

**PROGRAM SZKOLENIA RZECZOZNAWCÓW
DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ PRZECIWOPOŻAROWYCH
ORGANIZOWANEGO PRZEZ OŚRODEK SZKOLENIA**

KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ WE WROCŁAWIU

<i>Lp.</i>	<i>Godzina</i>	<i>Temat</i>	<i>Prowadzący</i>	<i>Uwagi</i>
17 czerwca 2024 r. (poniedziałek)				7 h zajęć
Ochrona przeciwpożarowa tuneli drogowych (część teoretyczna)				
1.	8.30 – 9.00	Rejestracja uczestników	<i>Funkcjonariusze KW PSP we Wrocławiu</i>	30 min
2.	9.00 – 9.15	Otwarcie pierwszego dnia szkolenia i wystąpienie wprowadzające	<i>Dolnośląski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu</i>	15 min
3.	9.15 – 9.45	Wymagania formalno-prawne w zakresie ochrony przeciwpożarowej tuneli drogowych	<i>st. bryg. mgr inż. Rafał LIK Naczelnik Wydziału Przeciwdziałania Zagrożeniom Komenda Wojewódzka PSP we Wrocławiu</i>	30 min
4.	9.45 – 10.00	Podsumowanie i dyskusja	<i>st. bryg. mgr inż. Rafał LIK / Uczestnicy</i>	15 min
5.	10.00 – 10.30	Systemy gaśnicze w tunelach drogowych wpływające na bezpieczeństwo użytkowników obiektów drogowych oraz poprawiające bezpieczeństwo prowadzenia akcji gaśniczych	<i>mgr inż. Kamil MARJANEK Przedstawiciel firmy FOAMAX</i>	30 min
6.	10.30 – 10.45	Podsumowanie i dyskusja	<i>mgr inż. Kamil MARJANEK / Uczestnicy</i>	15 min
7.	10.45 – 11.15	PRZERWA KAWOWA		30 min
8.	11.15 – 12.00	Zastosowanie metod inżynierskich i przeprowadzanie analizy przy projektowaniu urządzeń oddymiających w tunelach drogowych	<i>mgr inż. Janusz PALISZEK - SAŁADYGA Przedstawiciel firmy INBEPO</i>	45 min
9.	12.00 – 12.15	Podsumowanie i dyskusja	<i>mgr inż. Janusz PALISZEK - SAŁADYGA / Uczestnicy</i>	15 min
10.	12.15 – 12.45	Prawidłowość doboru dźwiękowego systemu ostrzegawczego w tunelach drogowych ze szczególnym uwzględnieniem akustyki	<i>dr inż. Jarosław KRASZEWSKI Przedstawiciel firmy Honeywell Sp. z o. o.</i>	30 min
11.	12.45 – 13.00	Podsumowanie i dyskusja	<i>dr inż. Jarosław KRASZEWSKI / Uczestnicy</i>	15 min
12.	13.00 – 14.00	LUNCH		60 min
13.	14.00 – 14.30	Analiza możliwości ewakuacji ludzi z tunelu drogowego z uwzględnieniem oznakowania oraz instalacji oświetlenia ewakuacyjnego	<i>mł. bryg. mgr inż. Mariusz BARAŃSKI Starszy Specjalista Wydziału Przeciwdziałania Zagrożeniom Komenda Wojewódzka PSP we Wrocławiu</i>	30 min
14.	14.30 – 14.45	Podsumowanie i dyskusja	<i>mł. bryg. mgr inż. Mariusz BARAŃSKI / Uczestnicy</i>	15 min
15.	14.45 – 15.15	Wymagania formalno prawne w zakresie przygotowania operacyjnego tuneli drogowych dot. możliwości prowadzenia skutecznej akcji ratowniczo – gaśniczej. Uwagi i wnioski z przeprowadzonego ćwiczenia ratowniczego „Tunel 2024”	<i>st. kpt. mgr inż. Radosław ZADOROŻNY Z-ca Naczelnika Wydziału Planowania Operacyjnego Komenda Wojewódzka PSP we Wrocławiu st. bryg. mgr inż. Paweł KALIŃSKI Komendant Miejski PSP w Wałbrzychu</i>	30 min
16.	15.15 – 15.30	Podsumowanie i dyskusja	<i>st. kpt. mgr inż. Radosław ZADOROŻNY / st. bryg. mgr inż. Paweł KALIŃSKI / Uczestnicy</i>	15 min
17.	15.30 – 16.00	PODSUMOWANIE PIERWSZEGO DNIA SZKOLENIOWEGO I WNIOSKI		30 min

<i>Lp.</i>	<i>Godzina</i>	<i>Temat</i>	<i>Prowadzący</i>	<i>Uwagi</i>
18 czerwca 2024 r. (wtorek)				8 h zajęć
Ochrona przeciwpożarowa tuneli drogowych (część warsztatowa)				
1.	8.00 – 8.15	Otwarcie drugiego dnia szkolenia - praktycznej części warsztatowej	<i>st. bryg. mgr inż. Rafał LIK</i> Naczelnik Wydziału Przeciwdziałania Zagrożeniom Komenda Wojewódzka PSP we Wrocławiu	15 min
2.	8.15 – 9.15	Prezentacja koncepcji projektowej zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz dobór scenariuszy pożarowych dla tuneli drogowych TS-26 i TS-32 na drodze ekspresowej S3	<i>mgr inż. Adam BUCZYŃSKI</i> Przedstawiciel firmy VOLTAR SYSTEM <i>mgr inż. Robert Zapala</i> Przedstawiciel firmy NEURON	60 min
3.	9.15 – 10.00	Prawdopodobieństwo i rozmiar skutków pożaru w tunelu drogowym	<i>dr hab. inż. Aleksander KRÓL, prof. PŚ</i> <i>mgr inż. Krystian SZEWCZYŃSKI</i> Politechnika Śląska	45 min
4.	10.00 – 10.30	Analiza pożaru w tunelu drogowym na trasie S1 w Lalikach powstałego w 2024 r. – w kontekście skuteczności zastosowanych zabezpieczeń przeciwpożarowych	<i>mgr inż. Ryszard SIATA</i> Rzecznik ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych	30 min
6.	10.30 – 11.45	PRZERWA KAWOWA I PRZEJAZD AUTOKARAMI DO TUNELU DROGOWEGO		75 min
7.	11.45 – 12.45	Zapoznanie uczestników szkolenia z biernymi zabezpieczeniami przeciwpożarowymi oraz urządzeniami przeciwpożarowymi zastosowanymi w tunelach drogowych TS-26 i TS-32 na drodze ekspresowej S3	<i>mgr inż. Ryszard SIATA</i> Rzecznik ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych	60 min
8.	12.45 – 13.30	Praktyczne zapoznanie uczestników szkolenia z operacyjnym przygotowaniem obiektów i terenu do prowadzenia akcji ratowniczej w tunelach drogowych TS-26 i TS-32 na drodze ekspresowej S3	<i>st. kpt. mgr inż. Radosław ZADOROŻNY</i> Z-ca Naczelnika Wydziału Planowania Operacyjnego Komenda Wojewódzka PSP we Wrocławiu <i>st. bryg. mgr inż. Paweł KALIŃSKI</i> Komendant Miejski PSP w Wałbrzychu	45 min
9.	13.30 – 15.00	Praktyczne sprawdzenie przyjętego scenariusza pożarowego tuneli drogowych TS-26 i TS-32 na drodze ekspresowej S3 (sprawdzenie poprawności działania urządzeń przeciwpożarowych oraz systemów bezpieczeństwa)	<i>mgr inż. Ryszard SIATA</i> Rzecznik ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych <i>mgr inż. Janusz PALISZEK - SAŁADYGA</i> Przedstawiciel firmy INBEPO	90 min
10.	15.00 – 15.30	PODSUMOWANIE DRUGIEGO DNIA WARSZTATOWEGO I WNIOSKI		30 min
11.	15.30 – 16.00	Test zaliczeniowy	<i>Uczestnicy</i>	30 min
12.	16.00 – 16.15	Rozdanie zaświadczeń	<i>Uczestnicy</i>	15 min
13.	16.15	ZAKOŃCZENIE SZKOLENIA		