

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13-etap II – wydłużenie pasów włączenia na autostradzie A6 w węźle Szczecin Zachód”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Przedsięwzięcie polega na wydłużeniu pasów włączenia na istniejącej autostradzie A6 w projektowanym węźle Szczecin – Zachód, łącznicy GDAŃSK-WĘZEŁ KLUCZ. Początek robót nawierzchniowych zlokalizowano w km ok. 4+400,00 w miejscu gdzie zaprojektowano w ramach projektu węzła Szczecin-Zachód koniec pasa włączenia o pełnej szerokości. Koniec robót nawierzchniowych znajduje się w km ok. 5+424,74 w miejscu zakończenia robót związanych w realizacją kolumny alarmowej. Planowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie polickim, na terenie gminy Kołbaskowo.

W ramach inwestycji zakłada się: rozbiórkę istniejącego układu drogowego kolidującego z projektowanym układem, wycinkę kolidujących drzew i krzewów, usunięcie ziemi urodzajnej w obszarze prowadzonych robót budowlanych, wykonanie robót ziemnych pod projektowany układ drogowy, usunięcie kolizji projektowanych elementów z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, wykonanie systemu odwodnienia drogi, wykonanie układu oświetlenia drogowego na potrzeby projektowanych pasów włączeń, poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni autostrady A6, wykonanie elementów oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, elementów zarządzania ruchem, wykonanie ogrodzenia pasa drogowego.

Dodatkowo zakłada się realizację prac budowlanych wykraczających zakresem poza prace nawierzchniowe tj. wykonanie odcinka przejściowego oświetlenia drogowego od km 5+424,75 w kierunku węzła Klucz na długości ok. 200 m, przebudowę sieci odwodnienia drogowego do istniejącego wylotu znajdującego się na działce nr 184 obręb 0015 Siadło Dolne.

Odwodnienie

W ramach inwestycji zakłada się odwodnienie jezdni przez spływ powierzchniowy do przydrożnych rowów trawiastych oraz kanalizacji deszczowej. Do km ok. 4+400.00 do km ok. 4+930.00 zakłada się wykonanie rowu trawiastego z przelewem do projektowanej kanalizacji deszczowej, a od km ok. 4+900 do km ok. 5+230 zaprojektowano odwodnienie w postaci wpustów deszczowych i kolektora deszczowego znajdującego się w poboczu autostrady A6. Z projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano wylot do rowu przydrożnego w km ok. 5+230. Od km ok. 5+230 do km ok. 5+320 zaprojektowano odwodnienie do przydrożnego rowu z przelewem do kanalizacji deszczowej, a od km 5+320 do km 5+400 zaprojektowano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej którą włączono do istniejącej studni kanalizacji deszczowej znajdującej się w km ok. 5+460. Wylot istniejącej kanalizacji deszczowej znajduje się w km 5+524. Jest to wylot Ø300 mm na działce nr 184 obr. Siadło Dolne (0015) – wylot do rowu melioracyjnego.

Ogrodzenie pasa drogowego

Istniejące ogrodzenie pasa drogowego na odcinku objętym inwestycją zostanie zdemontowane. Pas drogowy zostanie ogrodzony siatką stalowa o wysokości 240 cm. W ramach inwestycji przyjęto zmienną wielkość oczek siatki; wielkość oczek zmniejsza się ku dołowi ogrodzenia.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach inwestycji zakłada się wykonanie nowej bariery energochłonnej na całej długości projektowanego oświetlenia. Na długości przebudowywanego zjazdu na drogę wykorzystywaną do celów wojskowych zakłada się wykonanie bariery energochłonnej rozbieralnej. Dodatkowo w ramach inwestycji zakłada się wykonanie nowego oznakowania poziomego dostosowanego do projektowanego układu drogowego.

Oświetlenie

Dla celów właściwego, sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania inwestycji zaprojektowane zostanie oświetlenie pasów włączeń oraz odcinka przejściowego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Istniejące oświetlenie zostanie zdemontowane.

Sieć teletechniczna

Na odcinku objętym inwestycją występuje kanał technologiczny oraz kolumna alarmowa znajdująca się w km 5+265.00. W związku z kolizją kolumny alarmowej z projektowanymi pasami włączeń zakłada się jej likwidację i wykonanie nowej w km ok. 5+400. W ramach inwestycji konieczna będzie zmiana przebiegu kanału technologicznego poza obszar kolizji z projektowanym układem drogowym.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko
i Naprawy Szkód w Środowisku
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Anna Czyżowicz
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/