



DTD.5.4510.1.2018.MK

NK: 71527/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 6 maja 2018 r., dotycząca ustanowienia Rzecznika Praw Kierowców i Kandydatów na Kierowców jako centralnego organu administracji rządowej właściwego w sprawach ochrony praw kierowców i kandydatów na kierowców, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Minister Infrastruktury nie znajduje uzasadnienia dla utworzenia nowego urzędu – rzecznika praw kierowców i kandydatów na kierowców. Należy zauważyć, że istnieją już instytucje i organizacje realizujące cele związane z ochroną praw kierowców i kandydatów na kierowców. Utworzenie nowego organu niewątpliwie wiązałoby się z niepotrzebną rozbudową administracji i wzrostem wydatków budżetowych.

Jako przykład organu, którego kompetencje obejmują także ochronę praw kierowców i kandydatów na kierowców, można wskazać rzecznika praw obywatelskich. Zgodnie z art. 208 ust. 1 Konstytucji RP rzecznik praw obywatelskich stoi na straży wolności i praw obywatela określonych w konstytucji oraz w innych aktach normatywnych. Rzecznikowi praw obywatelskich przysługują szerokie kompetencje, które zostały określone w ustawie z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 958) i które mają także zastosowanie do spraw z zakresu uprawnień do kierowania pojazdami.

W świetle art. 12 w/w ustawy, podejmując sprawę, rzecznik praw obywatelskich może m.in. samodzielnie prowadzić postępowanie wyjaśniające, zwrócić się o zbadanie sprawy lub jej części do właściwych organów, w szczególności organów nadzoru, prokuratury, kontroli państwowej, zawodowej lub społecznej, zwrócić się do Sejmu o zlecenie Najwyższej Izbie Kontroli przeprowadzenia kontroli dla zbadania określonej sprawy lub jej części.

Innym przykładem organizacji, która skutecznie pomaga w rozwiązywaniu spraw z pośród tych, które stanowią uzasadnienie petycji, jest Fundacja i Rzecznik Praw Kursanta (www.fundacjasos.org/rzecznik-praw-kursanta).

Do zadań w/w organizacji należy m.in. poradnictwo konsumenckie i udzielanie informacji prawnej w zakresie ochrony interesów kandydatów na kierowców i kierowców będących kandydatami na kierowców innych kategorii, składanie wniosków w sprawie stanowienia i zmiany przepisów prawa w zakresie szkolenia i egzaminowania, występowanie do przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców i ośrodki doskonalenia techniki jazdy w sprawach ochrony praw i interesów ich klientów, współdziałanie z właściwymi miejscowo delegaturami Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Starostwami Powiatowymi,

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

organami Inspekcji Handlowej oraz organizacjami konsumenckimi w sprawie ochrony praw kursantów, wytaczanie powództwa na rzecz kursantów oraz wstępowanie, za ich zgodą, do toczącego się postępowania w sprawach o ochronę interesów konsumentów.

Uwzględniając powyższe, należy stwierdzić, że zarówno instytucja rzecznika praw obywatelskich jak również fundacja i rzecznik praw kursanta, posiadają odpowiednie instrumenty oraz doświadczenie niezbędne do ochrony praw kierowców i kandydatów na kierowców

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia,
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Bogdan Oleksiak
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego