

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest obwodnica m. Wołczkowo. Planowana obwodnica zrealizowana zostanie jako jednojezdniowa dwupasmowa droga klasy technicznej G. Początek planowanej obwodnicy przyjęto na projektowanym węźle „Dobra” Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Włączenie do węzła zaprojektowane zostało jako dodatkowy wlot na rondo obsługujące drogi wspomagające i łącznice. Koniec obwodnicy przyjęto na włączeniu do ronda zlokalizowanego na ul. Lipowej, stanowiącego koniec drogowego obejścia m. Bezrzecze.

Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 2322,73 m, a przybliżona powierzchnia ok. 1,86 ha. W ramach budowy obwodnicy Wołczkowa wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna, łącznie z wykonaniem nowej nawierzchni na skrzyżowaniach z ul. Leśną i ul. Lipową. W ramach inwestycji wykonane zostaną również pobocza gruntowe, zjazdy, oświetlenie drogowe, przepusty pod koroną drogi, odwodnienie jezdni, a także usunięte zostaną ewentualne kolizje z infrastrukturą techniczną. Całość projektowanej drogi poprowadzona zostanie w nasypach.

Wydzielenia nowego pasa drogowego wykonane zostaną w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 162 z późn. zm.).

Zgodnie z projektem koncepcyjnym inwestycja zlokalizowana będzie na nieruchomościach oznaczonych następującymi numerami geodezyjnymi: 4/3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11/3, 11/1, 12/3, 12/5, 12/2, 14/2, 14/3, 14/4, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 69/1, 70/1, 70/2, 73/1, 73/2, 73/3, 864/4, 74, 863/4, 80, 863/3, 184, 183/2, 863/1, 863/11, 863/8, 528, 530, 246, 228, 245, 244, 243, 242/4, 242/5, 242/1, 239/6, 239/7, 253, 255, 258, 257/1, 249, 436/2, obręb 0017 Wołczkowo, gmina Dobra. Natomiast z uwagi na trwające prace projektowe, na obecnym etapie realizacji przedsięwzięcia inwestor nie jest w stanie precyzyjnie określić wszystkich działek objętych planowaną inwestycją.

Nieruchomości, na których realizowane będą prace przygotowawcze związane z wycinką drzew: 4/3, 5, 6, 8, 16, 17, 18, 23, 73/2, 73/3, 864/4, 74, 863/4, 80, 863/3, 184, 863/1, 863/11, 863/8, 528, 530, 246, 228, 243, 242/4, 242/5, 242/1, 239/6, 239/7, 253, 255, 258, 257/1, obręb 0017 Wołczkowo, gmina Dobra.

Parametry projektowanej obwodnicy:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna obwodnicy - główna (G),
- kategoria ruchu - KR4,
- prędkość projektowa  $V_p$  - 60 km/h – G,
- prędkość miarodajna  $V_m$  - 80 km/h,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%,
- podstawowa szerokość jezdni - 7.0 m,
- średnica zewnętrzna ronda typu średniego - 43,0 m,
- średnica wyspy centralnej – 26,0 m,
- szerokość jezdni wraz z pierścieniem – 8,5 m,
- szerokość pierścienia – 2,5 m,
- szerokość wlotów/wylotów – 4,0 m/4,5 m.

Planowana obwodnica na wysokości m. Wołczkowo przecina pojedyncze drogi o nawierzchni gruntowej o szerokości 2,5 – 3,5 m, stanowiące dojazdy do okolicznych pól i lasów. Podstawowe skrzyżowania na trasie obwodnicy:

- ul. Leśna - km 1+153,98 - przewidziana do bezpośredniego włączenia do nowo projektowanej drogi za pośrednictwem ronda;
- ul. Szarotki - km 2+075,45 - przewidziana do bezpośredniego włączenia do nowo projektowanej drogi za pośrednictwem jednostronnego zjazdu z obwodnicy.

Przepusty: w km 0+024,69; 0+124,60; 0+340,29; 0+427,15; 0+495,20; 1+067,00; 1+486,13; 1+577,44.

Odwodnienie - powierzchniowe zapewniające swobodny spływ na odcinkach typu szlakowego w przyległe pobocza trawiaste, ziemne elementy pasa drogowego oraz rowy przydrożne poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych. W celu odbioru wód z rowów przydrożnych jako odbiorniki końcowe wykorzystane zostaną istniejące rowy melioracyjne.

Zagospodarowanie terenu: wykonanie kompensacyjnych nasadzeń drzew/krzewów. Projekt nasadzeń wykonany zostanie w ramach realizacji projektu budowlanego.