

**PROTOKÓŁ**  
**z XXIV posiedzenia Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej**  
**ds. Współpracy Transgranicznej**

W dniu 28 października 2022 r. w mieście Pezinok odbyło się XXIV posiedzenie Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej (zwanej dalej „Komisją”).

Wykaz uczestników słowackiej i polskiej części Komisji znajduje się w Załączniku (załącznik1).

Polskiej delegacji przewodniczył Pan Bartosz Grodecki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Przewodniczący polskiej części Komisji.

Delegacji słowackiej przewodniczył Vendelín Leitner, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych Republiki Słowackiej, Przewodniczący słowackiej części Komisji.

Na początku przewodniczący słowackiej części Komisji wyraził swoje zadowolenie, że po latach pandemii COVID-19 mamy okazję spotkać się ponownie i zorganizować posiedzenie Komisji. Podkreślił znaczenie funkcjonowania Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej, która wzmacnia przyjazne stosunki dwustronne i pomaga rozwijać współpracę. Jednocześnie wyraził swoje zadowolenie z udanej działalności i działań prowadzonych na dużą skalę przez stałe grupy robocze, dzięki którym współpraca obu krajów w poszczególnych obszarach jest realizowana w sposób wysoce odpowiedni i profesjonalny.

Przewodniczący polskiej części zauważył, że pandemia COVID nie pozostała bez wpływu na sytuację regionów przygranicznych i współpracę w ramach Komisji i wyraził nadzieję na szybki powrót do dawnej dynamiki współpracy. Podkreślił znaczenie współpracy transgranicznej dla mieszkańców regionów przygranicznych.

Podczas posiedzenia Komisja potwierdziła następujący porządek obrad:

I. Podsumowanie działalności grup roboczych w okresie od ostatniego posiedzenia Komisji oraz program prac na następny okres:

1. grupa robocza ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych;
2. grupa robocza ds. współpracy gospodarczej;
3. grupa robocza ds. pracy i polityki społecznej;
4. grupa robocza ds. współpracy i wzajemnej pomocy w przypadku katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków;

5. grupa robocza ds. ochrony środowiska i gospodarki leśnej;
6. grupa robocza ds. współpracy przygranicznej samorządu terytorialnego oraz kwestie planowania przestrzennego.

II. Informacja o programie Interreg V-A Polska-Słowacja 2021-2027

III. Informacja o działalności ugrupowania współpracy terytorialnej Euroregion Tatry

IV. Informacja o współpracy górskich służ ratowniczych.

V. Różne:

- Priorytety Izb handlowo-gospodarczych Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej odnośnie transgranicznej infrastruktury drogowej.

## **I. Podsumowanie działań grup roboczych w okresie od ostatniego posiedzenia Komisji oraz program prac na następny okres**

### **1. Grupa robocza ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych**

Komisja stwierdziła, że oba kraje kontynuują prace nad usunięciem wąskich gardeł w infrastrukturze transportowej na polsko-słowackim obszarze przygranicznym. Wskazała jednak, że pomimo poczynionych postępów wiele pozostaje do zrobienia, aby w warunkach otwartych granic wewnętrznych UE zaspokoić obecne potrzeby w zakresie mobilności. W tym celu obie strony dążą do zwiększenia liczby istniejących transgranicznych połączeń drogowych, dostosowanych i otwartych dla ruchu bez ograniczeń.

Komisja podkreśliła, że kluczowym projektem drogowym, który pozostaje do zrealizowania jest korytarz drogowy Via Carpatia w standardzie drogi ekspresowej na odcinkach przygranicznych, tj. między Rzeszowem a Preszowem. Po stronie polskiej prace przebiegają sprawnie, trwa przygotowanie budowy ostatnich odcinków. Zakończenie budowy planowane jest na przełom 2025 i 2026 roku. Po słowackiej stronie jest przejezdna obwodnica miasta Svidník, trwa budowa 1. etapu obwodnicy Preszowa oraz przetarg na wykonawcę 2. etapu. Pozostałe odcinki o łącznej długości około 60 km. znajdują się na różnych etapach przygotowań. Strona słowacka bada możliwość ich realizacji w formie partnerstwa publiczno-prywatnego. Komisja wezwała pilnie stronę słowacką do przyspieszenia przygotowania i realizacji tej inwestycji. Jej realizacja doprowadzi do szybkiego rozwoju gospodarczego regionów przygranicznych wschodniej Polski i wschodniej Słowacji.

Komisja odnotowała dalsze postępy w pracach obu krajów nad rozwojem infrastruktury korytarza transportowego Bałtyk-Adriatyk. Po stronie polskiej, bliski ukończenia jest odcinek drogi ekspresowej S1 – obwodnica Węgierskiej Górki. Po stronie słowackiej jest przejezdna autostrada D3 na odcinku Czadca, Bukov – Svrčinovec – granica państwowa, a odcinki między Żyliną a Czadczą są jeszcze w przygotowaniu. Komisja podziela pogląd obu stron, że w celu zapewnienia dalszego wzrostu gospodarczego w regionach przygranicznych kolejnym priorytetem jest również otwarcie połączenia drogowego dla ruchu bez ograniczeń Mnišek nad Popradom – Piwniczna Zdrój. Komisja zaleciła kontynuację przygotowań tego połączenia

drogowego, które poprzez poszczególne odcinki połączy autostrady A4 w Polsce i D1 na Słowacji.

Komisja wskazała na potrzebę współpracy w celu uzgodnienia stopnia dostosowania parametrów kolejowej infrastruktury przygranicznej TEN-T oraz dalszej aktywizacji ruchu pasażerskiego i towarowego. Impulsem do modernizacji linii kolejowej jest kolejowa część nowego europejskiego korytarza TEN-T Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, który przebiega na polsko-słowackiej granicy przez Muszynę – Plaveč i łączy Kraków i Rzeszów z Preszowem i Koszycami.

Komisja odnotowała z zadowoleniem, że obie strony uzgodniły poprawę infrastruktury kolejowej i usprawnienie usług transportowych na trasach Bielsko-Biała - Zwardoń - Skalité - Żylina oraz Kraków - Nowy Sącz - Muszyna - Plaveč - Preszów / Poprad.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację, że w sezonie letnim 2022 r. uruchomiono połączenie kolejowe na trasie Muszyna-Poprad, zaleciła kontynuację tej inicjatywy w kolejnych latach i jej rozszerzenie.

## **2. Grupa robocza ds. współpracy gospodarczej**

Komisja stwierdziła, że w dzisiejszej złożonej sytuacji, w obliczu konfliktu zbrojnego na Ukrainie i kryzysu energetycznego dotyczącego całego regionu europejskiego, ważne jest wzmocnienie współpracy gospodarczej między obydwoma krajami.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację, że Polska jest jednym z 10 największych inwestorów w Republice Słowackiej, a także trzecim co do wielkości partnerem handlowym Słowacji. Słowacja jest także kluczowym partnerem gospodarczym Polski – jest 14. odbiorcą polskich inwestycji zagranicznych i 10. odbiorcą polskiego eksportu. Najbardziej perspektywicznymi obszarami współpracy są branża motoryzacyjna, meblarska i energetyczna.

Komisja doceniła dobrze rozwijające się dwustronne stosunki handlowe, które odzwierciedlają dynamiczny wzrost wymiany handlowej. W 2021 r. eksport do Polski wzrósł o 23,6%, a import z Polski o 12,6%. W ubiegłym roku obroty wyniosły 12,09 mld euro. Według polskich danych polski eksport na Słowację wzrósł o 21%, import o 27%, a obroty handlowe o 23%.

Komisja doceniła również przeprowadzone wspólne działania – spotkanie rządów Słowacji i Polski, które odbyło się na aktualne tematy w dniu 22 kwietnia 2022 r. w miejscowości Wyzne Rózbaki, oraz forum biznesowe pt. "HN Biznis Fórum Polsko-Slovensko", które odbyło się 19 maja 2022 r. w Bratysławie.

Komisja zaproponowała, aby kolejne posiedzenie grupy roboczej odbyło się w I półroczu 2023 r. po stronie polskiej.

### **3. Grupa robocza ds. pracy i polityki społecznej**

Komisja przyjęła do wiadomości informacje na temat działalności i planów Grupy roboczej ds. pracy i polityki społecznej. Charakter planowanych działań i organizacja dużych wydarzeń wymagających spotkań ze społecznościami lokalnymi został ograniczony w czasie pandemii Covid-19. Niektórych działań nie można było zrealizować, więc realizacja tych projektów została przeniesiona na kolejne lata.

Komisja zaakceptowała działania obu stron, mające na celu rozwój współpracy w dziedzinie transgranicznego rynku pracy.

Komisja poparła inicjatywę stron dotyczącą przyjęcia nowych kierunków działań w zakresie partnerstwa transgranicznego w obszarach zapotrzebowania na kwalifikacje i zawody na transgranicznym rynku pracy oraz mobilności zawodowej. Komisja jest przekonana, że nowe działania przyczynią się do rozwoju rynku pracy w obu regionach.

Komisja przyjęła do wiadomości, że w 2020 i 2021 r., pomimo pandemii COVID-19, zapotrzebowanie na nowych pracowników w Polsce nie zmniejszyło się. Liczba publikowanych ofert pracy rośnie. W tym okresie nie nastąpiły istotne zmiany dotyczące zgłaszanych wolnych miejsc pracy na słowackim pograniczu, ale już w 2022 r. po obu stronach granicy liczba ta stopniowo rośnie. W tym roku, w porównaniu z 2021 r., obserwuje się spadek poziomu bezrobocia w regionach przygranicznych Polski i Słowacji.

### **4. Grupa robocza ds. współpracy i wzajemnej pomocy w przypadku katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków**

Komisja przyjęła informację przewodniczących grupy roboczej ds. współpracy i wzajemnej pomocy podczas katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków, dotyczącą współpracy służb ratowniczych i ochrony ludności Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej. Komisja wspiera inicjatywę stron w zakresie wymiany doświadczeń oraz opracowania wspólnych rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ludności podczas katastrof, klęsk żywiołowych i innych poważnych wypadków. Komisja popiera działania służb ratowniczych, w szczególności w rejonach przygranicznych, zmierzające do zacieśnienia współpracy w zakresie zapobiegania sytuacjom nadzwyczajnym i podniesienia poziomu gotowości do prowadzenia wspólnych działań podczas usuwania ich skutków, w tym gaszenia pożarów lasów. Ponadto wspiera inicjatywę stron do realizacji wspólnych projektów w ramach programu Interreg. Jednocześnie Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o rozpoczęciu prac nad aktualizacją „Instrukcji metodycznej dotyczącej współpracy jednostek straży pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej z Korpusem Pożarniczo-Ratowniczym i jednostkami straży pożarnych Republiki Słowackiej” oraz porozumień regionalnych do polsko-słowackiej umowy międzyrządowej. Strony planują podpisanie dokumentów w terminie do kolejnego posiedzenia Komisji.

## **5. Grupa robocza ds. ochrony środowiska i gospodarki leśnej**

Komisja podkreśliła długookresową współpracę transgraniczną instytucji ochrony przyrody oraz znaczenie jej kontynuacji, zwłaszcza po przeprowadzonej reformie parków narodowych w Słowacji.

Komisja otrzymała informacje na temat współpracy Słowacji i Polski w zakresie monitorowania wielu gatunków zwierząt oraz wymiany doświadczeń w zakresie opieki nad sąsiadującymi parkami narodowymi, obszarami chronionego krajobrazu lub europejskimi i międzynarodowymi obszarami o dużym znaczeniu.

Komisja przyjęła informację, że w ostatnich latach odbyło się wiele szkoleń, wycieczek i konferencji naukowych, na przykład na temat ochrony jaskiń. Dotychczasowe projekty pogłębiły kontakty zawodowe, a także promowały obszary transgraniczne.

Komisja przyjęła z zadowoleniem wpisanie polskich komponentów na listę światowego dziedzictwa UNESCO „Pradawne i pierwotne lasy bukowe Karpat i innych regionów Europy”, największego seryjnego obiektu przyrodniczego na tej liście UNESCO.

## **6. Grupa robocza ds. współpracy przygranicznej samorządu terytorialnego oraz kwestii planowania przestrzennego**

Komisja przyjęła do wiadomości informacje na temat działalności grupy roboczej od jej ostatniego posiedzenia. Jednocześnie została poinformowana o aktualnie prowadzonych działaniach. Komisja wyraziła nadzieję, że bezprecedensowa sytuacja dotycząca niedawnego okresu pandemii COVID-19 i związanych z nią środków zaradczych nie powtórzy się i że nie będzie dalszych negatywnych skutków wpływających na rozwój współpracy transgranicznej. Jednocześnie Komisja uznała, że samorządy powinny nadal poszerzać swoje działania mające na celu zrównoważony rozwój polsko-słowackiego regionu przygranicznego w kontekście współpracy transgranicznej i planowania przestrzennego.

Komisji przedstawiono informacje dotyczące aktualnych działań w związku z międzynarodowym szlakiem Via Carpatia, który po stronie słowackiej postrzegany jest jako bardzo poważna, strategiczna, a zarazem problematyczna inwestycja. Komisja została poinformowana o podpisaniu w dniu 27 września 2022 r. „Memorandum o partnerstwie i współpracy w sprawie potrzeby przyspieszonej realizacji drogi ekspresowej R4 i jej znaczenia dla rozwoju Kraju Preszowskiego”. Komisja z zadowoleniem przyjęła informacje o postępach prac po stronie polskiej i podpisanej w dniu 10 października 2022 r. umowie na realizację odcinka Dukla – Barwinek (granica państwa). Trzeba zaznaczyć, że pod względem budowy geologicznej i uwarunkowań środowiskowych jest to jeden z trudniejszych fragmentów S19 na południe od Rzeszowa.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o realizacji udanych projektów i mikroprojektów na pograniczu polsko-słowackim w ramach Programu INTERREG V-A PL-SK 2014-2020 w zakresie transportu, dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego, turystyki i turystyki pielgrzymkowej.

Komisja została poinformowana, że w rozpoczynającej się perspektywie 2021-2027 współpraca będzie kontynuowana w ramach kolejnej edycji Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Polska-Słowacja. Niestety środki na tę współpracę zostały zmniejszone w stosunku do poprzedniego programu Interreg V-A PL-SK 2014-2020. W perspektywie 2021-2027 dofinansowanie UE dla programu Polska-Słowacja wyniesie ok. 130 mln EUR (178 mln EUR w perspektywie 2014-2020). Niemniej jednak program w dalszym ciągu pozostanie istotnym impulsem do rozwoju obszarów przygranicznych, a jednocześnie wyjątkową platformą realizacji wspólnych celów projektowych. Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o realizowanych działaniach mających na celu popularyzację Strategii Karpackiej w kontekście bardziej dynamicznego, trwałego i zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego regionu karpackiego. Województwo Podkarpackie jako lider tej inicjatywy podejmuje szereg aktywności zmierzających do ustanowienia piątej makroregionalnej strategii UE dla obszaru Karpat. Komisja pozytywnie odniosła się do inicjatyw podjętych w tym zakresie. Jedną z nich był wspólny apel Stowarzyszenia Samorządów Słowackich (SK8) do organów UE w sprawie poparcia dla utworzenia Strategii Karpackiej. Była to odpowiedź na przyjęcie przez Europejski Komitet Regionów opinii Marszałka Województwa Podkarpackiego Władysława Ortyła w sprawie utworzenia Makroregionalnej Strategii dla obszaru Karpat.

Ponadto Komisja pozytywnie odniosła się do informacji o kolejnych działaniach podejmowanych w tym zakresie tj. inicjatywie Słowackiej Izby Gospodarczej, która ma na celu zrzeczenie przedsiębiorców z regionu karpackiego. Będzie to kolejny krok w stronę przyszłej współpracy, a w dalszej perspektywie wspomocze implementację Strategii Karpackiej na obszarze polsko-słowackiego pogranicza.

W kontekście rozwoju turystyki, Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o kontynuacji - również w 2022 roku - inicjatywy Województwa Podkarpackiego, tj. uruchomienia sezonowego połączenia kolejowego pomiędzy Samorządowym Krajem Preszowskim a Województwem Podkarpackim na linii Rzeszów/Lupków – Medzilaborce.

Po stronie słowackiej, w Medzilaborcach, w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020, ponownie została uruchomiona krajoznawcza kolejka turystyczna Andy Express. Kolejka kursowała po mieście Medzilaborce i jego okolicach, zatrzymując się przy zabytkach i miejscach kultury (m.in. Muzeum Sztuki Nowoczesnej im. Andy Warhola, a także Krásný Brod - Monastier, Habura, Kalinov itp.).

Działania te były połączone z inicjatywą specjalną „Pociąg do kultury”. W miesiącach lipiec - sierpień za okazaniem biletu na pociąg można było nieodpłatnie zwiedzać obiekty muzealne. W niniejszą inicjatywę po stronie polskiej zaangażowały się następujące instytucje: Muzeum Budownictwa Ludowego w Sanoku, Muzeum Historyczne w Sanoku, Muzeum Podkarpackie w Krośnie, Muzeum Marii Konopnickiej w Żarnowcu, Muzeum Okręgowe w Rzeszowie.

Ponadto, Komisja pozytywnie odniosła się do zacieśniania współpracy polsko - słowackiej w ramach Inicjatywy Trójmorza. 29 czerwca 2021 r. w Lublinie została podpisana Deklaracja

Lubelska, która zainicjowała powołanie Sieci Gospodarczej Regionów Trójmorza. Celem Sieci jest partnerska współpraca w zakresie zrównoważonego i odpowiedzialnego rozwoju regionów w szczególności: rozwój, ułatwianie i upowszechnianie współpracy transgranicznej i międzynarodowej dla wzmocnienia spójności ekonomicznej i społecznej.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o kolejnej trzeciej już edycji Forum Słowacko-Polskiego, które odbyło się w Bardejovskich Kupelach, w dniach 15-16 czerwca 2022 r. Podczas forum przeprowadzono szereg dwustronnych rozmów, których tematy pokrywały się z działalnością grupy roboczej. Wydarzenie zgromadziło 250 gości, co potwierdza jego atrakcyjność i znaczenie w promowaniu współpracy transgranicznej. Na podstawie Listu Intencyjnego podpisanego w Krynicy-Zdroju w 2018 roku, Forum ma być organizowane cyklicznie - raz po stronie polskiej, raz po słowackiej. Forum jest okazją do spotkania liderów z różnych sektorów gospodarki, kultury, samorządu, polityków, przedstawiciele środowiska naukowo-badawczego, akademickiego, organizacji pozarządowych i mediów.

Komisja podkreśliła również potrzebę intensyfikacji działań związanych z planowaniem przestrzennym na pograniczu polsko-słowackim i wyraziła nadzieję, że zostaną podjęte odpowiednie kroki w tym zakresie.

## **II. Informacje o programie Interreg V-A Polska-Słowacja**

Program współpracy transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja (2014-2020) jest realizowany na granicy od 2015 roku. Była to kontynuacja poprzedniego programu współpracy transgranicznej PL-SK na lata 2007-2013. Obszar programowy dotyczy samorządowych krajów preszowskiego, żylińskiego i powiatu Spiska Nowe Wieś z samorządowego kraju koszyckiego. Po stronie polskiej są to południowe powiaty województw śląskiego, małopolskiego i podkarpackiego.

Organem zarządzającym programem jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, organem krajowym jest Ministerstwo Inwestycji, Rozwoju Regionalnego i Informatyzacji Republiki Słowackiej.

Komisja przyjęła do wiadomości informację, że w 2018 r. pierwotna alokacja programu została zwiększona z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego o około 26 mln EUR do 178,6 mln EUR. W tej chwili jest już w pełni zakontraktowany, realizowane są ostatnie projekty, które powinny zostać zakończone do końca przyszłego roku. Program wspiera projekty mające na celu ochronę i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego, zwiększenie mobilności regionalnej poprzez połączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, włącznie z węzłami multimodalnymi, oraz rozwój transgranicznej edukacji i uczenia się przez całe życie.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informacje o 91 wdrożonych standardowych projektach (z wyłączeniem projektów pomocy technicznej), i zrealizowanych ponad 450 mikroprojektach w ramach programu Funduszu Małych Projektów. Zainteresowanie wnioskodawców znacznie

przekracza możliwości finansowe programu, o czym świadczy fakt, że nawet zwiększenie alokacji o 26 mln EUR nie mogło pokryć popytu.

Komisja przyjęła z satysfakcją informację, że inwestowane środki mają znaczący wpływ na życie na obszarach przygranicznych, a dzięki realizowanym projektom ludzie mają świadomość, że wiele problemów można skuteczniej rozwiązać poprzez współpracę z partnerami z drugiej strony granicy.

Komisja z zadowoleniem przyjęła zatwierdzenie przez Komisję Europejską w dniu 26 września 2022 r. nowego programu współpracy między Słowacją a Polską na lata 2021–2027. Struktury zarządzania i obszar programowy na podstawie dobrych doświadczeń pozostaną niezmienione. Alokacja z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wyniesie ok. 130 mln euro.

Komisja przyjęła do wiadomości informacje o znaczeniu nowego programu, który będzie dotyczył środowiska naturalnego, rozwoju zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności krajowej, regionalnej i lokalnej, a także rozwoju turystyki i dziedzictwa kulturowego. Program będzie również wspierał współpracę instytucjonalną oraz małe inicjatywy lokalne typu „ludzie-ludziom” (cel szczegółowy Interreg); te „mikroprojekty” będą wdrażane za pośrednictwem Funduszu Małych Projektów, skutecznego i sprawdzonego przez czas instrumentu, który reaguje na małe lokalne wyzwania i problemy.

### **III. Informacja o działalności ugrupowania współpracy terytorialnej Euroregion Tatry**

Komisja wysłuchała informacji przedstawicieli ugrupowania współpracy terytorialnej Euroregion Tatry na temat współpracy prowadzonej na granicy polsko-słowackiej w ramach Euroregionu.

### **IV. Informacja na temat współpracy górskich służb ratowniczych.**

Komisja wysłuchała informacji na temat współpracy polskich i słowackich górskich służb ratowniczych.

### **V. Różne**

Komisja z zadowoleniem odnotowała działalność Żylińskiej Izby Regionalnej Słowackiej Izby Przemysłowo-Handlowej, Polsko-Słowackiej Izby Handlowej, Polsko-Słowackiej Izby Przemysłowo-Handlowej i innych polskich regionalnych izb gospodarczych. Komisja wysłuchała i popiera ich apel o priorytetowe traktowanie ciągu drogowego S1/D3 dopuszczonego dla pojazdów bez ograniczeń tonażowych.

Izby zwróciły uwagę na pilny priorytet jak najszybszego rozpoczęcia budowy odcinka autostrady D3 Żylina/Brodno-Kysucké Nové Mesto w korytarzu transportowym „Bałtyk-Adriatyk”. W Polsce odnotowano postęp, ponieważ zaawansowana jest budowa obwodnicy Węgierskiej Górki, z bliskim terminem ukończenia. Izby doceniają, że Polska odda do użytku



cały 50-kilometrowy odcinek Bielsko-Biała - granica państwa. Będzie to zasadniczy wkład strony polskiej w komfort współpracy gospodarczo-handlowej między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Słowacką.

Komisja zaznajomiła się i z zadowoleniem przyjęła trypoziomową inicjatywę (poziom europejski, krajowy i regionalny) izb handlowych Konwencji Karpackiej za pośrednictwem stowarzyszenia EUROCHAMBERS, mającą na celu wsparcie powstania strategii makroregionalnej UE dla regionu Karpat oraz powstania zintegrowanych strategii dotyczących ochrony i zrównoważonego rozwoju transgranicznych podregionów karpackich. Komisja zaleca wdrożenie inicjatywy na wszystkich szczeblach.

### **Postanowienia końcowe**

Komisja postanowiła, że jej XXV posiedzenie odbędzie się w 2023 roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Protokół ten został sporządzony w mieście Pezinok w dniu 28 października 2022 r. w dwóch egzemplarzach w językach polskim i słowackim, przy czym oba teksty posiadają jednakową moc.

**Bartosz Grodecki**

**Vendelín Leitner**

Przewodniczący polskiej części  
Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej  
ds. Współpracy Transgranicznej

Przewodniczący słowackiej części  
Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej  
ds. Współpracy Transgranicznej