

7.11.2019 Czwartek/Thursday

- 9:00 **Otwarcie / Opening ceremony**
- 9:15 **Steffan H. (A)**
Wpływ nowoczesnych systemów bezpieczeństwa czynnego na rekonstrukcję wypadków
Influence of new active safety devices on accident reconstruction
- 9:45 **Moser A., Steffan H. (A)**
Sztuczna inteligencja (AI) w rekonstrukcji wypadków drogowych
Artificial Intelligence (AI) in Accident Reconstruction
- 10:15 **Kasanický G., Vertal P., Kolla E. (SK)**
Zachowanie się pieszych tuż przed potrąceniem – ocena na podstawie zapisów z kamer CCTV
Pedestrian behavior just before collision with a personal motor vehicle - evaluation of camera records
- 10:45 **Unarski J.**
Ocena prędkości nadjeżdżających pojazdów, wyniki testu 2017
Evaluation of the speed of oncoming vehicles, test results 2017
- 11:00 **Przerwa / Break**
- 11:30 **Becke M. (D)**
Obciążenia pasażerów pojazdów podczas kolizji z barierami drogowymi przy wysokich prędkościach
Occupants' load during safety fence collision in the high speed range
- 12:00 **Vemola A. (CZ)**
Pierwszeństwo, prędkość – wzajemne zależności
Priority, speed - Interactions
- 12:30 **Brosdorf K-D. (D)**
Wybrane aspekty rekonstrukcji zdarzeń z udziałem zwierząt w zdarzeniach szkodowych
Aspects for the reconstruction of damage cases suspected of being manipulated involving animals.
- 13:00 **Obiad / Lunch**
- 14:00 **Burg H. (D)**
EDR i CDR: stan aktualny, przykłady i bezpieczeństwo danych
EDR and ADR: Current state, example and data security
- 14:30 **Weyde M. (D)**
Kilka uwag dotyczących wykorzystania danych z EDR: ograniczenia w interpretacji danych
Some comments on the use of EDR data: limitations in the interpretation of data
- 15:00 **Przerwa / Break**
- 15:30 **Weyde M. (D)**
Wykorzystanie danych z kamer pokładowych i rejestratorów pokładowych jako dowód w sprawach o wyludzenia odszkodowań i innych wykroczeń drogowych
The use of cameras on-board and on-board recorded data as evidence in cases of fraud damages and other traffic offenses
- 15:50 **Olszowski S.**
Dowody elektroniczne w procesach sądowych. Gwarantowana integralność cyfrowa. Kwalifikowany znacznik czasu
Electronic evidence in court trials. Digital integrity guaranteed. Qualified time stamp
- 16:10 **Ciępka P., Zębala J., Krzemiński M., Reza A., Wach W.**
EDR w samochodach Toyota Yaris. Wyniki testów zderzeniowych
EDR in Toyota Yaris. Crash test results
- 16:30 **Owsiański R., Czech P.**
Dane z rejestratorów EDR w rekonstrukcji wypadków drogowych
Data from EDR recorders in the reconstruction of road accidents

19:30 **Bankiet – Gala Dinner**



Kontakt:

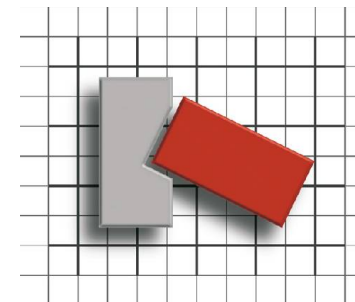
Instytut Ekspertyz Sądowych
ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków
www.ies.krakow.pl, e-mail: wypadki@ies.gov.pl
tel. 12 61 85 763, fax 12 422 38 50

Instytut Ekspertyz Sądowych
im. Prof. dra Jana Sehna
w Krakowie

XVI Konferencja

Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

7 - 8 listopada 2019 r.
Kraków



Zaproszenie i program



RECOMMENDATION

Instytut Ekspertyz Sądowych
im. Prof. dra Jana Sehna
w Krakowie



zaprasza do udziału w XVI Międzynarodowej Konferencji

Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

która odbędzie się w dniach 7 – 8 listopada 2019 r. w Krakowie.

Konferencja stanowi tradycyjne wydarzenie w kalendarzu naukowym Instytutu od 1985 roku, a w tym roku zostanie zorganizowana po raz szesnasty gromadząc stałych uczestników oraz nowych sympatyków.

Tegoroczna konferencja wpisze się w obchody Jubileuszu 90 lat Instytutu Ekspertyz Sądowych.

Tematyka konferencji

problemy techniczne i opiniodawcze w wypadkach drogowych oraz medycyna wypadkowa.

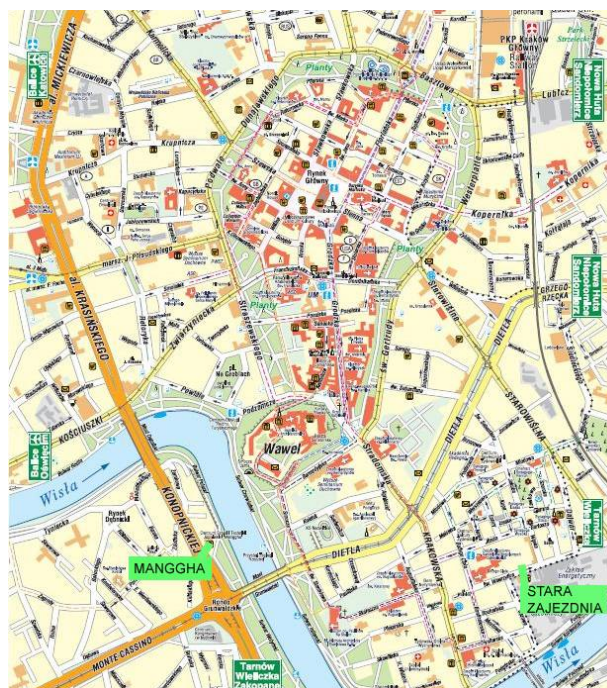


Konferencja rozpocznie się w dniu 7.11.2019 r. o godz. 9⁰⁰, a zakończy się w dniu 8.11.2019 r. ok. godz. 17⁰⁰.

Miejscem obrad będzie sala w Muzeum Techniki i Sztuki Japońskiej MANGGHA, ul. M. Konopnickiej 26, 30-302 Kraków, www.manggha.pl

Biuro konferencji, mieszczące się w holu głównym Muzeum, otwarte będzie w dniu 7.11.2019 r. od godz. 7³⁰ do 18⁰⁰, a w dniu 8.11.2019 r. od godz. 8⁰⁰ do 16³⁰.

Na bankiet organizatorzy zapraszają uczestników w dniu 7.11.2019 r. o godz. 19³⁰, do restauracji „Stara Zajezdnia”, ul. Św. Wawrzyńca 12.



8.11.2019 Piątek / Friday

- 9:00 **Lozia Z.**
Metody oceny diagnostycznej amortyzatorów zamontowanych w pojeździe
Methods of diagnostic assessment of shock absorbers installed in the vehicle
- 9:40 **Drobiszewski J., Guzek M., Zdanowicz P.**
Badania diagnostyczne amortyzatorów bez wymontowywania z pojazdów
Diagnostic tests of shock absorbers without dismounting from vehicles
- 10:00 **Detka T.**
Bezpieczeństwo pojazdów elektrycznych
Electrical safety of a vehicles
- 10:20 **Przerwa / Break**
- 10:45 **Ciępka P., Zębala J.**
Wyniki badań hamowania motocykli silnikiem
Results of motorcycle engine brake performance
- 11:05 **Czwordon K.**
Powypadkowe oględziny motocykli
Inspection of motorcycles after accident
- 11:25 **Janczur R., Bułka D.**
Badania stanu obciążenia fotela kierowcy i kierownicy w normalnych i granicznych warunkach ruchu samochodu osobowego
Tests of loads of driver seat and steering wheel in normal and extreme conditions of passenger car motion
- 11:45 **Owsiński R., Czech P.**
Współczynniki sztywnościowe samochodów osobowych w obliczeniach zderzeń bocznych
Stiffness ratios of the passenger cars in calculation of side impacts
- 12:05 **Obiad / Lunch**
- 13:30 **Wach W., Ciępka P., Lewandowski A.**
Pomiar prędkości pojazdów za pomocą dźwięków
Measuring the vehicle speed with sounds
- 13:50 **Zębala J., Kwieciński K., Ptak M.**
Wjazd pod naczepę – metody obliczania EES
Semitrailer underride – methods of calculating EES
- 14:10 **Reza A., Ciępka P., Janczur R.**
Tachografy cyfrowe – weryfikacja prędkości
Digital tachographs – speed verification
- 14:30 **Wach W., Unarski J.**
Pomiar parametrów czasowych nagrania video za pomocą tablicy świetlnej
Measurement of time parameters of video recording using the lightboard
- 14:50 **Przerwa / Break**
- 15:10 **Kuranowski A.**
Obciążenie układu kierowniczego podczas niesymetrycznego przejazdu samochodu przez progi zwalniające
Steering load of a car during asymmetrical driving through speed bumps
- 15:30 **Żaba Cz.**
Obrażenia spowodowane kontaktem z drogowymi barierami ochronnymi
Injuries caused by contact with traffic barriers
- 15:50 **Kuranowski A.**
Wypadki o przyczynach nieoczywistych
Accidents caused by non-obvious reasons
- 16:10 **Unarski J., Brożek-Mucha Z.**
Badania żarówek typu HID (xenon) – pod kątem stanu ich zaświecenia w czasie zdarzenia
Research of HID bulbs (xenon) – in terms of their state of illumination during the event
- 16:30 **Unarski J., Wach W., Zębala J., Reza A.**
Koncentracja uwagi kierowcy przy przejeździe przez przejścia dla pieszych i skrzyżowania
Distraction of the driver's visual attention while driving through pedestrian crossings and intersections