

Wykonanie obliczeń sprawdzających nośność mostów, rzeka Płonia 23+187 A6, jezdnia lewa i prawa, JNI 14270013 i JNI 14270014.”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie obliczeń sprawdzających nośność mostów, rzeka Płonia 23+187 A6, jezdnia lewa i prawa, JNI 14270013 i JNI 14270014.

Wykonanie: Wydział Mostów

Wykonanie obliczeń sprawdzających nośność mostów, rzeka Płonia 23+187 A6, jezdnia lewa i prawa, JNI 14270013 i JNI 14270014.”

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest sporządzenie opracowania:
„Wykonanie obliczeń sprawdzających nośność mostów, rzeka Płonia 23+187 A6, jezdnia lewa i prawa, JNI 14270013 i JNI 14270014.”

Wiadukty będące przedmiotem opracowania zlokalizowane są w ciągu drogi krajowej A6 w km 23+187 pomiędzy węzłem Kijewo a węzłem Szczecin Dąbie.

Wiadukty o JNI 14270013 i 14270014 są parą wiaduktów jednoprzęsłowych położonych w ciągu autostrady A6. Wiadukty krzyżują się z rzeką Płonią pod kątem 90°, teoretyczna rozpiętość przęsła każdego z wiaduktów wynosi 20,30 m, a całkowita długość płyty pomostowej wynosi 21,00 m.

Ustrój nośny stanowią pełnościenne dźwigary blachownicowe zespolone z betonową płytą o stałej grubości.

1.2. Cel zamówienia.

Celem zamówienia jest wyznaczenie aktualnej klasy nośności (zgodnie z PN-85/S-10030) , nośności użytkowej oraz wyznaczenie wartości wojskowej klasy obciążeń MLC zgodnie z §3 pkt 2 zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Dla objętych opracowaniem obiektów mostowych klasę MLC należy wyznaczyć poprzez wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych na podstawie dokumentacji będącej w posiadaniu Zamawiającego, szczegółowej inwentaryzacji własnej mostów oraz z wykorzystaniem metodyki postępowania podanej w załączniku nr 2 do Zarządzenia Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10. 2010 r.

Zamawiającym opracowanie jest GDDKiA Oddział w Szczecinie.

Opis przedmiotu zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji w/w opracowania.

W skład zamawianej dokumentacji wchodzi osobne opracowania dla każdego mostu:

- 1) Inwentaryzacja całego mostu w zakresie koniecznym do wykonania opracowania. Rysunki inwentaryzacyjne powinny zawierać m.in. widok z boku, widok z góry, przekrój podłużny i przekrój poprzeczny. Skalę należy dopasować do wielkości obiektu, aby w miarę możliwości rysunki nie przekraczały formatu A3;
- 2) Krótką opisową ocenę stanu technicznego mostu. W sytuacji stwierdzenia uszkodzeń – wykonanie niezbędnych badań i określenie wpływu uszkodzeń na trwałość i nośność całego mostu;
- 3) Wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.
- 4) Zestawienie wyników.

Opracowanie należy przedłożyć Zamawiającemu w 2 egzemplarzach wersji papierowych oraz po jednej płycie CD/DVD z wersją elektroniczną opracowania dla każdego z mostów.

1.3. Materiały wyjściowe.

Zamawiający udostępni Wykonawcy przedmiotu zamówienia:

- 1) „Orzeczenie techniczne odnośnie stanu konstrukcji nośnej stalowego mostu drogowego przez rzekę Płonię w ciągu drogi E-14 Szczecin – Swinoujście” z roku 1984;
- 2) PW „Remont mostu w ciągu drogi krajowej Nr S3 w km 91+690 na odcinku Węzeł Rzęśnia – Węzeł Kijewo w miejscowości Szczecin, nad rzeką Płonią” – dokumentacja powykonawcza z roku 2014.

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej mostów.

Wykonanie obliczeń sprawdzających nośność mostów, rzeka Płonia 23+187 A6, jezdnia lewa i prawa, JNI 14270013 i JNI 14270014.”

1.4. Ogólne wymagania dla Wykonawcy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac w taki sposób, by założony cel został osiągnięty zgodnie z Umową.

Prace należy przeprowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby w celu obsadzenia stanowisk:

- 1) Projektant branży mostowej w myśl art. 20 Prawa budowlanego; min. 1 osoba, która kierowała realizacją/wykonała minimum jeden projekt remontu, przebudowy lub budowy obiektu mostowego;

Wykaz imienny w/w osób Wykonawca przedstawi w formularzu 4.1. wraz z ofertą.

1.5. Zakres zamówienia.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu opracowanie określające klasę obciążenia, nośność użytkową i klasę MLC wraz z obliczeniami statyczno-wytrzymałościowymi wykonanymi na podstawie szczegółowej inwentaryzacji konstrukcji wykonanej przez Wykonawcę i na podstawie dokumentacji archiwalnej dostarczonej przez Zamawiającego.

Dokumentacja zawiera:

1. „Orzeczenie techniczne odnośnie stanu konstrukcji nośnej stalowego mostu drogowego przez rzekę Płonię w ciągu drogi E-14 Szczecin – Świnoujście” z roku 1984
2. PW „Remont mostu w ciągu drogi krajowej Nr S3 w km 91+690 na odcinku Węzeł Rzęśnica – Węzeł Kijewo w miejscowości Szczecin, nad rzeką Płonią” – dokumentacja powykonawcza z roku 2014.

Na podstawie dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Zamawiającego, wykonanej inwentaryzacji i uzyskanych wyników badań konstrukcji, należy wykonać obliczenia statyczno – wytrzymałościowe uwzględniające stan techniczny obiektu. Wyznaczenie sił przekrojowych w konstrukcji należy wykonać przy wykorzystaniu programów komputerowych. W programie komputerowym należy zamodelować schemat statyczny konstrukcji i obciążyć go modelem obciążenia odpowiadającym poszczególnym klasom MLC. Wynikiem obliczeń powinno być określenie maksymalnej klasy (MLC) osobno dla następujących przypadków ruchu pojazdów wojskowych po obiekcie inżynierskim :

- 1) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów kołowych,
- 2) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów kołowych,
- 3) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów gąsienicowych,
- 4) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów gąsienicowych.

Na 14 dni przed przystąpieniem do wykonywania prac pomiarowych na obiektach mostowych, jeżeli będzie to konieczne, Wykonawca przedstawi zamawiającemu do zatwierdzenia tymczasowy projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu prac w okresie ich trwania. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia niezbędne do przeprowadzenia i zabezpieczenia prac w terenie.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac w terenie wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zakładany czas trwania umowy 1 miesiąc od podpisania umowy.

3. ODBIÓR ROBÓT

Jeżeli przedmiot Umowy został wykonany prawidłowo tj. zgodnie z postanowieniami Umowy, Zamawiający podpisze protokół odbioru końcowego z wykonania przedmiotu Umowy. Tylko wspomniany protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

4. PŁATNOŚCI

Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia ustala się w formie wynagrodzenia ryczałtowego za cały okres trwania umowy. Wynagrodzenie będzie płatne jednorazowo na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego z wykonania przedmiotu Umowy.

Zapłata nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy.

Informacji dotyczących zamówienia udziela: Igor Kunowski tel. 91 43 25 908

5. ZAŁĄCZNIKI

1. Wzór Umowy na wykonanie zadania.
2. Wzór Umowy powierzenia danych