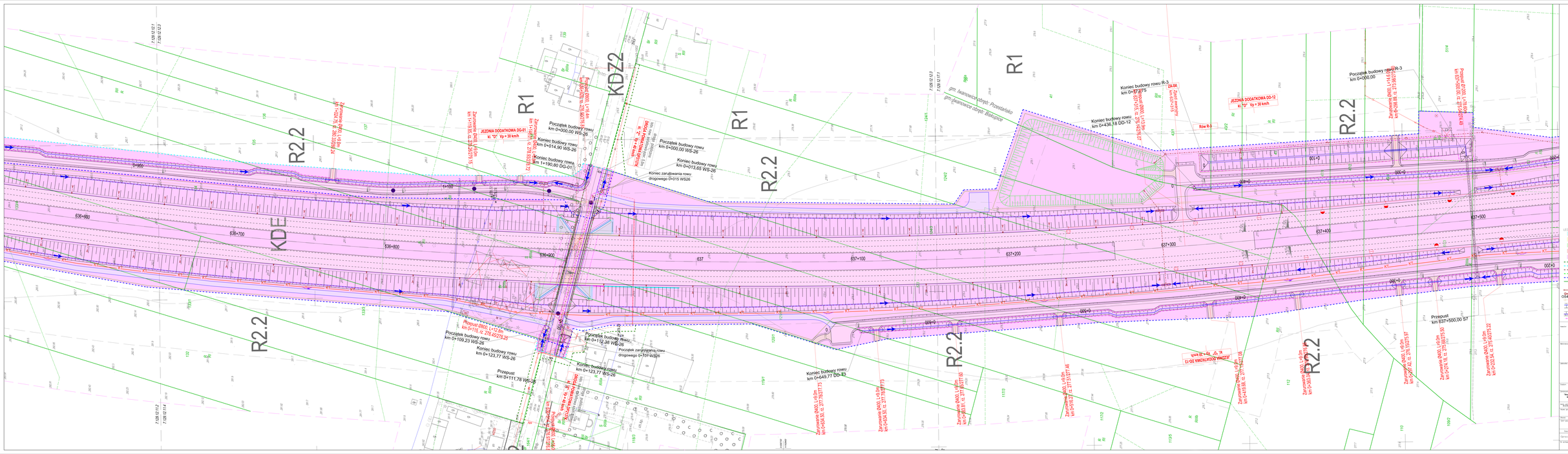
KDE
KDZ2
R1
R2.2
Początek budowy rowu km 0+000.00 WS-26
Koniec budowy rowu km 0+014.90 WS-26
Koniec budowy rowu km 1+190.80 DG-01
Początek budowy rowu km 0+000.00 WS-26
Koniec budowy rowu km 0+013.65 WS-26
Koniec zarubwania rowu drogowego 0+015 WS26
Początek budowy rowu km 0+000.00 WS-26
Koniec budowy rowu km 0+109.23 WS-26
Początek budowy rowu km 0+110.38 WS-26
Koniec budowy rowu km 0+123.77 WS-26
Przepust km 0+111.78 WS-26
Koniec budowy rowu km 0+649.77 DD-43
Koniec budowy rowu km 0+336.59 DD-12
Koniec budowy rowu R-3 km 0+127.75
Początek budowy rowu R-3 km 0+000.00
JEZDNIA DODATKOWA DG-01 kl. "D" Vp = 30 km/h
JEZDNIA DODATKOWA DD-12 kl. "D" Vp = 30 km/h
JEZDNIA DODATKOWA DD-43 kl. "D" Vp = 30 km/h
Przepust DN/D: L=12.0m km 0+115.12, rz. 274.45/275.26
Przepust DN/D: L=12.0m km 0+111.78, rz. 274.45/275.26
Przepust DN/D: L=12.0m km 0+000.00, rz. 271.93/273.43
Przepust DN/D: L=12.0m km 0+013.65, rz. 271.93/273.43
Zarurowanie DN/D, L=9.0m km 0+283.50, rz. 277.76/279.73
Zarurowanie DN/D, L=9.0m km 0+283.50, rz. 277.76/279.73
Zarurowanie DN/D, L=9.0m km 0+283.50, rz. 277.76/279.73
Zarurowanie DN/D, L=9.0m km 0+149.68, rz. 277.15/278.98
Zarurowanie DN/D, L=9.0m km 0+380.94, rz. 275.19/276.97
Zarurowanie DN/D, L=9.0m km 0+274.14, rz. 275.59/276.90
Zarurowanie DN/D, L=9.0m km 0+284.42, rz. 274.15/275.97