

UCHWAŁA NR 158/2014

RADY MINISTRÓW

z dnia 5 sierpnia 2014 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”, zmienionej uchwałą nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r., uchwałą nr 93/2013 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 2013 r., uchwałą nr 189/2013 Rady Ministrów z dnia 1 października 2013 r., uchwałą nr 222/2013 Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2013 r. oraz uchwałą nr 26/2014 Rady Ministrów z dnia 4 marca 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931, z późn. zm.²⁾), ujętych w załącznikach nr 1 i 1a, liczony od dnia 1 stycznia 2010 r. na poziomie 82,8 mld zł. Na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego ujętych w załącznikach nr 5 i 6 do Programu ustanawia się limit finansowy liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. na poziomie:

1) 67,05 mld zł – dla zadań ujętych w załączniku nr 5 do Programu;

2) 5,22 mld zł – dla zadań ujętych w załączniku nr 6 do Programu.”;

2) załącznik nr 5 do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 379 i 911.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951, z 2013 r. poz. 433, 843, 1543 i 1646 oraz z 2014 r. poz. 805.

- 3) załącznik nr 6 do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

Załączniki
do uchwały nr 158/2014
Rady Ministrów
z dnia 5 sierpnia 2014 r.

Załącznik nr 1

„Załącznik nr 5

Lista inwestycji realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014–2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót są uruchamiane od 2013 r.

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji (budowy)	Wydatki na realizację zadań	2014	2015
1.	A1 odc. Pyrzowice – koniec obwodnicy Częstochowy	56,9	2014-2018	2 991 697,9	17 842,5	557 631,7
2.	S2 odc. węzeł Puławska – węzeł Lubelska (bez węzła)	18,5	2015-2019	6 736 282,4		142 850,0
3.	S3 Sulechów – Legnica	143,6	2014-2018	4 706 877,2	325 024,8	1 282 245,4
4.	S3 Legnica – Bolków	35,8	2015-2018	1 127 074,1		154 775,4
5.	S5 Wrocław – Bydgoszcz, odc. Białe Błota – Gniezno, Poznań – Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław	199,6	2014-2019	7 968 043,4	343 485,5	1 285 954,1
6.	S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	73,9	2015-2019	2 963 860,8		23 978,0
7.	S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)	139,6	2015-2018	4 070 698,5		500 927,6
8.	S7 Warszawa – Gdańsk, odc. koniec południowej obwodnicy Gdańska – początek obwodnicy Elbląga, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk	180,6	2014-2019	8 852 913,0	137 309,9	1 509 037,4
9.	S7 Warszawa – Rabka, odc. Radom – Skarżysko Kamienna wraz z obwodnicą Radomia, Chęciny – gr. woj. świętokrzyskiego, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka	116,8	2014-2021	7 882 797,8	484 564,2	1 708 851,0
10.	S8 Radziejowice – Białystok, odc. Radziejowice – Paszków, koniec obwodnicy Wyszkowa – Zambrów (bez obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej), Wiśniewo – Jezewo	104,6	2014-2018	4 792 010,9	207 786,9	697 727,6
11.	S17 Warszawa – Lublin, odc. w. Zakręt – Kurów	111,8	2014-2019	4 963 824,8	23 671,5	174 974,4
12.	S19 Lublin – Rzeszów, odc. obwodnica Lublina – Stobierna, w. Świlcza – w. Rzeszów Południe	157,5	2014-2020	6 730 046,2	47 488,8	389 126,2
13.	S51 Olsztyn – Olsztynek	28,0	2014-2018	1 567 445,3	77 129,0	242 017,7
14.	S61 obwodnica Augustowa – gr. państwa	38,5	2015-2020	1 700 960,6		115 232,0
RAZEM		1405,7		67 054 532,9	1 664 303,1	8 785 328,5

W nowej perspektywie finansowej 2014–2020 planowana jest kontynuacja realizacji inwestycji drogowych na drogach szybkiego ruchu, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie

postępowań przetargowych począwszy od 2013 r., co pozwoli na rozpoczynanie robót już w 2014 r., czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014–2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty ok. 67,05 mld zł. Środki pochodzić będą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.”.

„Załącznik nr 6

Lista inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014–2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót są uruchamiane od 2013 r.

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji (budowy)	Wydatki na realizację zadań	2014	2015
1.	Budowa obwodnicy Brodnicy w ciągu dk nr 15	1,5	2014-2016	68 794,0	7 275,7	50 270,4
2.	Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu dk nr 15	18,1	2014-2017	509 534,2	62 743,2	85 969,2
3.	Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu dk nr 8	13,2	2014-2017	330 736,7	31 015,5	146 078,0
4.	Budowa obwodnicy Bełchatowa w ciągu dk nr 8	10,9	2014-2017	221 949,6	20 863,3	82 510,3
5.	Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S11	12,8	2014-2017	345 248,1	20 000,0	105 000,0
6.	Budowa obwodnicy Jarocina w ciągu S11	13,1	2014-2017	321 219,6	20 000,0	95 000,0
7.	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dk nr 50 i 79	9,0	2014-2018	443 031,9	22 577,8	114 400,0
8.	Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16	10,0	2015-2018	380 304,2		67 697,8
9.	Budowa obwodnicy Kłodzka w ciągu dk nr 33 i 46	11,5	2014-2018	282 984,6	4 033,3	54 354,0
10.	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu dk nr 41 i 46	16,5	2014-2017	467 919,4	16 082,9	106 082,1
11.	Budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu dk nr 20	7,6	2014-2017	282 973,0	2 229,2	44 200,9
12.	Budowa obwodnicy Sanoka w ciągu dk nr 28	6,9	2015-2018	171 758,1		2 420,8
13.	Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu S11	12,0	2015-2019	691 536,0		6 572,4
14.	Budowa obwodnicy Wąlcza w ciągu S10	17,8	2015-2018	697 329,6		177 422,5
RAZEM		160,9		5 215 319,0	206 820,9	1 137 978,4

W nowej perspektywie finansowej 2014–2020, obok kontynuacji budowy sieci dróg szybkiego ruchu, planowana jest budowa obwodnic na drogach krajowych, których celem będzie wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza centra miast. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych na wybranych zadaniach począwszy od 2013 r., co pozwoli na rozpoczynanie robót już od 2014 r., czyli

w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie oprócz pozytywnego efektu gospodarczego umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014–2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty ok. 5,22 mld zł. Środki pochodzić będą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.”.