

Klasa i numer drogi	Odcinek realizacyjny	Etap postępowania	Długość odcinka (km)	System realizacji	Data wszczęcia postępowania	Data składania ofert	Liczba złożonych ofert	Budżet GDDKiA	Liczba ofert w ramach budżetu GDDKiA	Najtańsza oferta (% budżetu GDDKiA)	Najdroższa oferta (% budżetu GDDKiA)
S1	Kosztowy II - Bieruń	unieważniony wybór oferty (powrót do badania i oceny ofert)	10,00	P&B	2021-06-11	2021-08-20	10	521 587 419,04 zł	6	465 454 548,36 zł (89%)	596 253 354,86 zł (114%)
S6	Koszalin - Sławno	po składaniu ofert etap badania i oceny ofert	23,17	P&B	2021-09-01	2021-12-29	12	957 016 924,43 zł	12	614 885 604,99 zł (64%)	841 297 384,91 zł (88%)
S6	Sławno - Słupsk	po składaniu ofert etap badania i oceny ofert	22,89	P&B	2021-09-01	2021-12-30	10	1 006 590 001,12 zł	10	678 304 543,00 zł (67%)	807 400 901,00 zł (80%)
S19	Międzyrzec Podlaski - Radzyń Podlaski	po składaniu ofert etap badania i oceny ofert	22,33	P&B	2021-08-20	2021-11-19	8	645 467 186,91 zł	5	570 729 302,96 zł (88%)	690 497 540,07 zł (107%)
S19	Radzyń Podlaski - Kock	po składaniu ofert etap badania i oceny ofert	18,14	P&B	2021-08-20	2021-11-19	7	783 579 493,46 zł	7	560 039 390,99 zł (71%)	733 370 054,00 zł (94%)
S19	Kock - Lubartów Północ	unieważniony wybór oferty (powrót do badania i oceny ofert)	15,82	P&B	2021-08-02	2021-10-11	9	439 500 000,00 zł	8	393 279 707,96 zł (89%)	461 250 000,00 zł (105%)
S19	Dukla - Barwinek (granica państwa)	po składaniu ofert etap badania i oceny ofert	18,18	P&B	2021-12-15	2022-02-23	8	1 681 538 139,25 zł	2	1 440 701 991,79 zł (86%)	2 557 744 989,86 zł (152%)
DK22	Chojnice - Czersk (rozbudowa)	po składaniu ofert etap badania i oceny ofert	22,50	Tradycyjny	2021-11-05	2022-02-04	5	159 335 759,61 zł	0	167 266 610,22 zł (105%)	229 877 905,58 zł (144%)
DK74	Gorajec - Szczepieszyn (rozbudowa)	po składaniu ofert etap badania i oceny ofert	10,34	Tradycyjny	2021-11-24	2022-02-11	3	125 650 000,00 zł	3	91 258 198,36 zł (73%)	116 650 965,47 zł (93%)