



Olsztyn, 13 września 2023 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
WIN-I.747.1.6.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zmianami) w związku z art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana ██████████ działającego z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z dnia 30.06.2023 r. (data wpływu: 4.07.2023 r.), uzupełnionego w dniu 31.07.2023 r., w sprawie zmiany decyzji nr K-7/2021 z dnia 21 października 2021 r., znak: WIN-I.747.1.5.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 4 – stacja Kętrzyn.

orzekam

zmienić w części decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-7/2021 z dnia 21 października 2021 r., znak: WIN-I.747.1.5.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 4 – stacja Kętrzyn, w sposób następujący:

1. W punkcie I. na stronie pierwszej (1) w zapisie zawartym w wierszach od dwunastego do czternastego (12-14) licząc od dołu strony, w brzmieniu:

„ - 389/3 (389/1), 1/26, 1/27, 380/1, 380/2, 1/9, 1/10, 1/11, 1/21, 1/7, 1/6, 1/24 (1/5), 357, 1/18, 1/17, 353, 1/16, 1/15, 1/14, 350, 349/1 (349), 1/13, 347/1 (347), 142, 117, 3, 4, 5, w obrębie ewidencyjnym 0007 Miasto Kętrzyn;”,

po numerze działki „1/21”, przed numerem „1/7” dodaje się numery działek „1/22, 1/23” w wyniku czego powyższy zapis otrzymuje brzmienie :

„ - 389/3 (389/1), 1/26, 1/27, 380/1, 380/2, 1/9, 1/10, 1/11, 1/21, 1/22, 1/23, 1/7, 1/6, 1/24 (1/5), 357, 1/18, 1/17, 353, 1/16, 1/15, 1/14, 350, 349/1 (349), 1/13, 347/1 (347), 142, 117, 3, 4, 5 w obrębie ewidencyjnym 0007 Miasto Kętrzyn;”.

2. W punkcie IV. na stronie czwartej (4) w tabeli po wierszu 17 w brzmieniu :

17	Kętrzyn	0045 Trzy Lipy	3314/4 (3314/1)	przebudowa sieci energetycznej
----	---------	----------------	--------------------	--------------------------------

Dodaje się wiersz 18 i 19 w brzmieniu:

18	Miasto Kętrzyn	0007 Miasto Kętrzyn	1/22	budowa torów kolejowych z systemem odwodnienia, przebudowa układu drogowego przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, budowa sieci trakcyjnej
19	Miasto Kętrzyn	0007 Miasto Kętrzyn	1/23	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, przebudowa kanalizacji deszczowej, budowa dojścia do peronu, budowa sieci trakcyjnej

5. Załącznik graficzny nr 1 arkusz 1 decyzji nr K-7/2021 z dnia 21 października 2021 r., znak: WIN-I.747.1.5.2021 zastępuje się załącznikiem graficznym nr 1 arkusz 1 do niniejszej decyzji z dnia 13 września 2023r. znak: WIN-I.747.1.6.2023.

Pozostałe zapisy zmienianej decyzji pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan ██████████ Dyrektor Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działający z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, wystąpił z wnioskiem z dnia 30.06.2023 r. (data wpływu: 4.07.2023r.), w sprawie zmiany decyzji nr K-7/2021 z dnia 21 października 2021 r., znak: WIN-I.747.1.5.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 4 – stacja Kętrzyn. Pismem z dnia 11.07.2023r. organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku. Wniosek został uzupełniony pismem z dnia 27.07.2023r. (data wpływu: 31.07.2023 r.),

Wnioskodawca wniósł o zmianę zapisów w decyzji nr K-7/2021 z 21 października 2021r., znak: WIN-I.747.1.5.2021 poprzez dodanie w punkcie I. decyzji, wskazującym nieruchomości objęte inwestycją, działek nr 1/22 i 1/23 z obrębu 0007 Kętrzyn oraz ujęcie ich w punkcie IV. w wykazie działek objętych ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości wraz z określeniem planowanych prac budowlanych związanych z powstającym ograniczeniem .

Zmieniana decyzja nie obejmowała ww. działek, które mimo, że na załączniku graficznym znalazły się (nie opisane) w liniach rozgraniczających i w zakresie inwestycji wskazującym teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych, to w wyniku omyłki pisarskiej nie zostały wskazane w wykazie nieruchomości objętych inwestycją zawartym we wniosku składanym przez Inwestora.

W wyniku złożonego przez Inwestora wniosku zaszła również konieczność zmiany załącznika nr.1 ark.1 w zakresie zmiany przebiegu linii rozgraniczającej (bez zmiany zakresu inwestycji) oraz graficznego oznaczenia działek nr 1/22 i 1/23 z obrębu 0007 Kętrzyn jako objętych ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości.

Według art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym do zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się odpowiednio przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Natomiast zgodnie z art. 155 k.p.a. „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony...“.

Wniosek spełniał wszystkie wymagania formalne i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie zmiany decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienia z dnia 4 sierpnia 2023r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Kętrzyn, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej. W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie. W odpowiedzi na nie do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęło żadne pismo.

Rozpatrując wniosek Inwestora organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku pełnomocników inwestora.

Niniejsza decyzja zmieniająca uwzględnia w całości żądanie strony.

W przepisach szczególnych, w tym przypadku w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowy brak jest przeciwwskazań do zmiany takiej decyzji. Za zmianą przemawia interes społeczny i gospodarczy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego).

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 ark1 – mapa w skali 1:1000.



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, Wydział Nieruchomości i Geodezji, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
2. Burmistrz Kętrzyna, ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn
3. Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn .
4. Sąd Rejonowy w Kętrzynie, V Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Władysława Sikorskiego 66, 11-400 Kętrzyn
5. a/a

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.)