



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.5.2024.KO.1  
Warszawa, 17 maja 2024

Pani

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja z dnia 16 marca 2024 r. w sprawie postulatów zwiększających bezpieczeństwo w ruchu kolejowym nie może zostać uwzględniona.

## UZASADNIENIE

Odnosząc się do postulatów przytoczonych w petycji należy wskazać, że zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, *eksploatacja infrastruktury kolejowej, polegająca na prowadzeniu ruchu kolejowego jest zadaniem zarządcy infrastruktury*. Ponadto, w myśl art. 17 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym *obowiązkiem zarządców, przewoźników kolejowych, użytkowników bocznic kolejowych oraz przedsiębiorców zarządzających infrastrukturą i wykonujących przewozy w metrze, jest spełnienie warunków technicznych i organizacyjnych zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego i bezpieczną eksploatację pojazdów kolejowych*.

Jednocześnie informuję, że aktem normatywnym określającym używanie sygnałów i wskaźników przy prowadzeniu ruchu kolejowego jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. *w sprawie ogólnych warunków ruchu kolejowego i sygnalizacji* (Dz. U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.), dalej „rozporządzenie w sprawie ruchu kolejowego i sygnalizacji”.

Przedstawione przez Panią propozycje rozwiązań przywołują jedynie kilka okoliczności mających wpływ na organizację ruchu kolejowego i ustalenie dróg przebiegu dla pociągów. Pragnę zwrócić uwagę, że organizacja ruchu kolejowego i ustalenie dróg przebiegu dla pociągów, którego częścią jest rozkład jazdy, planowane są w oparciu między innymi o zapotrzebowanie podróżnych, stan infrastruktury kolejowej, parametry danych odcinków linii kolejowych, czy konieczność zapewnienia przez zarządców infrastruktury równego dostępu dla przewoźników kolejowych do infrastruktury. Mając powyższe na uwadze nie jest możliwa taka organizacja ruchu kolejowego, która podczas wyłączenia z eksploatacji jednego z torów na linii dwutorowej pozwalałaby na wyłączenie z eksploatacji całego odcinka linii kolejowej i uruchomienie na tym odcinku komunikacji zastępczej. Istotą wprowadzania zmiany w organizacji ruchu przez zarządcę infrastruktury jest minimalizacja wpływu na poziom bezpieczeństwa, co znajduje odzwierciedlenie w obowiązującym rozporządzeniu w sprawie ruchu kolejowego i sygnalizacji.

Warto nadmienić, że zasady prowadzenia ruchu na liniach kolejowych i wspomagające je systemy sterowania (m.in. pól samoczynne i samoczynne blokady liniowe), są

rozwiązaniami wypracowywanymi przez dziesięciolecia. Funkcjonowanie urządzeń działających w ramach ww. systemów zgodnie z przyjętymi regułami i w standardowych warunkach eksploatacji, powinno zapewniać odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Również najnowocześniejsze rozwiązania, zapewniające zgodność zasad prowadzenia ruchu kolejowego z odpowiednimi Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) obowiązującymi na obszarze państw członkowskich Unii Europejskiej, (tj. system ERTMS/ETCS) zakładają możliwość wyprawiania na odcinki, szlaki, jak również odstępy więcej niż jednego pociągu i bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego.

Wprowadzenie ograniczeń, polegających na braku możliwości wyprawienia na dany odcinek pociągu tylko dlatego, że po sąsiednim torze porusza się inny skład, byłoby nie tylko niezgodne z ujednolicanymi na obszarze Unii Europejskiej zasadami prowadzenia ruchu kolejowego, ale też zaprzeczeniem idei funkcjonowania dwutorowych linii kolejowych.

Jednocześnie odnosząc się do propozycji wprowadzenia nowych powiadomień dla maszynisty należy wskazać, że rozporządzenie w sprawie ruchu kolejowego i sygnalizacji w dziale numer II *Prowadzenie ruchu na liniach kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych* i dziale numer III *Sygnalizacja na liniach kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych* określa i porządkuje ilość powiadomień i sygnałów jakie docierają do maszynisty podczas prowadzenia pociągu. W obowiązującym rozporządzeniu funkcjonują już rozwiązania mieszczące się w przedmiocie petycji, mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niezależnie od powyższego i przyjętych regulacji Minister Infrastruktury uczestniczy w szeregu działań których celem jest minimalizowanie ryzyka wystąpienia wypadku kolejowego. Tutejszy resort monitoruje poziom bezpieczeństwa oraz podaje analizie rozwiązania, których celem jest wprowadzenie zmian do przepisów prawa pozwalających na wprowadzenie rozwiązań i systemów zwiększających poziom bezpieczeństwa na kolei.

Mając na uwadze powyższe stanowisko, petycja z 16 marca 2024 r. nie mogła zostać uwzględniona. Niemniej, bardzo dziękuję za szczególną troskę i zainteresowanie, a także sugestie i inicjatywy mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, a przesłane propozycje traktuję jako ważny głos w sprawie.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.