



MINISTER
Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

Warszawa, dnia 30 października 2019 r.

DP.I.02200.135.2019.TŻ
dot. DTK-4.0210.4.2019.WN.1



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/41757/2019 P
Data: 2019-11-04

Pan
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

W odpowiedzi na pismo nr DTK-4.0210.4.2019.WN.1 z dnia 18 października 2019 r. dotyczące przekazanego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, uprzejmie informuję, że w do art. 1 pkt 3 projektu zgłaszam następującą uwagę:

W dodawanym pkt 10 w art. 16 ust. 2 zmienianej ustawy o transporcie kolejowym, dotyczącym wysokości opłaty za przeprowadzanie egzaminu na licencję maszynisty oraz egzaminu na świadectwo maszynisty należałoby odstąpić od relacjonowania ww. opłat do wysokości minimalnego wynagrodzenia

Posiłkowanie się pojęciem minimalnego wynagrodzenia za pracę w przepisach projektu ustawy nie wydaje się uzasadnione. Kategoria minimalnego wynagrodzenia – z uwagi na swój szczególny charakter – nie powinna bowiem pełnić roli miernika do ustalania m.in. wysokości opłaty za przeprowadzanie egzaminu. Sejm RP, uchwalając ustawę o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, nadał temu wynagrodzeniu wyłącznie charakter dolnej granicy wysokości wynagrodzenia, poniżej której nie mogą być wynagradzani pracownicy zatrudnieni w pełnym wymiarze czasu pracy.

Dodać należy, że relacjonowanie wdrażanych rozwiązań do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę utrudnia prowadzenie polityki związanej z corocznym podwyższaniem tego wynagrodzenia.

Mając na uwadze powyższe, wnioskuję o rezygnację w przepisach projektu ustawy z odwołania do kategorii minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wydaje się, że właściwym rozwiązaniem może być wprowadzenie stałych kwot lub powiązanie z inną kategorią wynagrodzenia (np. wysokością przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej).

z panowaniem
MINISTER
Stanisław Szwed

Stanisław Szwed
SEKRETARZ STANU