



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie**

20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Wymiana łożysk na wiadukcie dla pieszych JN1 35008205  
w m. Długie.”**



## SPIS TREŚCI

1.	ZAMAWIAJĄCY .....	3
2.	PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA .....	3
2.1.	Dane o obiekcie .....	3
2.2.	Uszkodzenia .....	3
2.3.	Zakres zamówienia .....	4
3.	TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	5
4.	WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA.....	5
5.	POZOSTALE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY .....	5
5.1.	Zabezpieczenie miejsca zdarzenia .....	6
5.2.	Likwidacja zagrożenia .....	6
6.	WYMAGANIA TECHNICZNE.....	7
7.	ODBIÓR I ROZLICZENIE PRAC.....	8
8.	ZABEZPIECZENIA I GWARANCJE .....	9
9.	ZAŁĄCZNIKI.....	9

## 1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie - ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin.

## 2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na wymianie oraz naprawie powłoki antykorozyjnej łożysk wiaduktu z droga dla pieszych i rowerów w km 69+579 drogi krajowej nr S12 w m. Długie.

JNI **35008205**

KM 69+579

Przeszkoda droga ekspresowa S12

Miejscowość Długie

Rodzaj obiektu wiadukt z drogą dla pieszych i rowerów

Gmina Wólka

Województwo lubelskie

Zamawiający udostępni do wglądu dokumentację dotyczącą przedmiotowego obiektu:

- dane techniczne istniejących łożysk – Załącznik nr 1,
- przegląd podstawowy z 2023 r. – Załącznik nr 2,
- przegląd szczegółowy z 2023 r. – Załącznik nr 3.

### 2.1. Dane o obiekcie

Wiadukt z droga dla pieszych i rowerów zaprojektowano jako konstrukcję trójprzęsłową o schemacie belki ciągłej. Podpory skrajne wykonano jako przyczółki masywne ze ścianami bocznymi, podpory pośrednie jako słupy żelbetowe o średnicy 1,0 m. Słupy zwieńczono masywnymi kielichowymi głowicami na których oparto dźwigary stalowe. Ustrój niosący wykonano jako konstrukcje zespoloną stalowo betonową o zmiennej wysokości dźwigarów głównych, złożoną z dwuteowych dźwigarów stalowych, współpracujących z żelbetową płytą pomostu. Dźwigary stężono poprzecznie poprzecznicami stalowymi. Krawędzie płyty pomostu zakończono prefabrykowanymi deskami gzymsowymi o wysokości 50 cm. Ruch pieszych i rowerzystów zabezpieczono balustradą aluminiową o wysokości 1,20 m. Dźwigary stalowe oparte są na podporach za pośrednictwem łożysk elastomerowych. Nośności łożysk wynoszą 250kN na podporze nr 1, 1000kN na podporze numer 2, 1500kN na podporze numer 3 i 500kN na podporze numer 4.

Parametry techniczno-użytkowe obiektu:

- długość całkowita: 90,00 m,
- rozpiętości teoretyczne przęsł:  $18,00 + 35,00 + 35,00 = 88,00$  m,
- szerokość konstrukcyjna: 4,80 m,
- szerokość całkowita jezdni: 2,50 (ścieżka rowerowa) + 1,50 (chodnik) = 4,00 m.

### 2.2. Uszkodzenia

Zgodnie z przeglądem szczegółowym wykonanym w 2023 r. stan łożysk na obiekcie jest niedostateczny. Stwierdzono uszkodzenia w postaci spękań i deformacji elastomeru

na łożyskach na podporze nr 1 i nr 2. Uszkodzenia tego typu stwierdzono na dwóch łożyskach wielokierunkowo przesuwnych. Zakres uszkodzeń elastomeru kwalifikuje oba łożyska do wymiany. Zastrzeżenia budzą także ogniska korozji i uszkodzenia powłoki malarskiej na stalowych elementach łożysk.



*Fot.1 Zdjęcie poglądowe przedstawiające stan łożyska przeznaczonego do wymiany.*

### **2.3. Zakres zamówienia**

Zakres zamówienia obejmie:

- Sporządzenie Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego wraz ze wskazaniem istotnych dat dotyczących Robót;
- Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia Programu Zapewnienia Jakości;
- Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia;
- Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu wraz z ustawieniem, utrzymaniem i demontażem oznakowania Tymczasowej Organizacji Ruchu;
- Wykonanie projektu technologicznego wymiany łożysk oraz naprawy powłoki antykorozyjnej łożysk;
- Opracowanie projektu rusztowań, pomostów roboczych, podpór tymczasowych wraz z ich montażem i demontażem;
- Zakup oraz dostarczenie łożysk na miejsce wbudowania;
- Prace pomiarowe;
- Roboty związane z wymianą łożysk;
- Roboty związane z wykonaniem nowej powłoki antykorozyjnej łożysk;
- Uporządkowanie terenu;
- Sporządzenie dokumentacji powykonawczej.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót podano w SST.

Zamawiający wymaga, aby każdy sporządzony przez Wykonawcę dokument wymieniony w niniejszym punkcie był dostarczony w 2 egzemplarzach papierowych oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej.

### **3. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotowe zamówienie zostanie zrealizowane w terminie **do 3 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.**

### **4. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie wykonać pomiary kontrolne sytuacyjno-wysokościowe w celu sprawdzenia domiarów od punktów głównych do osi dźwigarów i poprzecznic oraz potwierdzić ich prawidłowe usytuowanie względem dźwigarów - wraz z protokołem (opis ze zdjęciami) z dokonanych oględzin istniejących łożysk przed rozpoczęciem robót jak i po ich zakończeniu.

Roboty będą realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587);
- Wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia;
- Przepisami techniczno-budowlanymi;
- Obowiązującymi normami;
- Zasadami wiedzy technicznej w zakresach określonych w załączonych przedmiarach robót i sztuką budowlaną.

### **5. POZOSTAŁE WYMAGANIA DLA WYKONAWCY**

- Do realizacji zamówienia Wykonawca skieruje osoby o odpowiednich kwalifikacjach umożliwiających wykonanie przedmiotu zamówienia;
- Osoba skierowana do pełnienia funkcji Kierownika Robót powinna posiadać uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń.
- Wskazana osoba do pełnienia funkcji Kierownika Robót musi posiadać doświadczenie w kierowaniu robotami na 1 zadaniu w ramach którego wykonano regulację, naprawę lub wymianę łożysk na minimum 1 obiekcie mostowym w ciągu drogi klasy min. G, o łącznej wartości robót polegających na regulacji, naprawie lub wymianie łożysk nie mniejszej niż 50 000,00 zł brutto, na którym osoba ta pełniła funkcję Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.
- Zamawiający określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności (zarówno prace wykonywane ręcznie jak również prace związane z obsługą przez operatorów maszyn i urządzeń), w zakresie realizacji niniejszego zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r.- Kodeks pracy. Obowiązek ten dotyczy także podwykonawców. Wykonawca

jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane czynności. Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ww. osób oraz kontrolowanie tego obowiązku przez Zamawiającego i przewidziane z tego tytułu sankcje określone są w Umowie.

Wykaz czynności w ramach realizacji niniejszego zamówienia, które powinny być wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę:

- Roboty budowlano-montażowe,
- Prace porządkowe.
- W przypadku konieczności wyłączenia jednego z pasów ruchu Wykonawca ujmie w kosztach oferty opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, a także ustawienie, utrzymanie i rozbiórkę oznakowania tymczasowego.

Przy każdej zmianie organizacji ruchu Wykonawca jest zobowiązany wykonać dokumentację fotograficzną wprowadzonych zmian w oznakowaniu i przesłać ją niezwłocznie na adres e-mail Zamawiającego: [ikaminska@gddkia.gov.pl](mailto:ikaminska@gddkia.gov.pl) oraz [atyburek@gddkia.gov.pl](mailto:atyburek@gddkia.gov.pl)

- W razie wystąpienia takiej konieczności Wykonawca uzyska wszelkie decyzje i uzgodnienia niezbędne do wykonania zleconych robót;
- W przypadku podzlecenia robót konieczna jest akceptacja Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za prace podwykonawców jak za własne działanie;
- Do obowiązków Wykonawcy należy koordynacja wszelkich działań związanych z realizacją zamówienia;
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami bhp, w szczególności w zakresie prac pod i nad ruchem oraz na wysokości;

### 5.1. Zabezpieczenie miejsca zdarzenia

Przez zabezpieczenie miejsca zdarzenia należy rozumieć, w zależności od sytuacji występującej na drodze, podjęcie działań związanych z ustawieniem oznakowania, ręcznego kierowania ruchem, ustawieniem tymczasowych barier lub podjęciem innych działań, które w ocenie Wykonawcy będą wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi, bezpieczeństwa konstrukcji oraz osób prowadzących prace związane z likwidacją zdarzenia. Zabezpieczenie miejsca zdarzenia powinno być wykonane bezzwłocznie lecz w czasie nie dłuższym niż **60 minut**, liczonym od momentu stwierdzenia lub otrzymania zgłoszenia. Sposób zabezpieczenia powinien być zgodny z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Za zabezpieczenie miejsca zdarzenia Wykonawca nie otrzyma dodatkowego wynagrodzenia. Koszty związane z zabezpieczeniem miejsca zdarzenia Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca zdarzenia, aż do czasu ostatecznego usunięcia przyczyn wystąpienia zdarzenia.

Niespełnienie tego warunku stanowi podstawę do naliczenia kar umownych.

### 5.2. Likwidacja zagrożenia

Likwidacja zagrożenia polegać będzie na fizycznym usunięciu przyczyny zagrożenia, w tym w szczególności na:

- usunięciu z jezdni, chodnika i innych części pasa drogowego wszelkich elementów obcych mogących stworzyć zagrożenie dla użytkowników oraz ich utylizacja,

- wymianie uszkodzonych elementów na elementy nowe,
- uzupełnienie brakujących elementów infrastruktury drogowej.

Likwidacja zagrożenia musi nastąpić w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do wagi sytuacji, ale nie dłuższym niż do **24 godzin** od momentu ich stwierdzenia/zgłoszenia.

Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie zagrożenia. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić w ciągu 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia uszkodzenia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowy harmonogram wykonania robót i/lub usług utrzymaniowych, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów. W przypadku braku merytorycznych przesłanek do przedłużenia terminu usunięcia zagrożenia, Zamawiający nakaże usunięcie zagrożenia w ciągu 24 godzin od dnia przedstawienia harmonogramu. Niespełnienie tego warunku stanowi podstawę do naliczenia kar umownych.

Niezależnie jednak od długości czasu trwania prac Wykonawca ma obowiązek trwałego zabezpieczania miejsca zdarzenia tak długo, aż zagrożenie zostanie całkowicie usunięte.

Procedura postępowania w przypadku zdarzeń:

W przypadku wystąpienia na drodze sytuacji, w szczególności takich, które zagrażają bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu drogowego Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego podjęcia stosownych działań, niezwłocznie po stwierdzeniu takiej sytuacji przez służby Wykonawcy bądź po otrzymaniu zgłoszenia o takiej sytuacji.

Zgłoszenia Wykonawca będzie otrzymywał od:

- Punktu Informacji Drogowej GDDKiA i Centrum Zarządzania Ruchem GDDKiA,
- służb ratowniczych, w tym Straży Pożarnej, Policji i Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego,
- uczestników ruchu drogowego,
- własnych służb Wykonawcy.

Zabezpieczenia miejsca zdarzenia w pierwszej kolejności powinno być realizowane przez służby Wykonawcy.

W przypadku, gdy Wykonawca poweźmie wiadomość o wystąpieniu zdarzenia przed Zamawiającym, ciąży na nim obowiązek poinformowania Zamawiającego o tym fakcie, a w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu podjęcie natychmiastowych działań. Niespełnienie tego warunku stanowi podstawę do naliczenia kar umownych.

## **6. WYMAGANIA TECHNICZNE**

1. Wykonawca musi dysponować odpowiednim sprzętem do wykonania zamówienia.
2. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt:
  - urządzi plac i zaplecze dla prowadzonych robót;
  - zapewni zabezpieczenie i oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami (dotyczy robót szybko postępujących oraz nie wymagających wyznaczenia objazdów) na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu;
  - zapewni dojazd i dojście do wszystkich instytucji i posesji znajdujących się w rejonie prowadzonych prac remontowych;

- wykona na własny koszt rusztowania, zadaszenia, osłony niezbędne do wykonania robót na podstawie projektu.
  - Wykonawca umożliwi dostęp do oceny jakości i ilości wykonanych prac członkom komisji odbiorowej.
3. Wykonawca po przejęciu terenu powinien zabezpieczyć istniejące oznakowanie, zieleń, elementy infrastruktury drogowej i po zakończeniu remontu doprowadzić powyższe do stanu jak przed remontem.
  4. Wykonawca zabezpieczy znaki geodezyjne przed ich uszkodzeniem, a w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia odtworzy je na własny koszt
  5. Organizacja robót powinna wprowadzać jak najmniej utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.
  6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody, na osobach i rzeczach od czasu przejęcia placu budowy do odbioru końcowego przedmiotu zamówienia i zobowiązany jest ubezpieczyć roboty.
  7. Wykonawca zabezpieczy interesy osób trzecich oraz użytkowników i właścicieli okolicznej zabudowy, naruszone w związku z realizacją zadania.
  8. Wykonawca ma obowiązek każdorazowo zgłaszać planowany termin rozpoczęcia prac Zamawiającemu.
  9. Wykonawca utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

## **7. ODBIÓR I ROZLICZENIE PRAC**

1. Cena ofertowa musi być ceną brutto (wartość kosztorysowa + podatek VAT). Oferenci zobowiązani są do bardzo starannego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, warunkami wykonania i wszystkimi warunkami mogącymi mieć wpływ na cenę zamówienia.
2. Cena winna uwzględniać wszelkie koszty wymienione w pkt. 9 SST dla poszczególnych asortymentów robót.
3. Wynagrodzenie dla Wykonawcy na podstawie kosztorysu powykonawczego zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru oraz przedstawiciela Zamawiającego za wykonane prace zostanie wyliczone według cen jednostkowych oraz ilości rzeczywiście wykonanych i odebranych robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Inspektora Nadzoru/przedstawiciela Zamawiającego materiałów przeznaczonych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy i powinny zostać usunięte z Terenu Budowy w sposób i w terminie nie kolidującym z wykonaniem innych robót. Koszt związany z rozbiórką, transportem, unieszkodliwieniem, bądź składowaniem w/w materiałów Wykonawca powinien zawrzeć w Cenie Oferty.
6. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania terminów. Niedotrzymanie terminów będzie podstawą do naliczenia kar umownych zgodnie z zapisami § 16 Umowy.
7. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru wad lub usterek zostanie dwustronnie uzgodniony termin ich usunięcia i ponownego odbioru.
8. Do odbioru końcowego zadania należy dostarczyć kompletną dokumentację powykonawczą.



## **8. ZABEZPIECZENIA I GWARANCJE**

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy i należytego wykonania zobowiązań z rękojmi oraz gwarancji jakości winno być wniesione zgodnie z § 21 Umowy.

## **9. ZAŁĄCZNIKI**

- [1]. Dane techniczne istniejących łożysk.
- [2]. Przegląd podstawowy z 2023 r. (35008205\_2023\_pp)
- [3]. Przegląd szczegółowy z 2023 r. (35008205\_2023\_ps)