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|----------------------------|---------------|
| 1 | Klimatyzacja | 568 |
| 2 | Lakier metalizowany | 156 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | MICHELIN 175/65 R14 82H ENERGY E3A | | 50 |
| Przednie prawe: | MICHELIN 175/65 R14 82H ENERGY E3A | | 50 |
| Tylne lewe: | MICHELIN 175/65 R14 82H ENERGY E3A | | 50 |
| Tylne prawe: | MICHELIN 175/65 R14 82H ENERGY E3A | | 50 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycenę pojazdu oparto na oględzinach zewnętrznych, próbie działania silnika i podzespołów. W wyniku oględzin i przeprowadzonych prób stwierdzono :

Nadwozie

Oblachowanie zewnętrzne kompletne widoczne drobne uszkodzenia eksploatacyjne Powłoka lakiernicza z drobnymi zarysowaniami i odpryskami lakieru. Wnętrze pojazdu w stanie ogólnym poniżej średniego, widoczne drobne uszkodzenia poszyc tapicerskich - przetarci na poszyciu tapicerskim fotela kierowcy. Urządzenia sterowania i kontrolne sprawne.

Ponadto stwierdzono :

- zderzak przedni lekko odształcony , głęboko porysowany

Zespół napędowy

Silnik i osprzęt silnika kompletny i sprawny.praca silnika w pełnym zakresie obrotów prawidłowa . Układ przeniesienia napędu kompletny bez widocznych uszkodzeń. Nieprawidłowości w działaniu nie stwierdzono .

Podwozie

Zawieszenie przednie , zawieszenie tylne i układ kierowniczy kompletne bez widocznych uszkodzeń.

zostałe : wyłamany kołpak koła tylnego prawego

Uwagi

Dokładne określenie stanu pojazdu i zakresu naprawy możliwe po szczegółowej diagnostyce w warunkach warsztatowych

Stan ogólny pojazdu poniżej średniego w porównaniu do analogicznych pojazdów z tego samego rocznika .

KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (175 mies.) | 5 450 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 724 PLN |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

58 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 1 503 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 179 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 110 986 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,10%.

KOREKTY RÓŻNE

- 1 680 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 236

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 - 472

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0 - 472

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-10,6 - 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Uwaga :

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2. Zastosowano następujące korekty :

- Uwzględniając przebieg pojazdu,
- Uwzględniając datę I rejestracji,
- Uwzględniając stan ogumienia,
- Uwzględniając stan pojazdu (stan i utrzymanie pojazdu),
- Uwzględniając wyposażenie pojazdu,
- Uwzględniając regionalną sytuację rynkową - województwo łódzkie i ościennie należą do szczególnie "nasyconych" samochodami głównie pochodzącymi z tzw. "importu prywatnego" i podaż ich znacznie przewyższa popyt w związku z tym konieczne są znaczne upusty cenowy w przypadku sprzedaży pojazdu,
- Uwzględniając szczególny charakter eksploatacji - samochód eksploatowany przez kilku kierowców w tym na krótkich odcinkach i na obszarach miejskich,
- Uwzględniając szacunkowe koszty naprawy pojazdu.

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało

dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa .

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc grudzień 2021 roku wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

BOCAR 
RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE Rok założenia 1995
Krzysztof Bogdański
98-200 Sieradz, ul. Prusa 3
NIP 827-100-38-88 tel. 602 105 915

mgr inż. Krzysztof Bogdański
RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO



VF1LBBD0538011334
1500 Kg

BOCAR 
RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE Rok założenia 1995
Krzysztof Bogdański
98-200 Siedzisz, ul. Prusa 3
NIP 827-100-38-88 tel. 602 100 915