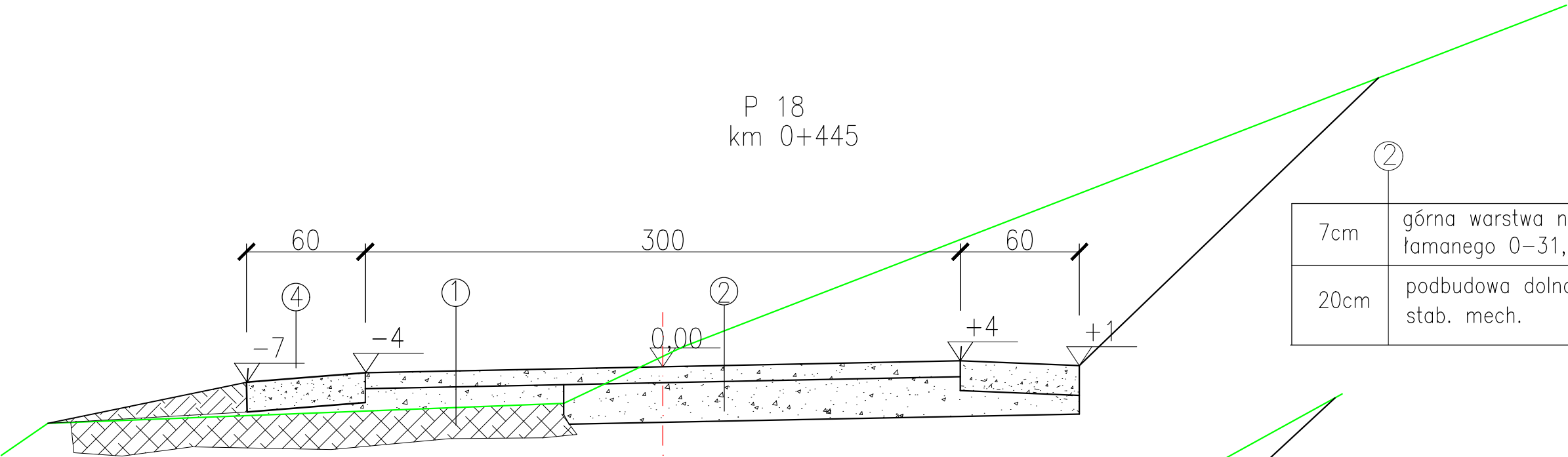
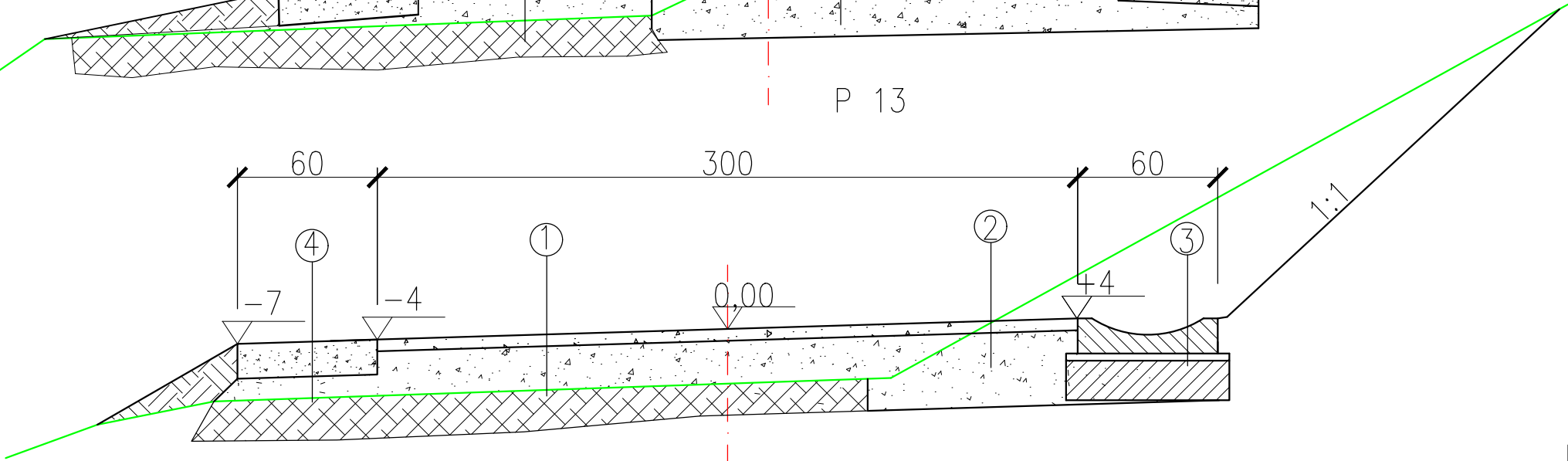


P 18
km 0+445



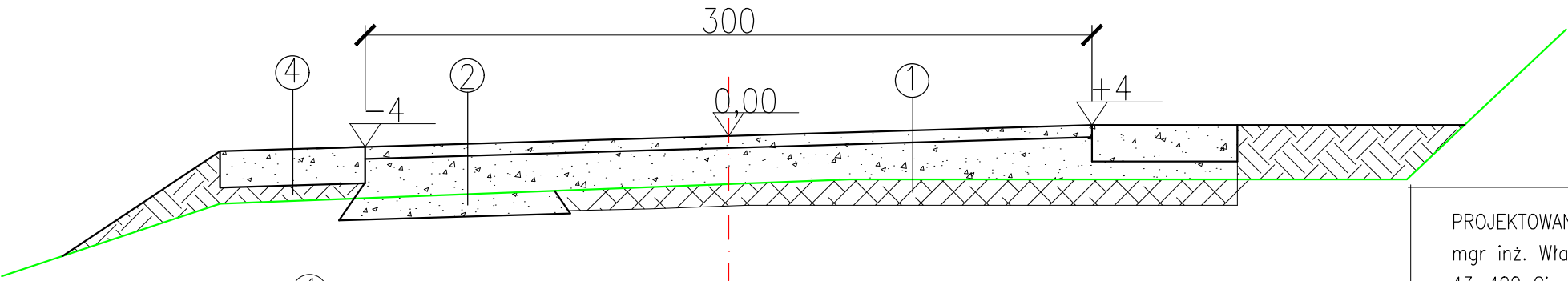
7cm	górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0–31,5mm stab. mech.
20cm	podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0–63mm stab. mech.

P 13



15cm	ściek betonowy 60x50
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa gr 3 cm
20cm	ława betonowa B15

P 35



15cm	kruszywo łamane 0–31,5, stab. mechan.
—	wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej tłuczniem 0–63 mm stab. mech.
—	istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

7cm	górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0–31,5mm stab. mech.
—	wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej tłuczniem 0–63 mm stab. mech.
—	istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

PROJEKTOWANIE, NADZORY
mgr inż. Władysław Kaczała
43–400 Cieszyn Zajęcza 8

Inwestor: PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Wiśła
43–460 Wiśła, ul. Czarne 6

Nazwa inwestycji: Przebudowa nawierzchni drogi
leśnej nr 1 Leśnictwo Malinka

Nazwa rysunku: Przekrój typowy

Zespół autorski	Imie i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Proj. bud. wyk.
Projektant:	mgr inż. Lech Marcisz	AG.II.4./27181–2/8/2001		Skala: 1:25
Opracował:	mgr inż. Wł. Kaczała	57/92/B–B		Data: 23.12.01r.
Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Szklorz	102/98/B–B		Nr rys. 6