



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik Nr 1

do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.75.2020.KSZ.24
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na
środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa rurociągu ropy naftowej Gdańsk - Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi - tzw. II nitka Rurociągu Pomorskiego

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi jedno z zadań włączonych do programu działań dla poprawy bezpieczeństwa paliwowego Rzeczypospolitej Polskiej w sektorze naftowym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia określonego jako „Wybudowanie drugiej nitki rurociągu Pomorskiego (Płock-Gdańsk)” została wskazana jako istotna i niezbędna dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego Rzeczypospolitej Polskiej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w oparciu o zapisy ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2309) tzw. specustawa naftowa, która weszła w życie w kwietniu 2019 r. W wykazie strategicznych inwestycji stanowiących załącznik nr 1 do ustawy, planowane przedsięwzięcie ma pierwszą pozycję.

Planowane przedsięwzięcie polega na wybudowaniu rurociągu ropy naftowej między Bazą w Miszewku Strzałkowskim a Bazą w Gdańsku, w sąsiedztwie istniejącego Rurociągu Pomorskiego wraz z towarzyszącą infrastrukturą – tzw. II nitka Rurociągu Pomorskiego. Rewersyjnym rurociągiem przesyłana będzie ropa naftowa. Początek rurociągu przesyłowego znajduje się w obrębie komory przyjęcia i nadania na terenie Bazy Miszewko Strzałkowskie, a w koniec w obrębie komory przyjęcia i nadania na terenie Bazy Gdańsk.

Elementy infrastruktury technicznej służące do obsługi rurociągu zostaną zlokalizowane na istniejących obiektach I nitki tj. bazach, stacjach pomp i stacjach zasuw, które w tym celu podlegać będą rozbudowie oraz na dwóch nowych stacjach zasuw SZ11A (Stacja Zasuw Jarzębina) oraz SZ12A (Stacja Zasuw Polskie Gronowo), które powstaną w rejonie przekroczenia rzeki Wisły, w innym miejscu niż istniejący rurociąg.

Podstawowe parametry charakterystyczne planowanego rurociągu to:

- średnica nominalna rurociągu - DN800,
- czas pracy - 8 000 h/rok,
- maksymalne ciśnienie robocze - 5,4MPa,
- średnia przepustowość – ok. 25 mln Mg/rok,
- długość – ok. 241 km.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy rurociągu przesyłowego oraz obiektów z nim związanych i obejmuje:

- budowę ok. 241 km rurociągu,
- rozbudowę 17 istniejących stacji zasuw,

- budowę 2 nowych stacji zasuw (w miejscu przejścia II nitki RP przez dolinę Wisły, w innym miejscu niż istniejący rurociąg) wraz z dojazdami i doprowadzeniem energii,
- rozbudowę 5 obiektów technologicznych (Baza Miszewko Strzałkowskie, Baza Gdańsk, Stacja Pomp Rypin, Stacja Pomp Łasin, Stacja Pomp Pelplin),
- budowę systemu ochrony katodowej,
- budowę nowej linii światłowodowej,
- linie oraz obiekty i urządzenia systemu łączności i nadzoru rurociągu.

Projektowana II nitka rurociągu wraz z projektowaną infrastrukturą umożliwią:

- pracę II nitki Rurociągu Pomorskiego niezależnie od pracy I nitki,
- jednoczesną pracę w różnych kierunkach obu nitek Rurociągu Pomorskiego,
- niezależne tłoczenie I i II nitką różnych gatunków ropy,
- możliwość przepięcia pomiędzy obiema nitkami RP w istniejących Stacjach Pomp,
- przesył ropy przez „połączone nitki”.

Głównym parametrem charakteryzującym rurociąg przesyłowy jest jego przepustowość, która może znacząco się wahać w zależności od aktualnych potrzeb. Przepustowość II nitki jest nieznacznie wyższa od przepustowości I nitki. Minimalną przepustowość dla II nitki określono jako ok. 9,8 mln Mg/rok, a maksymalną jako 29,5 mln Mg/rok.

Funkcjonowanie rurociągu wymagać będzie rozbudowy obiektów towarzyszących: baz, stacji pomp i stacji zasuw Rurociągu Pomorskiego. Obiekty na trasie planowanego rurociągu wymieniono w poniższej tabeli nr 1., pogrubiono nowo projektowane stacje zasuw w związku przejściem rurociągu przez Wisłę w innym miejscu, niż istniejący Rurociąg Pomorski.

Tabela nr 1. Zestawienie obiektów do rozbudowy i/lub nowoprojektowanych na trasie II nitki RP (źródło raport ooś)

Obiekt	Oznaczenie	Województwo	Powiat	Gmina
Baza Miszewko Strzałkowskie	BMS	mazowieckie	płocki	Słupno
Stacja Zasuw Kolonia Przybyszewo (Gozdowo)	SZ1	mazowieckie	sierpecki	Gozdowo
Stacja Zasuw Kwaśno	SZ2	mazowieckie	sierpecki	Sierpc
Stacja Zasuw Sułocin Tow.	SZ3	mazowieckie	sierpecki	Sierpc
Stacja Zasuw Puszcza Rządowa	SZ4	kuj.-pom.	rypiński	Rypin
Stacja Pomp Rypin	SC-2	kuj.-pom.	rypiński	Rypin
Stacja Zasuw Gorczenica	SZ5	kuj.-pom.	brodnicki	Brodnica
Stacja Zasuw Mszano	SZ6	kuj.-pom.	brodnicki	Brodnica
Stacja Zasuw Nowa Wieś	SZ7	kuj.-pom.	brodnicki	Jabłonowo Pom.
Stacja Pomp Łasin	SP-2	kuj.-pom.	grudziądzki	Łasin
Stacja Zasuw Czarne Dolne	SZ9	pomorskie	kwidzyński	Gardeja
Stacja Zasuw Tychnowy	SZ10	pomorskie	kwidzyński	Kwidzyn
Stacja Zasuw Jarzębina	SZ11A	pomorskie	tczewski	Gniew
Stacja Zasuw Polskie Gronowo	SZ12A	pomorskie	tczewski	Pelplin
Stacja Pomp Pelplin	SP-1	pomorskie	tczewski	Tczew
Stacja Zasuw Rajkowy	SZ13	pomorskie	gdański	Pszczółki
Stacja Zasuw Rokitki	SZ14	pomorskie	gdański	Suchy Dąb
Stacja Zasuw Kolnik	SZ15	pomorskie	gdański	Cedry Wielkie
Stacja Zasuw Krzywe Koło	SZ16	pomorskie	gdański	Pruszcz Gdański
Stacja Zasuw Trutnowy	SZ17	pomorskie	Gdańsk	Gdańsk
Stacja Zasuw Bogatka	SZ18	pomorskie	Gdańsk	Gdańsk
Stacja Zasuw Gdańsk	SZ19	pomorskie	Gdańsk	Gdańsk
Baza Gdańsk	BG	pomorskie	Gdańsk	Gdańsk

Planowany rurociąg o średnicy DN800 i długości około 241 km w części liniowej realizowany będzie jako rurociąg podziemny. Wymagane minimalne przykrycie rurociągu będzie wynosiło: 1,0 m na gruntach rolnych; 1,1 m na bagnach i gruntach torfowych podlegających wysuszeniu; 0,6 m na gruntach skalistych i bagnach, na których nie ma przejazdu dla samochodów i sprzętu rolniczego.

Na terenach rolnych na których prowadzone będą zabiegi głębszowania projektuje się zwiększone przykrycie ropociągu wynoszące minimum 1,6 m. Obszary, na których prowadzone może być głębszowanie to tereny rolne na ciężkich glebach typu mady, które występują w delcie Wisły: są to gminy: Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, Suchy Dąb, Gniew (krótki odcinek między skarpą pradoliny Wisły a wałem wiślanym), Ryjewo (od wału do Podzamcza). Na terenach zmeliorowanych minimalne przykrycie ropociągu wynosiło będzie 1,6 m.

Wszystkie przerwane, w ramach prowadzonych wykopów, drenarskie rurociągi zostaną odbudowane i przywrócone do stanu poprzedniego. Wykop zostanie mechanicznie zasypany, za wyjątkiem miejsc skrzyżowań rurociągu z drenami, gdzie, po uprzednim ułożeniu drenów, zostanie zasypany ręcznie. Na terenach zdrenowanych minimalna głębokość przykrycia rurociągu wynosić będzie 1,6 m od górnej krawędzi rurociągu.

Rury osłonowe na ropociągu zostaną zastosowane w miejscach: na skrzyżowaniach ropociągu z drogami krajowymi; na skrzyżowaniach ropociągu z siecią ciepłowniczą; na skrzyżowaniach ropociągu z torami kolejowymi; na odcinkach, gdzie będzie to wymagane uzgodnieniami z zarządcami innej infrastruktury; w miejscach, gdzie będzie to uzasadnione aspektami technicznymi, takimi jak np. trudne warunki geotechniczne.

Planowane jest zastosowanie stalowych rur osłonowych.

Budowa rurociągu będzie wiązała się z czasowym zajęciem terenu pod pas budowlano – montażowy o szerokości 22 m z lokalnymi poszerzeniami i zawężeniami (np. na terenach leśnych pas zawężony zostanie do 18 m) oraz otwarciem i utrzymaniem wykopu pod rurociąg, o głębokości około 2-3 m i szerokości ok. 4-6 m.

Pas budowlano - montażowy obejmuje teren niezbędny do realizacji prac budowlanych, w tym do wykonania i odwodnienia wykopu, odkładu urobku, wyłożenia rur oraz przejazdu sprzętu budowlanego. Roboty polegające na odwodnieniu wykopu budowlanego będą mieściły się w zakresie pasa budowlano – montażowego, podobnie jak organizacja placów maszynowych i montażowych pod przejścia bezwykopowe.

W fazie budowy konieczne będzie, na wybranych odcinkach, ułożenie tymczasowych dróg dojazdowych do placu budowy oraz zajęcie terenu w sąsiedztwie budowy na place składowe. Jak podano w przedłożonym raporcie ooś, wskazanie miejsc organizacji placów składowych i zapleczy budowy nie jest możliwe na obecnym etapie, ponieważ będzie to w gestii wykonawcy robót. Można jednak założyć, że jako bazy składowe i zaplecza budowy wykorzystane zostaną tereny utwardzone w sąsiedztwie trasy rurociągu, z wyłączeniem terenów zalewowych i cennych przyrodniczo.

Trasa planowanego przedsięwzięcia poprowadzona została w bliskiej odległości (około 5 m) od istniejącej I nitki Rurociągu Pomorskiego (łączącego Płock z Gdańskiem), z lokalnymi odejściami w miejscach, gdzie w wyniku postępującego zainwestowania terenów rolnych, nie było to możliwe. Budowa II nitki Rurociągu Pomorskiego o długości ok. 241 km i średnicy 800 mm będzie przechodziła przez teren 3 województw, 9 powiatów i 27 gmin (tabela nr 2):

- województwo mazowieckie – ok. 53 km,
- województwo kujawsko-pomorskie – ok. 82 km,
- województwo pomorskie – ok. 106 km.

Ponadto rurociąg będzie przebiegał przez tereny:

- 7 nadleśnictw,
- 2 RZGW Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie i Gdańsku,
- tereny zamknięte PKP,
- tereny wojskowe (poligon na terenie gminy Brodnica),
- morskie wody wewnętrzne (Martwa Wisła).

Tabela nr 2. Trasa II nitki Rurociągu Pomorskiego w podziale na gminy, powiaty i województwa (źródło raport ooś)

Lp	Gmina	Powiat
województwo mazowieckie		
1	Słupno	płocki
2	Radzanowo	płocki
3	Bielsk	płocki
4	Gozdowo	sierpecki
5	Mochowo	sierpecki
6	Sierpc	sierpecki
7	Szczutowo	sierpecki
województwo kujawsko-pomorskie		
8	Rogowo	rypiński
9	Rypin	rypiński
10	Osiek	brodnicki
11	Brodnica Wiejska	brodnicki
12	Bobrowo	brodnicki
13	Jabłonowo Pomorskie	brodnicki
14	Świecie nad Osą	grudziądzki
15	Łasin	grudziądzki
województwo pomorskie		
16	Gardeja	kwidzyński
17	Kwidzyn	kwidzyński
18	Ryjewo	kwidzyński
19	Gniew	tczewski
20	Pelplin	tczewski
21	Subkowy	tczewski
22	Tczew	tczewski
23	Pszczółki	gdański
24	Suchy Dąb	gdański
25	Cedry Wielkie	gdański
26	Pruszcz Gdański	gdański
27	Gdańsk	miasto Gdańsk

Wykaz działek, na których zrealizowane zostanie przedmiotowe przedsięwzięcie i na które będzie oddziaływać oraz mapa określająca rodzaj i miejsce realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych, z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym przedsięwzięcie będzie realizowane, stanowią odpowiednio Załącznik nr 2 i Załącznik nr 3 do niniejszej decyzji.

Planowany rurociąg przecinać będzie łącznie ok. 594 drogi, z których ok. 136 przekroczonych zostanie metodą bezwykopową, w tym:

- woj. mazowieckie – ok. 145 dróg, z czego ok. 46 metodą bezwykopową,
- woj. kujawsko-pomorskie – ok. 210 dróg, z czego ok. 45 metodą bezwykopową,
- woj. pomorskie – ok. 239 dróg, z czego ok. 45 metodą bezwykopową.

W przypadku skrzyżowań z utwardzonymi drogami o szutrowej bądź żwirowej nawierzchni stosowany będzie przekop otwarty. Natomiast w przypadku skrzyżowań z drogami utwardzonymi o asfaltowej nawierzchni przekop będzie wykonywany metodą hydrauliczną (przeciskiem) lub metodą przewiertu.

Planowany rurociąg będzie przecinać 14 linii kolejowych, w tym:

- woj. mazowieckie – 2 linie metodą bezwykopową,
- woj. kujawsko-pomorskie – 5 linii metodą bezwykopową,
- woj. pomorskie – 7 linii metodą bezwykopową.

Po zakończeniu prac, teren skrzyżowań zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu umożliwiającego korzystanie z nieruchomości w zgodzie z jego przeznaczeniem.

Planowany rurociąg będzie przecinać ok. 399 linii elektroenergetycznych, z czego ok. 287 to linie napowietrzne, a ok. 112 podziemne.

- woj. mazowieckie – ok. 103 linie,
- woj. kujawsko-pomorskie – ok. 112 linii,
- woj. pomorskie – ok. 184 linie.

Linie będą w większości przypadków przekraczane otwartym wykopem, a częściowo bezwykopowo.

Trasa II nitki RP będzie przecinać 46 cieków z czego wszystkie duże i średnie cieki metodą bezwykopową, w tym:

- woj. mazowieckie: Skrwa, Dopływ spod piastowa (Struga), Gozdawnica,
- woj. kujawsko-pomorskie: Drwęca, Rypienica, Osa,
- woj. pomorskie: Wisła, Liwa, Mottawa, Kanał Wielki, Martwa Wisła.

Na trasie rurociągu wytypowano odcinki newralgiczne, o znaczącym stopniu trudności technicznej. Wytypowano przekroczenia o długości powyżej 100 m, w których występują skomplikowane warunki geologiczne, środowiskowe lub/i występują w rejonie intensywnej zabudowy.

Tabela nr 3. Zestawienie odcinków II nitki RP przekraczanych bezwykopowo (źródło raport ooś)

Lp.	Przekroczenie	Km trasy II RP	Dł. przekroczenia [m]	Szacowane min. zagłębienie [m]	Województwo	Zabudowa mieszkaniowa/przemysłowa ¹
1	Skrwa	40,8	ok. 100	2	mazowieckie	nie
2	Drwęca	88,5	ok. 176	2	kuj.-pom.	nie
3	Wisła	173,6	ok. 810	8	pomorskie	tak
4	Tory kolejowe PKP	213,8	ok. 153	2	pomorskie	nie
5	Martwa Wisła	241,0	ok. 198	3	pomorskie	tak

¹- przyjęto, że bliska zabudowa to 50 m od osi planowanego rurociągu

Przekroczenie Skrwy i osuwiska

- **Województwo: mazowieckie**
- Przybliżony kilometr II nitki RP – ok. 40,8;
- Planowana metoda przekroczenia – metoda bezwykopowa – przewiert;
- Długość przekroczenia wynosiła będzie około 100 m;
- Minimalne zagłębienie rury osłonowej pod dnem cieku wynosić będzie min. 2 m;
- Do projektu przewiertu zakłada się wykonanie dwóch komór (nadawczej i odbiorczej), komory zostaną zlokalizowane poza działkami wodnymi.

Przekroczenie Drwęcy

- **Województwo: kujawsko-pomorskie**
- Przybliżony kilometr II nitki RP – ok. 88,5;
- Planowana metoda przekroczenia – metoda bezwykopowa – przewiert;
- Długość przekroczenia wynosiła będzie około 176 m;
- Minimalne zagłębienie rury osłonowej pod dnem cieku wynosić będzie min. 2 m;
- Do projektu przewiertu zakłada się wykonanie dwóch komór (nadawczej i odbiorczej), komory zostaną zlokalizowane poza działkami wodnymi.

Przekroczenie Wisły

- **Województwo: pomorskie**
- Przybliżony kilometr II nitki RP – ok. 173,6;
- Planowana metoda przekroczenia – przewiert sterowany;

- Długość przekroczenia wynosiła będzie około 810 m;
- Wymagane niezbędne przykrycie rury przewodowej w miejscu przekroczenia: ok. 8 m;
- Do projektu przewiertu zakłada się wykonanie dwóch komór (nadawczej i odbiorczej).

Przekroczenie torów PKP linii kolejowej nr 9 relacji Warszawa - Gdańsk

- **Województwo: pomorskie**
- Przybliżony kilometr II nitki RP – ok. 213,8;
- Planowana metoda przekroczenia: metoda bezwykopowa – przewiert;
- Długość przekroczenia: ok. 153 m;
- Minimalne zagłębienie rury osłonowej pod torami PKP wynosić będzie 2 m;
- Do projektu przewiertu zakłada się wykonanie dwóch komór (nadawczej i odbiorczej), komory zostaną zlokalizowane poza terenem kolejowym.

Przekroczenie Martwej Wisły

- **Województwo: pomorskie**
- Przybliżony kilometr II nitki RP – ok. 241,0;
- Rekomendowana metoda przekroczenia: metoda bezwykopowa – przewiert sterowany;
- Długość przekroczenia: ok. 198 m;
- Wymagane niezbędne przykrycie rury przewodowej w miejscu przekroczenia: ok. 3 m;
- Do projektu przewiertu zakłada się wykonanie dwóch komór (nadawczej i odbiorczej).

W przypadku wystąpienia kolizji wysokościowej projektowanego ropociągu oraz zbieraczy drenarskich wykonana zostanie przebudowa zbieraczy. Odtworzeniu poddane będą wszystkie urządzenia, które ulegną uszkodzeniu, w tym drenáže, sączki, studnie oraz wyloty drenarskie. W przypadku, gdy na trasie rurociągu zlokalizowana zostanie istniejąca studnia drenarska będzie ona odbudowana, poza strefę bezpieczeństwa, z doprowadzeniem do niej przewodów drenarskich z zachowaniem właściwych spadków i głębokości. Kolidujące z trasą naftociągu wyloty drenarskie będą odtworzone, w miarę możliwości poza strefą bezpieczeństwa.

W przypadku rowów melioracyjnych po zakończeniu robót montażowych, związanych z wykonaniem połączeń i izolacji rurociągu naftowego, zostaną one bezzwłocznie odtworzone, ze zwróceniem szczególnej uwagi na parametry hydrauliczne. Po zakończeniu robót w obszarze pasa montażowego rowy będą odmulone.

W przypadku usytuowania na trasie projektowanego ropociągu istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych kolidujących lub znajdujących się w znacznym zbliżeniu do projektowanego rurociągu ropy naftowej, przewidziano przekładki i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu wraz z zabudowanym na nich wyposażeniem, mające na celu dostosowanie istniejących przewodów sieci wodociągowej i kanalizacyjnej do potrzeb wynikających z budowy rurociągu ropy naftowej relacji Gdańsk – Płock wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi. Po wykonaniu przedmiotowego dostosowania program użytkowy i sposób realizacji dotychczasowych funkcji sieci objętych przebudową i przełożeniem, nie ulegnie zmianie.

Woda na cele przeprowadzenia prób hydraulicznych ropociągu oraz niezbędna do wykonania płuczki wiertniczej dla przekroczeń bezwykopowych zostanie pobrana z czterech rzek znajdujących się na trasie ropociągu: Skrwy, Drwęcy, Wisły i Martwej Wisły. Teren niezbędny do poboru wody objęty jest projektowanym pasem budowlano – montażowym.

Tabela nr 4. Miejsca poboru i zrzutu wody oraz ilości pobieranych wód (źródło raport ooś)

Lp.	Nazwa cieku	Województwo	Gmina	Przybliżony Km trasy IIRP	Planowany pobór wody [m ³]
1	Rzeka Skrwa	mazowieckie	Szczutowo	ok.40, 8	12 550
2	Rzeka Drwęca	kuj.-pom.	Brodnica	ok.88,5	12 550
3	Rzeka Wisła	pomorskie	Ryjewo Gniew	ok.173,6	13 400
4	Rzeka Martwa Wisła	pomorskie	Gdańsk	ok.241	7 450

Odcinki rurociągu układane będą w wykopie suchym. Na odcinkach płytkiego występowania wód gruntowych na etapie realizacji będzie konieczne zastosowanie odwodnienia. W przypadku wypierania ropociągu z podłoża konieczne będzie zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń np. obciążników. Jak wskazano w przedłożonym raporcie ooś, około 107 km rurociągu, może wymagać odwadniania wykopu w trakcie prac budowlanych (tereny o zwierciadle wody powyżej 3 m p.p.t). Wypompowywana woda będzie odprowadzana poza teren budowy do istniejących cieków i rowów melioracyjnych przebiegających w pobliżu planowanego przedsięwzięcia, za zgodą zarządców odbiorników i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Możliwe jest również rozprowadzenie wód na terenach przyległych.

W granicach pasa budowlano – montażowego konieczna będzie czasowa wycinka drzew. Przyjęto, że na terenach leśnych pas budowlano – montażowy będzie zawężony z 22 do 18 m, co skutkuje mniejszym zakresem wycinki. Ponieważ planowany rurociąg przebiega w większości terenów leśnych przy istniejącym Rurociągu Pomorskim, to pas budowlano-montażowy będzie przebiegał częściowo w strefie bezpieczeństwa istniejącego rurociągu.

W granicach planowanego przedsięwzięcia znajduje się łącznie ok. 148 ha lasów państwowych i prywatnych (45 ha w woj. mazowieckim, 42 ha w woj. kujawsko-pomorskim oraz 61 ha w woj. pomorskim), przy czym zakres planowanej wycinki będzie znacznie mniejszy – około 20-30 %.

Poza terenami leśnymi w granicach planowanego przedsięwzięcia zinwentaryzowano ok. 42 902 sztuk drzew, w tym:

- woj. mazowieckie – ok. 16 023 drzewa,
- woj. kujawsko-pomorskie – ok. 20 810 drzew,
- woj. pomorskie – ok. 6 069 drzew.

oraz 145 970 m² powierzchni zakrzewionych:

- woj. mazowieckie – ok. 14 045 m²,
- woj. kujawsko-pomorskie – ok. 94 717 m²,
- woj. pomorskie – ok. 37 208 m².

oraz ok. 91 tys. m² sadów w powiecie tczewskim oraz ok. 520 m² sadów w powiecie grudziądzkim. Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała usunięcia maksymalnie około 20 - 30% spośród zinwentaryzowanych drzew, krzewów oraz sadów.

Do obsługi projektowanego rurociągu konieczna jest rozbudowa stacji pomp w Pelplinie, Łasinie i Rypinie oraz Baz Magazynowych w Miszewku Strzałkowskim i w Gdańsku, rozbudowa 19 stacji zasuw oraz budowa dwóch nowych (w rejonie przejścia przez Wisłę). Wymienione obiekty oraz drogi dojazdowe do pasa budowlano-montażowego również stanowią przedmiot oceny w nn. decyzji.

Pompownia w Bazie Miszewko Strzałkowskie jest głównym elementem układu technologicznego obsługującym kierunek tłoczenia na Rurociągu Pomorskim w relacji Płock – Gdańsk. Dla potrzeb budowy II nitki Rurociągu Pomorskiego przewiduje się rozbudowę obiektów i instalacji technologicznych Bazy Miszewko Strzałkowskie, poprzez budowę:

- pompowni obejmującej:
 - układ trzech pomp głównych (w konfiguracji dwie pracujące, jedna rezerwowa),
 - układ trzech pomp podporowych (w konfiguracji dwie pracujące jedna rezerwowa),
 - dwa układy filtracyjne (pracujący i rezerwowy dla każdego z układów – jeden na kierunku zasilnia z parku zbiorników nr 6, drugi na kierunku zasilania parku zbiorników nr 5),
- komory nadawczo-odbiorczej czyszczaka,
- zbiornika przecieków,
- kolektorów i rurociągów umożliwiających funkcjonowanie instalacji oraz przesył ropy w obu kierunkach;

- rurociągu wewnątrzzakładowego, łączącego nowe instalacje II nitki Rurociągu Pomorskiego z Parkiem Zbiorników nr 2, o długości ok. 660 m i średnicy DN 700 mm.

Rozbudowa instalacji technologicznych pociągnie za sobą budowę nowej i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej i drogowej na terenie bazy, budowę fundamentów pod urządzenia (stopy, tace ociekowe, komory żelbetowe) oraz pomostów obsługowych, budowę nowego budynku elektrycznego i AKPiA (Aparatury Kontrolno-Pomiarowej i Automatyki). Rozbudowane zostaną sieci i instalacje elektryczne, teletechniczne i wodnokanalizacyjne.

Stacje Pomp Rypin, Łasin i Pelplin to pośrednie stacje pomp na trasie rurociągu, które mają za zadanie podnoszenie ciśnienia tłoczzonej ropy naftowej przy tłoczeniu w obu kierunkach. Rozbudowa trzech stacji pomp realizowana będzie na nowych terenach przyległych do istniejących. Sumaryczna powierzchnia nowych terenów zajętych pod rozbudowę stacji wyniesie ok. 4,15 ha. Są to tereny rolnicze. W ramach rozbudowy obiektów i instalacji technologicznych każdej stacji pomp, przewiduje się budowę:

- pompowni obejmującej: układ dwóch pomp głównych wraz z układem filtracyjnym (zasilanie II nitki RP w obu kierunkach);
- dwóch komór nadawczo-odbiorczych czyszczaka z obu stron napływu do pompowni wraz z niezbędną armaturą i orurowaniem;
- zbiornika przecieków;
- kolektorów i rurociągów umożliwiających funkcjonowanie instalacji.

Na każdej pośredniej stacji pomp przewiduje się budowę zbiornika wody ppoż., budowę nowej i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej i drogowej, budowę fundamentów pod urządzenia (stopy, tace ociekowe, komory żelbetowe) oraz pomostów obsługowych. Rozbudowane zostaną sieci i instalacje elektryczne, teletechniczne i wodnokanalizacyjne. Na Stacji Pomp Łasin zostanie wybudowany bezodpływowy zbiornik odparowujący na uprzednio oczyszczone ścieki z tac, a na Stacji Pomp Pelplin zostanie wybudowany zbiornik retencyjny, układu oczyszczania oraz wylot do rowu w celu odprowadzenia po oczyszczeniu wody opadowej, wody roztopowej i ścieków przemysłowych z terenu inwestycji. Na Stacji Pelplin dopuszcza się również ewentualną budowę zbiornika odparowującego.

Na końcu projektowanego ropociągu znajduje się Baza Gdańsk. Baza będzie rozbudowana w ramach istniejącego terenu, gdzie znajduje się obecnie pełna infrastruktura techniczna umożliwiająca przyszłą rozbudowę. Nie jest wymagane powiększenie terenu bazy. W związku z budową II nitki przewiduje się rozbudowę układów technologicznych na terenie Bazy Gdańsk w następującym zakresie:

- rozbudowa pompowni obejmująca:
 - układ dwóch pomp głównych,
 - jeden układ filtracyjny;
- nowy kolektor zasilający projektowaną pompownię z dowolnego rurociągu zasilającego rozdzielnię sterującą;
- komorę nadawczo-odbiorczą czyszczaka z niezbędną armaturą i orurowaniem;
- połączenia technologiczne projektowanych urządzeń.

Oprócz rozbudowy obiektów i instalacji technologicznych zostanie wybudowana nowa i przebudowana istniejąca infrastruktura techniczna i drogowa na terenie bazy. Zostanie rozbudowana istniejąca komora i taca ociekowa pompowni, wybudowane będą nowe fundamenty pod urządzenia (stopy, tace ociekowe, komory żelbetowe) oraz pomosty obsługowe. Rozbudowane zostaną sieci i instalacje elektryczne, teletechniczne i wodnokanalizacyjne.

Na trasie II nitki Rurociągu Pomorskiego zaprojektowano 19 stacji zasuw, z czego 17 obejmuje rozbudowę obiektów i instalacji istniejących. W ramach rozbudowy na każdej stacji przewiduje się: budowę nowej komory zasuw, przebudowę i rozbudowę sieci i instalacji elektrycznych i teletechnicznych oraz roboty związane z zagospodarowaniem terenu, w tym

demontaż istniejącego i budowę nowego ogrodzenia stacji zasuw. Na potrzeby budowy II nitki wykorzystane zostaną istniejące kontenery Aparatury Kontrolno - Pomiarowej i Automatyki (AKPiA). Natomiast 2 stacje projektowane są jako nowe (Stacja Zasuw Jarzębina, gm. Gniew, woj. pomorskie oraz Stacja Zasuw Polskie Gronowo, gm. Pelplin, woj. pomorskie). Zakres obejmuje budowę stacji zasuw wraz z dojazdami i przyłączem energetycznym. Na ogrodzonym terenie stacji przewiduje się budowę komór zasuw, kontenerów AKPiA oraz instalacji elektrycznych i teletechnicznych. Konieczność budowy 2 nowych stacji wynika ze zmiany miejsca przejścia rurociągu przez dolinę Wisły. Budowa 2 nowych i rozbudowa 17 stacji zasuw spowoduje łącznie zajętość terenu o powierzchni ok. 0,3 ha.

W zależności od przyjętej technologii budowy, przewiduje się wykorzystywanie różnorodnego sprzętu mechanicznego. W trakcie budowy rurociągu inne maszyny i urządzenia budowlane będą wykorzystywane do budowy rurociągu metodą wykopu otwartego, a inne do wykonania przejść bezwykopowych. Ważnym elementem przyjętej technologii robót będą również próby ciśnieniowe.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie będą konieczne rozbiórki dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na odcinku liniowym przewiduje się prace rozbiórkowe związane z przebudową istniejących odcinków sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i drenarskich, kolidujących lub znajdujących się w znacznym zbliżeniu do projektowanego rurociągu ropy naftowej, nie przewiduje się natomiast konieczności prowadzenia prac rozbiórkowych istniejących zabudowań, ze względu na zaplanowanie i zaprojektowanie trasy rurociągu w taki sposób aby ominąć zabudowania, a w miejscach skrzyżowania z drogami utwardzonymi oraz torami kolejowymi przejścia rurociągu pod infrastrukturą planowane są metodami bezwykopowymi. Ze względu na potrzebę rozbudowy baz, stacji pomp i stacji zasuw niezbędne będzie przeprowadzenie niewielkich prac rozbiórkowych m.in. podestów technologicznych, elementów żelbetowych, nawierzchni drogowych i ogrodzeń.

Inwestor planuje realizację liniowej części przedsięwzięcia w podziale na 4 części, które będą jednocześnie realizowane:

- Baza Miszewko Strzałkowskie – Stacja Pomp Rypin,
- Stacja Pomp Rypin – Stacja Pomp Łasin,
- Stacja Pomp Łasin – Stacja Pomp Pelplin,
- Stacja Pomp Pelplin - Baza Gdańsk.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji zapewni możliwość przesyłu ropy naftowej pomiędzy Bazą Miszewko Strzałkowskie a Bazą Gdańsk, równocześnie w obu kierunkach. Realizacja inwestycji zapewni również ciągłość przesyłu w sytuacjach wymagających napraw istniejącej infrastruktury lub w przypadkach awaryjnych. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia, główne operacje technologiczne prowadzone będą na terenie baz, stacji pomp i stacji zasuw. Wewnętrzna powierzchnia rurociągu będzie okresowo czyszczona przy pomocy specjalnych urządzeń czyszczących, co znacznie przedłuży możliwość eksploatacji bezawaryjnej rurociągu. Kontrolę wnętrza rurociągu zapewnią tzw. „łtoki inteligentne” poruszające się poprzez rurociąg wraz z ropą w celu kontroli parametrów mechanicznych rurociągu. Pełne zautomatyzowanie i opomiarowanie instalacji pozwoli na jej prawidłowe funkcjonowanie, a w przypadku awarii na szybką reakcję w celu zminimalizowania jej skutków. Na etapie funkcjonowania niezbędne będzie również przeprowadzanie okresowych przeglądów, a także drobnych napraw i konserwacji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

