

USŁUGI GEODEZYJNE
M Szczepan Bury 34-300 ŻYWIEC ul. S. Batorego 16 NIP.553262447 REGON.241507181
TEL. 509-373-131, 500-110-350

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
dla obszaru drogi leśnej
- aktualna na dzień 01.12.2021r.

skala 1:500

Mapa zasadnicza w układzie : 2000/6
Wysokość w układzie : PL-EVRF 2007-NH „Amsterdam”

Powstała w wyniku :
- pomiaru bezpośredniego
- aktualizacji - wektorowej mapy



Pomiarem objęto:
- sytuację terenu
- rzeźbę terenu
- uzbrojenie podziemne

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO, JAKI ZGŁOSZONEGO DO INWENTARYZACJI, ORAZ NIE ZGŁOSZONEGO PRZEZ INSTYTUCJE BRANŻOWE

W zakresie opracowania nie występują działki obciążone służebnościami gruntowymi.
Granice własności (władania) wkreślono kolorem zielonym. Na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej obrębu Wista. Mapa wykonana pod projekt drogi leśnej.

Jednostki strukturalne występujące w zakresie opracowania zaznaczono kolorem fioletowym. - zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zakres aktualizacji zaznaczono kolorem niebieskim.

PROJEKTOWANIE, NADZORY mgr inż. Władysław Kaczała ul. Zajęcza 8 4-400 Cieszyn	Inwestor:	PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła 43-460 Wisła, ul. Czarne 6		
	Nazwa inwestycji:	Przebudowa nawierzchni drogi leśnej nr 1 w leśnictwie Malinka		
Nazwa rysunku: Sytuacja				
Zespół autorski: Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium: proj.bud.wyk.	
Projektant: mgr inż. Lech Marcisz	AG.II.4./27181-2/8/2001		Skala: 1:500	
Opracował: mgr inż. Wł. Kaczała	52/9/B-B		Data: 23.12.2021r.	
Sprawił: mgr inż. Jerzy Szklorz	102/98/B-B		Nr rys. 1.2	

- krawężł jezdni szer. jezdni 3,0m
- pobocze utwardzone szer. 0,6m
- ścieki betonowe
- WD
- przekrój poprzeczny
- Bariera energochłonna
- obszar oddziaływania

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie mapy z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Cieszyńskiego

W8
Pl 0+720,2
Kl 0+781,4
a 54
T 33,1
R 65,0
B 7,9
K 61,2

W9
Pl 0+856,5
Kl 0+882,3
a 73,9
T 14,8
R 20
B 4,9
K 23,0

W10
Pl 0+903,3
Kl 0+931,6
a 41,1
T 14,8
R 40
B 2,7
K 28,3

W11
Pl 0+944,6
Kl 0+965,1
a 29,4
T 10,5
R 40
B 1,3
K 20,5

Koniec przebudowy nawierzchni
km 0+980