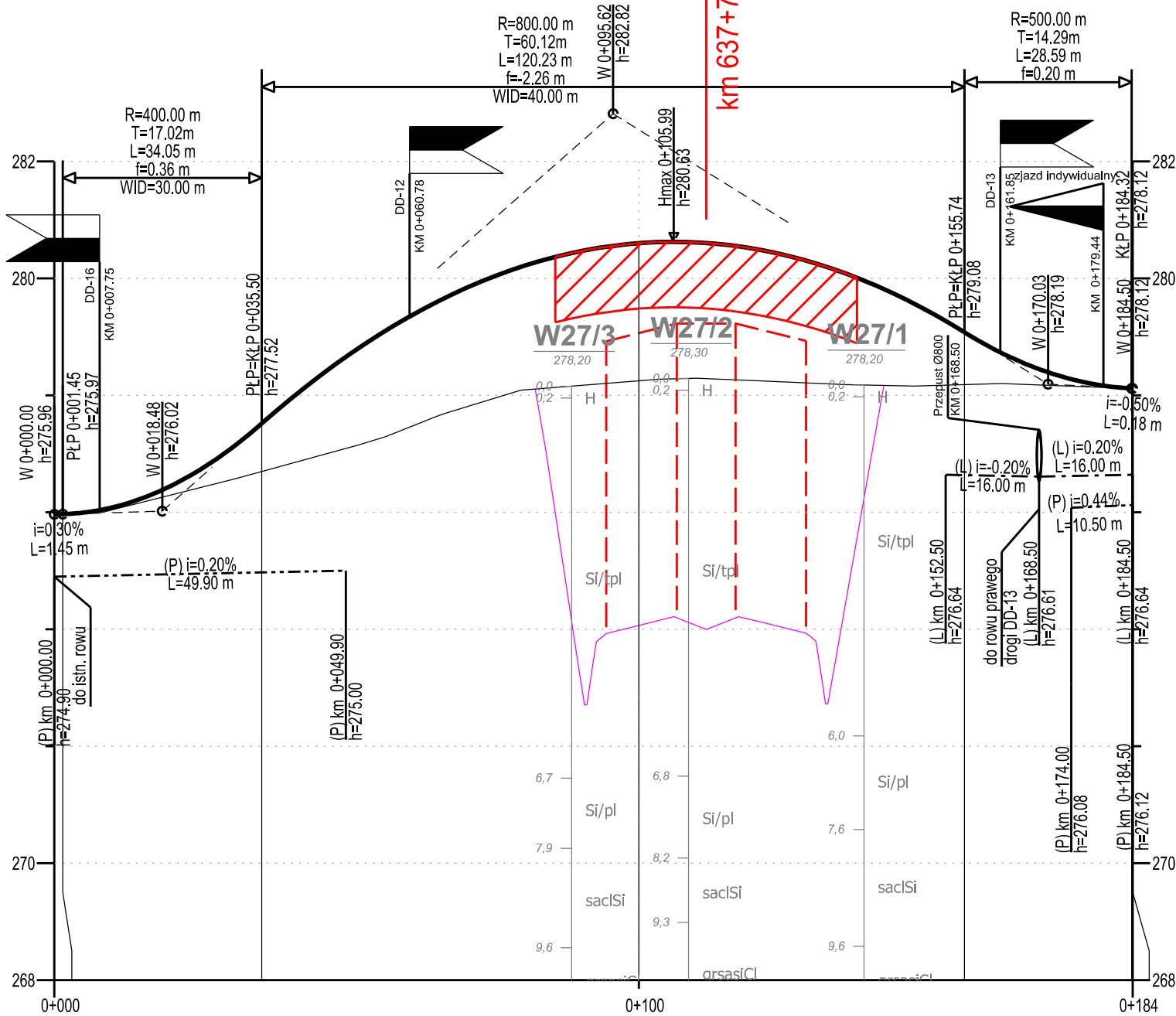


WD-27

637+755 - WD-27



Legenda:

- projektowana niweleta drogi
- istniejący teren
- projektowana niweleta rowu prawego
- projektowana niweleta rowu lewego
- schematy projektowanych obiektów inżynierskich

- projektowany przepust
- projektowane wpusty
- KP - krawężń prawa
- KL - krawężń lewa
- zjazd lewy
- skrzyżowanie - wlot po stronie lewej
- zjazd prawy
- skrzyżowanie - wlot po stronie prawej

INWESTOR:			
		GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
WYKONAWCA:			
		MOTA - ENGIL CENTRAL EUROPE S. A. ul. Wadowicka 8W 30-415 Kraków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
 MP RB Sp. z o. o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków		 ARCADIS Sp. z o. o. Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: „Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa - Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego - Kraków: Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) - węzeł Widoma (z węzłem), dł ugości ok. 14 km” w ramach zadania: „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Moczydło - Szczepanowice - Widoma - Zastów - Kraków (Ptaszyckiego/Igołomska)”.			
ADRES OBIEKTU: województwo małopolskie; powiat miechowski, gmina Miechów; powiat krakowski, gmina Słomniki i Iwanowice			
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY			
CZĘŚĆ PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT DROGOWY			
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny - WD-27			
BRANŻA: DROGOWA		NR TOMU: 2.1	
FUNKACJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Główny Projektant	mgr inż. Damian Tomków	Drogowa 210/DOŚ/06	
Projektant	mgr inż. Rafał Dołota	Drogowa MAZ/0352/POOD/08	
Opracowujący	inż. Paweł Błaziak	-	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Konarski	-	
Opracowujący	inż. Michał Piórkowski	-	
Opracowujący	inż. Jan Szydłowski	-	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	Drogowa MAZ/0006/POOD/07	
DATA: 10.2018	SKALA: 1: 100/1000	NR RYS: 3.3.10	NR REWIZJI: 1

Rzędne projektowane	275.96-275.97	277.52	280.60	279.08	278.12-278.12
Rzędne istniejące	275.96-275.97	276.70-277.52	278.25-280.60	278.18-279.08	278.12-278.12
Pikietaż	0+000.00 0+001.45	0+035.50	0+100.00	0+155.74	0+184.32 0+184.50
Pochylenia i łuki pionowe	$L=1.45\text{ m}$ $i=0.30\%$	$L=34.05\text{ m}$ $R=400.00\text{ m}$	$L=120.23\text{ m}$ $R=800.00\text{ m}$	$L=28.59\text{ m}$ $R=500.00\text{ m}$	$L=1.45\text{ m}$ $i=0.30\%$
Wysokość nasypu		0.82	2.35	0.90	
Głębokość wykopu					
Proste i łuki poziome	$L=184.50\text{ m}$				