

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad <sup>1)</sup>  
za rok 2020**

**CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2020**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>2)</sup>			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu <sup>3)</sup>	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu <sup>5)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączenie z głównymi korytarzami transportowymi.	Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu.	53,2 %	53,16%	1. Budowa autostrad. 2. Budowa dróg ekspresowych. 3. Budowa pozostałych dróg krajowych.	1. Budowa autostrad. 2. Budowa dróg ekspresowych. 3. Budowa pozostałych dróg krajowych.
2.	Wzrost dostępności komunikacyjnej Polskiej poprzez rozwój sieci dróg krajowych	Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych.	124,399 km	110,159 km		
3.	Zwiększenie długości sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz liczby obwodnic.	Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych. Liczba oddanych obwodnic.	109,822 km 3	95,582 km 3		
4.	Utrzymanie standardów istniejącej sieci dróg krajowych.	Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	60,6 %	59,6 %	Utrzymanie dróg krajowych.	Utrzymanie dróg krajowych.
5.	Przywracanie i poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg.	Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowalającym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	39,4 %	37,9 %	Remonty i przebudowy dróg krajowych.	Remonty i przebudowy dróg krajowych.

\* ) Wartości osiągniętych w 2020 r. mierników pn. " „Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych” oraz „Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowalającym w stosunku do ogółu dróg krajowych” uwzględniają ostateczną aktualizację dlatego różnią się od mierników ujętych w RB-BZ1. Wartości w/w mierników zostaną zaktualizowane w sprawozdaniu RB-BZ1 do BILANSU.

<sup>1)</sup> Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzane przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

<sup>2)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>3)</sup> Należy wpisać zadania służące realizacji celu wymienione w kolumnie 5 w poszczególnych częściach planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie.

<sup>5)</sup> W przypadku gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu.

## **CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2020**

*(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)*

### Cel nr 1

#### Miernik „Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu”

#### Miernik „Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych”

Wykonanie wartości miernika zostało podane zgodnie z RB-BZ1 *Sprawozdaniem z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym z dnia 31.12.2020 roku.*

Różnice dotyczące celów i mierników wystąpiły tylko w zakresie dróg klasy A oraz S.

W związku z powyższym wyjaśnienia w tym zakresie opisano poniżej w informacji na temat miernika dotyczącego oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych.

W zakresie pozostałych dróg krajowych osiągnięte mierniki były zbieżne z przyjętymi założeniami.

#### Miernik „Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych”

Wykonanie wartości miernika zostało podane zgodnie z RB-BZ1 *Sprawozdaniem z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym z dnia 31.12.2020 roku.*

Na negatywne odchylenie od przewidywanej do osiągnięcia wartości miernika wpłynęło:

- *Budowa drogi S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz odc. Tryszczyn - Bydgoszcz (Białe Błota)*- dla przedmiotowego zadania wydano w listopadzie i grudniu 2020 roku szereg decyzji o Pozwoleniu na użytkowanie obejmujących odcinki od km 14+667 do km 23+775 oraz od km 24+540 do km 28+305 o łącznej długości 12,873 km tj. z wyjątkiem odcinka o długości 0,765 km od km 23+775 do km 24+540. Przyczyną opóźnienia dla ww. fragmentu była zmiana części decyzji ZRID na ww. odcinku, spowodowana wnioskami społecznymi przedsiębiorców/właścicieli nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi dojazdowej nr 32, w wyniku powyższego nastąpiła konieczność wykonania robót zamiennych polegających na zmianie przebiegu drogi dojazdowej DD32 oraz konieczność budowy muru oporowego. Dodatkowym czynnikiem wpływającym na termin zakończenia robót było niewystarczające zaangażowanie Wykonawcy pomimo wezwań ze strony GDDKiA. Pomimo powyższego w/w fragment drogi został dopuszczony do ruchu w ramach TOR w przekroju 2x2 co zapewniło przejezdność całego odcinka S5 i nie generowało dodatkowych utrudnień dla użytkowników.

- *Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno odc. Szubin – Jaroszewo* - do ruchu w 2020 roku oddano 18,187km, dla brakującego fragmentu 1,095 km uzyskanie pozwolenia na użytkowanie planowane jest na marzec 2021 roku. Przyczyną opóźnienia dla ww. fragmentu było długotrwałe procedowanie przez Wykonawcę zakresu wzmocnienia gruntów słabonośnych w km 0+240 – 0+420 w rejonie tzw. „Kaczego Dołka” oraz problemy finansowe firmy Trakcja czego skutkiem był Aneks nr 4 do umowy konsorcjum, zmieniający zakres robót do wykonania pomiędzy konsorcjantami. Dodatkowym czynnikiem wpływającym na termin zakończenia robót było niewystarczające zaangażowanie Wykonawcy pomimo wezwań ze strony GDDKiA. Pomimo powyższego w/w fragment drogi został dopuszczony do ruchu w ramach TOR w przekroju 2x2 co zapewniło przejezdność całego odcinka S5 i nie generowało dodatkowych utrudnień dla użytkowników.

- *Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin - odc. obw. m. Kołbiel w ciągu S17 oraz odc. w. Lubelska (bez węzła) - początek obw. Kołbieli*- w roku 2020 nie uzyskano Pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowych odcinków, niemniej jednak ruch odbywa się z ograniczeniami w oparciu o tymczasową organizację ruchu. Przyczyną opóźnienia jest konieczność uzupełnienia materiałów zgodnie z decyzją Mazowieckiego WINB z dnia 03.09.2020 (dla części 1 i 2 Kontraktu nr 1). Pomimo powyższego w/w fragment drogi został dopuszczony do ruchu w ramach TOR w przekroju 2x2 co zapewniło przejezdność całego odcinka S5 i nie generowało dodatkowych utrudnień dla użytkowników.

- *Budowa drogi S7 Lubień – Rabka odc. Lubień – Naprawa* - GDDKiA z dniem 17.07.2020r. odstąpiła od Kontraktu z winy Wykonawcy. W dniu 01.09.2020 GDDKiA podpisała umowę (zamówienie z wolnej ręki z firmą TBM) dotychczasowy Podwykonawca firmy IDS-BUD S.A. na dokończenie obiektu 6-7-8. Termin zakończenia robót to 16.09.2021r. (12 miesięcy i 15 dni – włączone okresy zimowe). W dniu 02.09.2020r. GDDKiA wszczęła postępowanie przetargowe na dokończenie pozostałego zakresu robót. W dniu 22.12.2020 została podpisana umowa z Wykonawcą kontynuacji budowy firmą Strabag Infrastruktura Południe. Termin realizacji to 9 miesięcy skrócone o 4 tygodnie (zgodnie z kryterium oceny ofert) tj. do 18.11.2021r.

Jednocześnie w roku 2020 oddano do użytkowania następujące odcinki dróg, które pierwotnie były planowane do oddania w roku 2021:

- *Budowa drogi ekspresowej S2 Puławska – Lubelska, odc. B węzeł Przyczółkowa – węzeł Wał Miedzeszyński* o długości 6,450km. Wykonawca uzyskał PnU w dniu 22.12.2020 r. Na potrzeby określenia wartości miernika, przyjęto oddanie do ruchu w 2021 roku,

m.in. ze względu na istniejące ryzyka oraz terminy planowane na przełomie lat 2020/2021, inwestycja ta nie została uwzględniona do wyliczenia wartości miernika..

- Budowa drogi ekspresowej S2 Puławska – Lubelska, odc. C węzeł Wał Miedzeszyński – Lubelska (bez węzła) o długości 7,450km. PnU zostało uzyskane w dniu 21.12.2020 r. Na potrzeby określenia wartości miernika, przyjęto oddanie do ruchu w 2021 roku, m.in. ze względu na istniejące ryzyka oraz terminy planowane na przełomie lat 2020/2021, inwestycja ta nie została uwzględniona do wyliczenia wartości miernika.

- Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odcinek węzeł Lubelska o długości 1,532 km w ciągu S2. PnU zostało uzyskane w dniu 22.12.2020. Zadanie zostało przewidziane do oddania do ruchu w 2021 r. Jednocześnie z uwagi na jego priorytetowy charakter i potrzebę uciążlenia trasy S2, wraz z podejmowanymi działaniami w celu oddania do użytkowania S2 Puławska - Lubelska, analogiczne działania zostały podjęte na odc. węzeł Lubelska.

- Budowa drogi S3/A6 odc. węzeł Kijewo – węzeł Rzęśnica (bez węzła) o długości 3,508km. Odcinek posiada wydane PnU. Na potrzeby określenia wartości miernika, przyjęto oddanie do ruchu w 2021 roku, m.in. ze względu na istniejące ryzyka oraz terminy planowane na przełomie lat 2020/2021, inwestycja ta nie została uwzględniona do wyliczenia wartości miernika. Dnia 15.12.2020 r. Wykonawca usunął utrudnienia na odcinku szlakowym związane z budową przejścia dla zwierząt.

Miernik „Liczba oddanych obwodnic”

Wykonanie wartości miernika zostało podane, zgodnie z RB-BZ1 Sprawozdaniem z wykonania wydatków budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich w układzie zadaniowym z dnia 31.12.2020 roku.

Miernik „Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych”

Uzyskana wartość miernika 59,6% (ocena stanu dróg w ostatniej fazie weryfikacji danych bazowych, wartość może ewentualnie ulec nieznacznej zmianie – dziesiąte części po przecinku). Na wskazaną wartość miernika miał wpływ m.in. fakt, że w ramach realizowanych inwestycji drogowych w kilku przypadkach terminy zakończenia projektów zostały przesunięte na kolejne lata. Ponadto w trakcie roku występowały nieprzewidziane zjawiska atmosferyczne o charakterze destrukcyjnym dla nawierzchni drogowej. Należy jednocześnie zaznaczyć, że wskazana wartość miernika osiągnięta została pomimo panującej sytuacji epidemicznej, wymuszającej przesunięcie w czasie części planowanych do wykonania prac rutynowych w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Miernik „Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowolającym w stosunku do ogółu dróg krajowych”

Uzyskana wartość miernika 37,9% (ocena stanu dróg w ostatniej fazie weryfikacji danych bazowych, wartość może ewentualnie ulec nieznacznej zmianie – dziesiąte części po przecinku). W przypadku przedmiotowego miernika, wartość niższa niż planowana oznacza, że miernik został wykonany. Pozytywne odchylenie wartości miernika wynika z trwających zmian na sieci dróg krajowych w zakresie realizacji inwestycji drogowych oraz wykonywanych prac remontowych. W ramach dostępnych środków finansowych niezwłocznie uruchamiane są kolejne zadania remontowe, m.in. w oparciu o diagnostykę nawierzchni.

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski

.....  
podpis ministra/kierownika jednostki

..... 2021. 03. 02. ....

data

