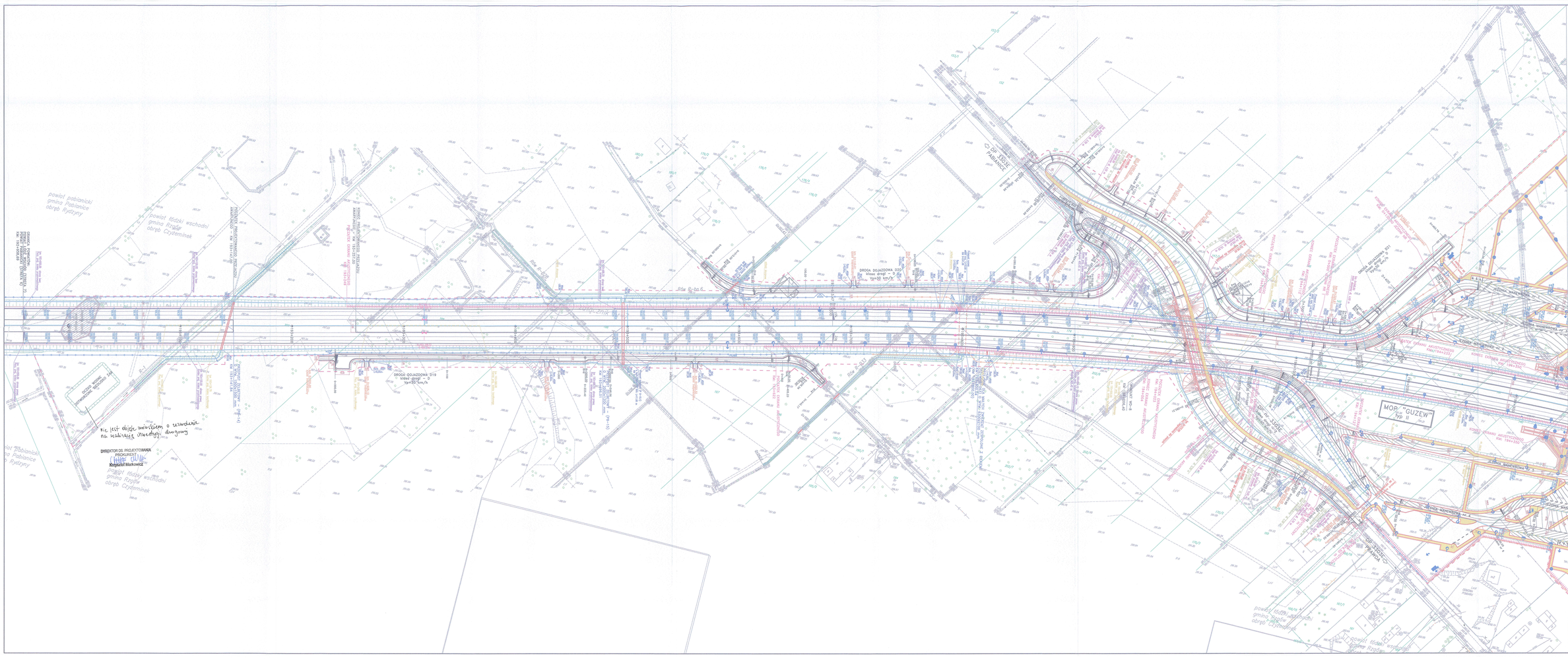
LEGENDA
granice własności
numery ewidencyjne działek
projektowana granica pasa drogowego
krawędzie jezdni projektowanych dróg
krawędzie jezdni projektowanych dróg, wyposażenie dla pieszych
krawędzie skarpy projektowanych dróg
krawędzie projektowanych chodników (obrzeża betonowe)
wyposażenie dla pieszych
projektowane skarpy i rowy drogowe
projektowana ogrodzenia drogi S8 (siatka stalowa)
projektowane ogrodzenia drogi S8 wraz z siatką zapobiegającą płazy zwierząt i płazy do przejść
projektowane ekrany akustyczne
projektowane drenaże drogowe
projektowane przepusty rurowe
projektowane przepusty rurowe, żelbetowe
projektowane ściany oporowe
projektowane ściany oporowe żelbetowe
projektowane ścianki kerbowe (żelbetowe prefabrykaty szlekowe)
projektowane ścianki kerbowe
projektowane zatoki wyjazdowe
wlot jezdnia
wylot jezdnia
wyjazd ulicowy
wyjazd na skrzyżowaniu przyrowerowym
wyjazd scentralizowany
najniższy lokalny punkt niwelety
najwyższy lokalny punkt niwelety
projektowane nawierzchnia chodnika
projektowana nawierzchnia zatok zatrzymania
projektowane umocnienia pobocza kostką betonową
przejazd technologiczny przez rów
UWAGI:
1. Projektowane bariery ochronne oraz pozostałe proj. elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu pokazano na rysunkach w projekcie drogowym
DROGA DOJAZDOWA D20
klasa drogi – D
Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA D19
klasa drogi – D
Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA D21
klasa drogi – D
Vp=30 km/h
MOP "GUZEW" typ II
DK 8 - KIDZIE
DK 8 - KIDZIE
DK 8 - KIDZIE
DK 8 - KIDZIE
DROGA KRAJOWA NR 8
DROGA KRAJOWA NR 8
DROGA KRAJOWA NR 8