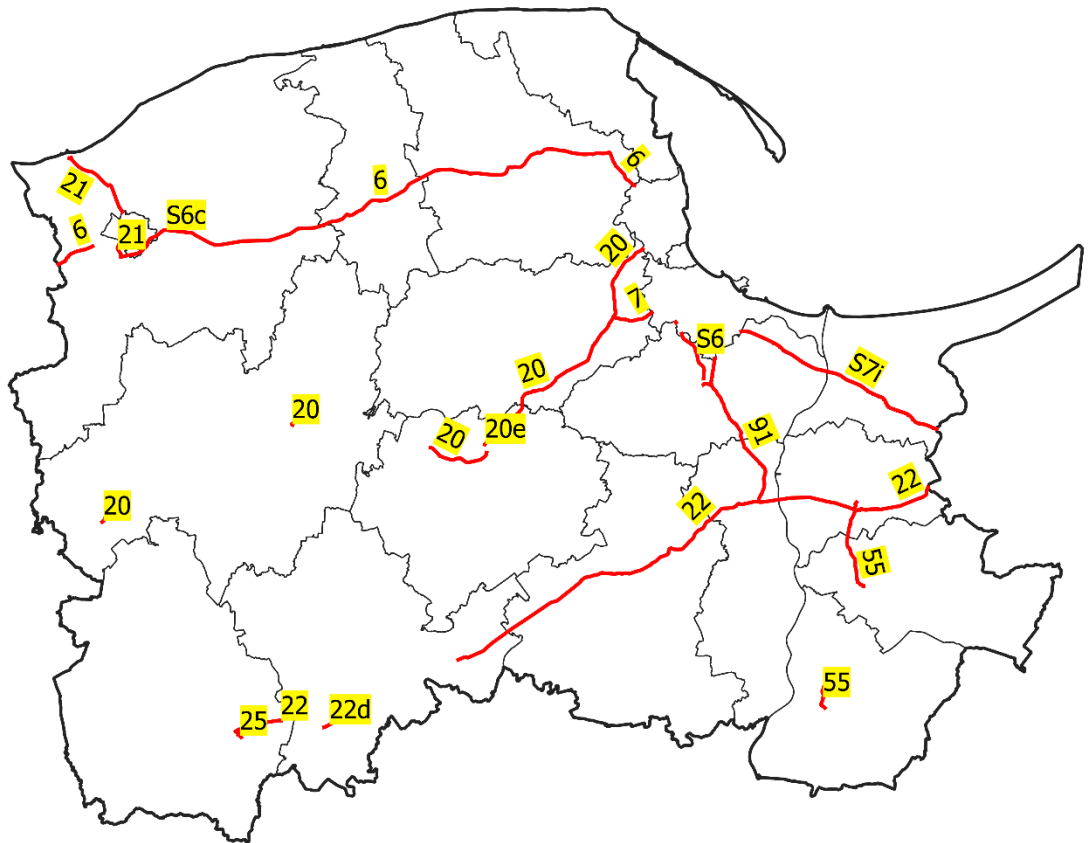


STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Zakresem strategicznej mapy hałasu zostało objętych 73 odcinków dróg krajowych w województwie pomorskim. Są one zlokalizowane w granicach 16 powiatów. Drogi te charakteryzują się natężeniem ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów na rok. Sumaryczna długość analizowanych odcinków dróg wynosi 410.234 km. Orientacyjną ich lokalizację przedstawiono poniżej na rys. 1.



Rys. 1. Orientacyjna lokalizacja odcinków dróg objętych zakresem strategicznych map hałasu

Większość analizowanych odcinków dróg krajowych objętych obowiązkiem wykonania strategicznych map hałasu jest zlokalizowana na terenach rolnych oraz leśnych. W ich otoczeniu znajdują się także tereny podlegające ochronie akustycznej. Obszary te występują głównie na terenach zabudowanych, na odcinkach dróg stanowiących przejścia przez miejscowości.

W ramach opracowania określono tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w otoczeniu odcinków dróg objętych zakresem strategicznej mapy hałasu oraz wykonano dla nich podstawowe analizy. Terenami tymi są obszary, dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku oraz są one narażone na oddziaływanie hałasu, który te poziomy przekracza. Obszary te zostały w sposób szczegółowy przedstawione w załącznikach graficznych do opracowania. Szczegółowe analizy dotyczące szacunkowej liczby osób, lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki społecznej przedstawiono natomiast w opracowaniu. Poniżej, w tabl. 1 oraz na rys. 2, przedstawiono zestawienie oszacowanej liczby osób zamieszkujących tereny, na których występują

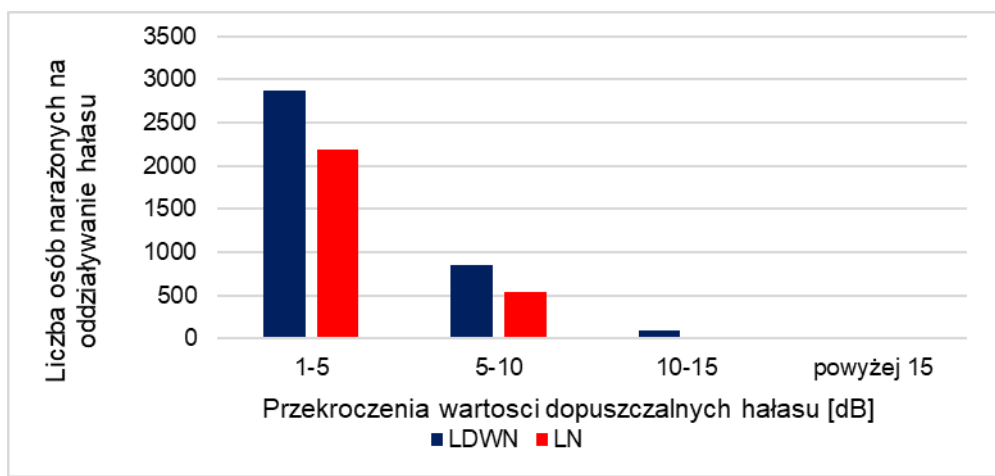
przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N w podziale na poszczególne powiaty.

Tabl. 1. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik L_N
bytowski	1 – 5	175	77
	5 – 10	4	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
chojnicki	1 – 5	112	90
	5 – 10	29	25
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
człuchowski	1 – 5	188	183
	5 – 10	91	68
	10 – 15	11	0
	powyżej 15	0	0
gdański	1 – 5	205	197
	5 – 10	1	8
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
kartuski	1 – 5	250	119
	5 – 10	83	32
	10 – 15	12	1
	powyżej 15	0	0
kościerski	1 – 5	5	6
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L _{DWN}	Wskaźnik L _N
kwidzyński	1 – 5	57	70
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
łęborski	1 – 5	87	65
	5 – 10	44	6
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
malborski	1 – 5	330	246
	5 – 10	58	6
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
nowodworski	1 – 5	6	0
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
Słupsk	1 – 5	0	0
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
słupski	1 – 5	169	127
	5 – 10	71	53
	10 – 15	17	0
	powyżej 15	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik L_N
starogardzki	1 – 5	469	280
	5 – 10	110	65
	10 – 15	1	0
	powyżej 15	0	0
sztumski	1 – 5	116	56
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
tczewski	1 – 5	52	24
	5 – 10	8	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
wejherowski	1 – 5	644	652
	5 – 10	355	281
	10 – 15	54	23
	powyżej 15	0	0



Rys. 2. Liczba osób narażonych na oddziaływanie hałasu przekraczającego wartości dopuszczalne w województwie pomorskim

Pojazdy poruszające się po odcinkach dróg krajowych zlokalizowanych w granicach województwa pomorskiego oddziałują akustycznie także na tereny zlokalizowane poza granicami województwa oraz w granicach miast na prawach powiatu. Dla obszarów tych będą wykonywane osobne strategiczne mapy hałasu. Niemniej w ramach poniższego opracowania przedstawiono podstawowe dane dotyczące liczby osób, lokali i powierzchni terenu narażonych na oddziaływanie hałasu pochodzące z odcinków dróg objętych zakresem strategicznych map hałasu dla województwa pomorskiego. Dane te przedstawiono poniżej w tabl. 2.

Tabl. 2. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik L_N
elbląski (warmińsko-mazurskie)	1 – 5	0	0
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
sławieński (zachodniopomorskie)	1 – 5	0	0
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
m. Gdańsk	1 – 5	0	0
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0
m. Gdynia	1 – 5	0	0
	5 – 10	0	0
	10 – 15	0	0
	powyżej 15	0	0

Dla tych terenów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku zostaną zaproponowane działania mające na celu zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez ruch drogowy. Będą one szczegółowo określone w następnym etapie, którym będzie opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych objętych zakresem strategicznych map hałasu. W ramach powyższego opracowania podano natomiast zestawienie działań, które będą mogły być

brane pod uwagę przy opracowywaniu programu. Wśród tych zadań należy wymienić następujące metody i środki ochronny przed hałasem drogowym:

- a) Ochrona przed hałasem w strefie emisji:
 - Pojazd i kierowca;
 - konstrukcja pojazdu, konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon,
 - metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców.
 - Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi;
 - lokalizacja drogi i jej otoczenie,
 - przekrój podłużny drogi,
 - przekrój poprzeczny drogi,
 - nawierzchnia drogi (w tym redukujące hałas).
 - Organizacja ruchu;
 - regulacja natężenia ruchu pojazdów,
 - regulacja struktury pojazdów,
 - regulacja płynności ruchu,
 - uspokojenie ruchu.
- b) Ochrona przed hałasem w strefie imisji:
 - Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:
 - ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
 - wały (ekrany) ziemne,
 - kombinacja wału ziemnego z ekranem akustycznym,
 - zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
 - pasy zieleni izolacyjnej.
 - Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
 - lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
 - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
 - wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
 - domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi.

Część z powyższych metod może zostać zastosowana na istniejącej sieci dróg krajowych województwa pomorskiego. Część z nich może mieć zastosowanie na etapie uchwalania planów zagospodarowania przestrzennego lub podczas wykonywania dokumentacji projektowej. W opracowaniu określono szacowaną skuteczność tych działań. Należy jednak podkreślić, że w każdym przypadku może być różna, ponieważ zależy od indywidualnych uwarunkowań i charakterystyki drogi oraz jej otoczenia.