



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14.06 2018 r.

DTD-V-4411/OS-13(2)/JZ/2018

NK: 41520/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), zawiadamia, że Pana petycja z dnia 15 maja 2018 r. w sprawie wszczęcia inicjatywy ustawodawczej, dotyczącej nowelizacji ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.), i wydania, na podstawie tej ustawy, rozporządzenia w sprawie kursu dokształcającego kierowców, którzy w pracy zawodowej zobligowani są do kierowania pojazdami samochodowymi o masie całkowitej nieprzekraczającej 3.5 t oraz przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Troska o bezpieczeństwo ruchu drogowego i inicjatywy, które mogą je zwiększyć, są wyrazem odpowiedzialności za ogólne bezpieczeństwo na drogach i zasługują na uznanie. Jednakże nie każdy pomysł wydaje się prowadzić do takiego efektu.

W celu obniżenia wypadkowości wśród młodych stażem kierowców posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii B ustawodawca zdecydował się wprowadzić okres próbny, w ramach którego młody kierowca będzie obowiązany m.in. ukończyć kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, kierować odpowiednio oznakowanym pojazdem czy nie podejmować pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B, jak również osobiście nie wykonywać działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B. Ww. przepisy mają dotyczyć wszystkich kierowców, którym zostanie wydane po raz pierwszy prawo jazdy kategorii B. Wprowadzenie przedmiotowych regulacji jeszcze się nie stosuje, a tym samym nie można zweryfikować skuteczności zaprojektowanych rozwiązań, jednakże nie wydaje się zasadne wprowadzanie na tym etapie dodatkowych szkoleń dla kierowców, którzy w ramach obowiązków służbowych kierują pojazdem właściwym dla prawa jazdy kategorii B. Wynika to z faktu, że również i tacy kierowcy, tj. zamierzający w ramach obowiązków służbowych kierować pojazdem właściwym dla prawa jazdy kategorii B, będą obowiązani przejść okres próbny, który powinien skompensować ewentualne szkolenie, o którego wprowadzenie wnosi Pan w swojej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia,
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak
dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi – w zakresie rejestracji korespondencji: Rodan Development Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 543;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), a następnie przekazywane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl.