

Zarządca obiektu:



Oddział w Lublinie / Rejon w Lubartowie

PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

(Kontrola okresowa, co najmniej raz w roku / na 5 lat*)



DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:

Jednolity Numer Inwentarzowy:	35008205
Rodzaj obiektu:	Kładka dla pieszych
Numer drogi:	S12
Kilometraż:	551+534 (lokalny 69+579)
Kategoria drogi:	S
Najbliższa miejscowość:	Długie
Rodzaj i nazwa przeszkody:	Droga

OSOBY PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ:

Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień budowlanych
Data przeprowadzenia kontroli: 22.06.2023r.		Podpis:
Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień budowlanych
Data przeprowadzenia kontroli: 22.06.2023r.		Podpis:

*) – niepotrzebne skreślić,

Zawartość protokołu

1. Wprowadzenie
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Podstawowe założenia
2. Karta okresowej kontroli Nr:
 - Zał. 1. Dokumentacja fotograficzna obiektu - wg *Wzoru nr 5a*
 - Zał. 2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń- wg *Wzoru nr 5b*
3. Zalecenia pokontrolne
4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników
5. Katalog uszkodzeń
6. Skala i kryteria oceny elementów
7. Skala i kryteria oceny izolacji
8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania
9. Zastosowane „Tryby wykonania”
10. Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności
11. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez Kierownika Rejonu Dróg / Naczelnika Wydziału Mostów.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną-przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią-przegląd rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 470];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego, zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

2. Karta okresowej kontroli rocznej / pięcioletniej* nr 35008205/1/O/23
 – przeglądu podstawowego / rozszerzonego* obiektu mostowego

Dane identyfikacyjne obiektu											
1	Numer ewidencyjny (JNI): 35008205					5	JAD: Rejon w Lubartowie				
2	Nr drogi: S12					6	Najbliższa miejscowość: Długie				
3	Kilometraż: 551+534 (lokalny 69+579)					7	Rodzaj i nazwa przeszkody: Droga				
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal					8	Długość obiektu: 90,00				

STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia							Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	WB						4	NIE	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	WB	PB						3	NIE	
3	Nawierzchnia jezdni								-		
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	UM							4	NIE	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	LS						4	NIE	
6	Belki podporęczowe, gzymsy								5	NIE	
7	Urządzenia odwadniające								5	NIE	
8	Izolacja pomostu								5	NIE	
9	Konstrukcja pomostu								5	NIE	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	AS	KS						4	NIE	
11	Łożyska	KS	AS	RG					2	NIE	
12	Urządzenia dylatacyjne								5	NIE	
13	Przyczółki	OB	RB	UB					4	NIE	
14	Filary								5	NIE	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT							4	NIE	
16	Przeguby								-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka								5	NIE	
18	Urządzenia ochrony środowiska								-		
19	Zakotwienia cięgien								-		
20	Cięgna								-		
21	Urządzenia obce, w tym windy										
22	Schody, pochylnie	WB	NB						3	NIE	
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne								-		
24	Instalacje elektryczne i odgromowe										
25	Inne elementy wyposażenia								5	NIE	
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:							4,24		
Temperatura: +28 ° C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:							4,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):											
Brak uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego.											
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):											
Brak uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną.											
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***											
Parametr								Ograniczenie**		Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego											
2. Aktualna nośność obiektu											
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów											
4. Szerokość skrajni na obiekcie											
5. Wysokość skrajni na obiekcie											
6. Skrajnia / światło pod obiektem											
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:											
NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:											
W poprzednim przeglądzie nie zdefiniowano zaleceń administracyjnych ani pokontrolnych poza pracami porządkowymi.											

WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	NIE	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	NIE	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	NIE	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE	
8. Oznakowanie obiektu	NIE	
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	NIE	
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	TAK	1
12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach **: TAK		
WYKONAWCA PRZEGLĄDU		
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1.		
2.		
Data przeprowadzenia przeglądu: 22.06.2023		
DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA REJONU DRÓG:		
Data: 2023 - 16 - 16		
pieczęć i podpis		

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy		25.01.24		
Naczelnik Wydziału Mostów		29 STY. 2024		

DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg):

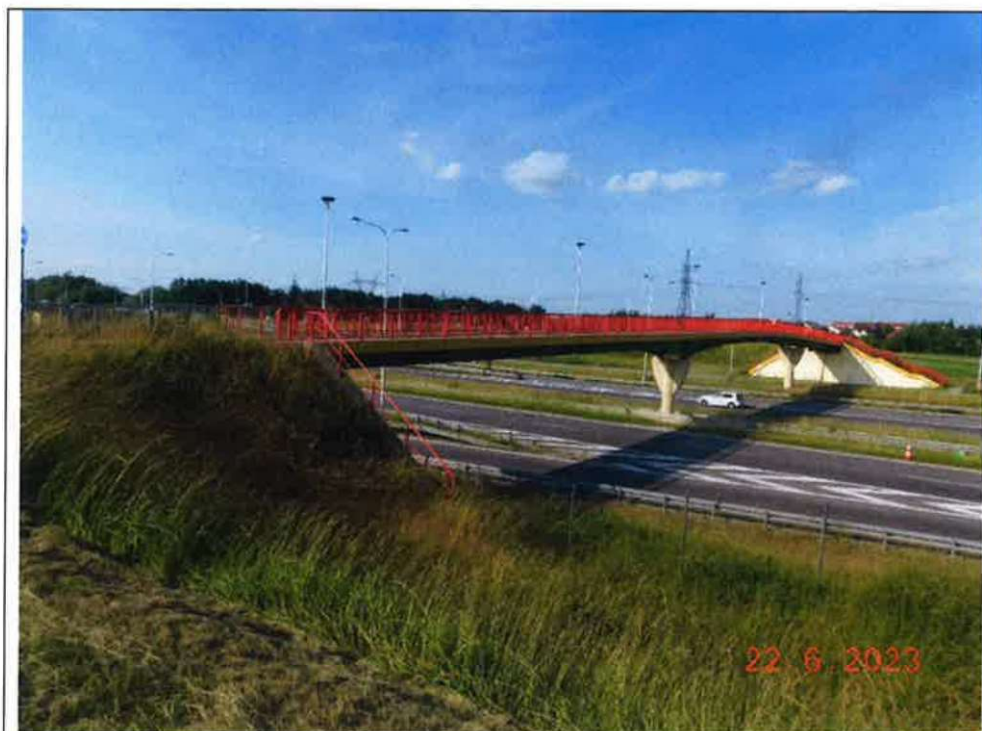
Data:

.....
pieczęć i podpis**ZAŁĄCZNIKI DO PROTOKOŁU:**

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu *
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu *
3. Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. *
4. Protokół z badania uszynienia, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w przypadku przeglądu rozszerzonego obiektu. *

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

JNI: 35008205	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 22.06.2023	Karta nr 1.1
---------------	-----------------------------------------------------------------	--------------



Fot. 1. Widok obiektu z boku – strona lewa – od Hrebenne



Fot. 2. Widok obiektu z góry

JNI: 35008205

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 22.06.2023

Karta nr 1.2



Fot. 3. Widok ustroju niosącego od spodu oraz widok filara obiektu

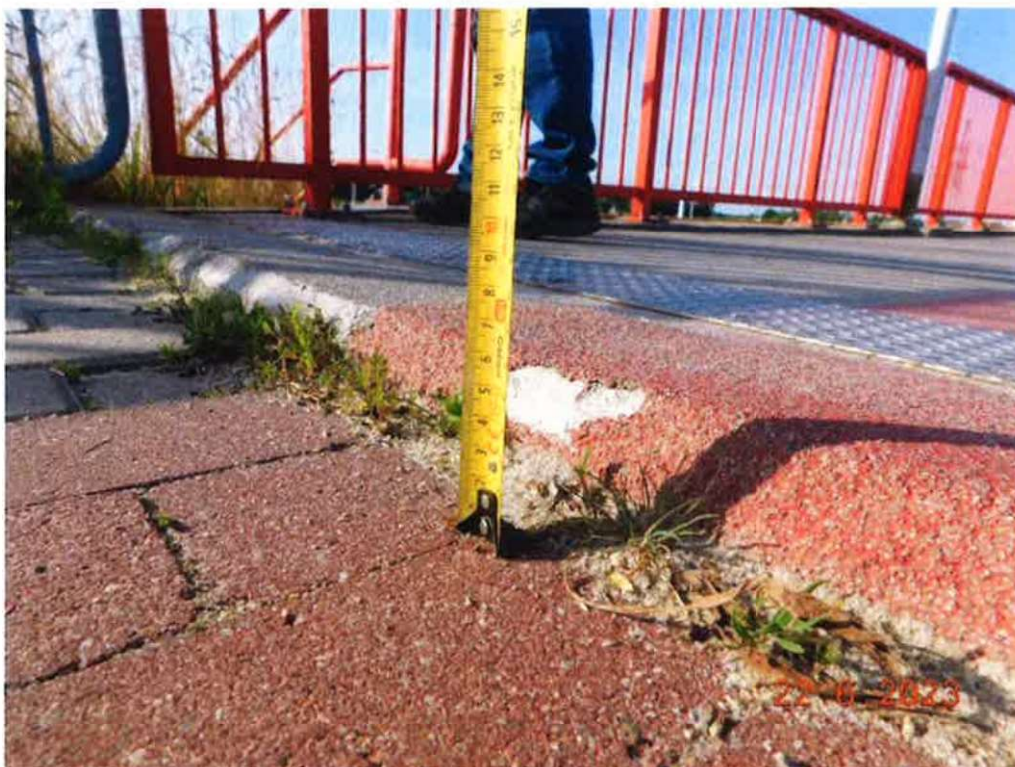


Fot. 4. Widok ustroju niosącego od spodu oraz widok przyczółka obiektu

JNI: 35008205

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 22.06.2023

Karta nr 2.1



Fot. 1. Ubytek nawierzchni żywicznej, zaniżenie nawierzchni z kostki betonowej oraz wegetacja roślinności na dojściu do obiektu. Przyczyny uszkodzeń: wadliwe wykonawstwo, nie wystarczające zabiegi utrzymaniowe, osiadanie podbudowy.



Fot. 2. Spękania na powierzchni łóżyska elastomerowego oraz ogniska korozji na płycie górnej i dolnej łóżyska – podpora nr 2. Przyczyny uszkodzeń: starzenie się materiału, praca konstrukcji, działanie czynników atmosferycznych.

JNI: 35008205

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 22.06.2023

Karta nr 2.2



*Fot. 3. Wegetacja roślinności i porosty krzewów na schodach prowadzących na obiekt.
Przyczyny uszkodzeń: nie wystarczające zabiegi utrzymaniowe.*



Fot. 4. Jak wyżej – na dojściu do obiektu.

3. Zalecenia pokontrolne

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb / Data wykonania
	dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli	

4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem

TAK ☒ **NIE*** ☐

	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa ilość jednostek	Cena jednostkowa		Wartość robót
						[zł]	[zł]	
1	Nasypty i skarpy	Koszenie skarp / stożków/ terenu	1	m2	200			
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Koszenie skarp / stożków/ terenu	1	m2	30			
		Oprysk środkami chwastobójczymi	1	m2	30			
		Wyrównanie uskoków i nierówności w chodnikach	2	m2	20			
3	Nawierzchnia jezdni							
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Likwidacja lokalnych ubytków nawierzchni chodników (żywice)	2	m2	1			
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne elementów balustrad i barier	2	m2	8			
6	Belki podporęczowe, gzymsy							
7	Urządzenia odwadniające							
8	Izolacja pomostu							
9	Konstrukcja pomostu							
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Wykonanie renowacji miejscowej powłok ochronnych betonu lub stali	2	m2	2			
11	Łożyska	Wykonanie konserwacji łożysk	2	szt	8			
		Wymiana łożyska elastomerowego	2	szt	2		2	
12	Urządzenia dylatacyjne							
13	Przyczółki	Wykonanie naprawy miejscowej powierzchni betonowych zaprawami niskościszowymi nakładanymi ręcznie do 5cm	2	m2	0,5			
14	Filary							
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Koszenie skarp / stożków/ terenu	1	m2	200			
16	Przeguby							
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka							
18	Urządzenia ochrony środowiska							
19	Zakotwienia ciągłen							
20	Ciągna							
21	Urządzenia obce, w tym windy							
22	Schody, pochylnie	Koszenie skarp / stożków/ terenu	1	m2	30			
		Oprysk środkami chwastobójczymi	1	m2	30			
		Czyszczenie zamyłania jezdni chodników	1	m2	30			
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne							
24	Instalacje elektryczne i odgromowe							
25	Inne elementy wyposażenia							
Ogółem wartość robót [zł]:							63864,35	

Wykonawca przeglądu:

Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1.	22.06.2023		
2.	22.06.2023		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Rejonu Dróg		2023 - 10.10.23		

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnił:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy		25.01.24		
Naczelnik Wydziału Mostów		29 STY. 24		

Oświadczenie

Niniejszy przegląd został wykonany zgodnie z Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich - wydanie 3 (Załącznik do Zarządzenia nr 35 GDDKiA z dnia 28 września 2020 r.) oraz Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Część I i II - wydanie 2 (Załącznik nr 1 i nr 2 do Zarządzenia GDDKiA nr 1 z dnia 30 stycznia 2019 r.).

Dodatkowo przeanalizowano raport z przeglądu obiektu przeprowadzonego w 2022 r. i stwierdzono rozbieżności w wysokości przyznanych ocen oraz w występowaniu ocenianych elementów na obiekcie. W tabelach poniżej wskazano zaobserwowane rozbieżności.

Raport z 2022 roku

L.p.	Element	Kod rodzaju uszkodzeń							Ocena stanu technicznego
1	Nasypy i skarpy	AS							4
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł								-
3	Nawierzchnia jezdni								-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki								5
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS							4
6	Belki podporęczowe, gzymsy	KZ	NM						4
7	Urządzenia odwadniające								5
8	Izolacja pomostu								5
9	Konstrukcja pomostu	NB							4
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	AS	KS	NS					4
11	Łożyska	AS	KS						4
12	Urządzenia dylatacyjne	AS	KS						4
13	Przyczółki	RB							4
14	Filary								5
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa								5
16	Przeguby								-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	AS							4
18	Urządzenia ochrony środowiska								-
19	Zakotwienia cięgien								-
20	Cięgna								-
21	Urządzenia obce								-
22	Mechanizm ruchu przęseł								-
23	Pylony								-
24	Schody, pochylnie	NB	NS	WB					4
25	Instalacje elektryczne i odgromowe	LM	NS	PM					-
26	Inne elementy wyposażenia								5

Raport z 2023 roku

L.p.	Element	Kod rodzaju uszkodzeń								Ocena stanu technicznego
1	Nasypy i skarpy	WB	WT							4
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	WB	PB							3
3	Nawierzchnia jezdni									-
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	UM								4
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	LS	NS							4
6	Belki podporeczowe, gzymsy									5
7	Urządzenia odwadniające									5
8	Izolacja pomostu									5
9	Konstrukcja pomostu									5
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	KS	AS							4
11	Łożyska	KS	RG	AS						2
12	Urządzenia dylatacyjne									5
13	Przyczółki	RB	OB	UB						4
14	Filary									5
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT								4
16	Przeguby									-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									5
18	Urządzenia ochrony środowiska									-
19	Zakotwienia cięgien									-
20	Cięgna									-
21	Urządzenia obce, w tym windy									-
22	Schody, pochylnie	WB	NB							3
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-
24	Instalacje elektryczne i odgromowe									-
25	Inne elementy wyposażenia									5

Wyżej wskazane różnice w wartościach ocen elementów wynikają z subiektywnego oszacowania procentowego zasięgu poszczególnych uszkodzeń na danym elemencie w stosunku do jego całkowitej wielkości oraz wykonania prac porządkowych na obiekcie od czasu przeprowadzenia przeglądu w 2022 r..