



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 06 lutego 2024 r.

WONS.420.16.2023.MM.13

DECYZJA Nr 2/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), zwanej dalej Kpa, oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 88 lit. e rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pana Adama Bukowieckiego, działającego na rzecz Gminy Dobra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa obwodnicy m. Wolczkowo**”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

I. Ustalam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

1. Ze względu na skrzyżowanie trasy projektowanej obwodnicy z linią elektroenergetyczną 220 kV Krajnik – Glinki w przęśle 103 – 104, przed rozpoczęciem robót szczegółowe warunki wykonywania prac uzgodnić z PSE S.A w Poznaniu.
2. Prace realizacyjne będące istotnym źródłem hałasu w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00, z ograniczeniem prowadzenia głośnych prac w godzinach wieczornych, tj. w godz. 18.00-22.00. Dopuszcza się prowadzenie prac w godzinach nocnych, wyłącznie jeśli wymaga tego reżim technologiczny.
3. Prace w rejonie rowów prowadzić ze szczególną ostrożnością, tak aby nie dopuścić do ich uszkodzenia czy zanieczyszczenia.
4. Podczas kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami wodnymi, prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.
5. Dla zachowania prawidłowego funkcjonowania urządzeń wodnych – rowów melioracyjnych należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny i kierunek spływu wód.
6. Inwestycję w fazie budowy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji. Na terenie zaplecza

- budowy powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.
7. Wykopy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, natomiast w przypadku ich wycieku należy je niezwłocznie usunąć, a zanieczyszczony grunt przekazać do utylizacji.
 8. Podczas realizacji przedsięwzięcia unikać powstawania zastoisk i rozlewisk, które mogłyby się stać miejscem rozrodu płazów.
 9. Pozostawione wykopy zabezpieczać i regularnie kontrolować pod kątem możliwości uwięzienia w nich niewielkich zwierząt. Uwięzione osobniki odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce poza obszar inwestycji.
 10. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
 11. W przypadku drzew nieobjętych wycinką, znajdujących się w rejonie planowanych prac należy:
 - wykluczyć możliwość gromadzenia materiałów budowlanych, magazynowania odpadów oraz organizacji miejsc postojowych sprzętu budowlanego i placów manewrowych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew,
 - wykonać zabezpieczenie pni - poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - zabezpieczyć korzenie drzew – poprzez oznaczenie powierzchni wyznaczonej rzutem korony; roboty w strefie korzeniowej powinny być wykonywane ręcznie,
 - zagęszczanie i utwardzanie gruntu w obrębie koron drzew wykonywać przez wielokrotne walcowanie (nie należy stosować urządzeń wibrujących),
 - w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w okresie wegetacyjnym - po zasypaniu wykopów drzewa należy obficie podlać, natomiast w okresie jesienno-zimowego spoczynku - korzenie owinąć jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.
 12. W ramach opracowywanego planu nasadzeń, wprowadzić nasadzenia kompensujące ilość wyciętych drzew w stosunku min. 1:1 materiałem roślinnym: drzewa o obwodzie pnia mierzonego na wysokości 100 cm - min. 14-20 cm, krzewy o wysokości części nadziemnej - powyżej 40 cm.
 13. Monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych prowadzić w okresie 6 lat od ich posadzenia. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym.
 14. W pierwszym roku po oddaniu drogi do użytkowania wykonać kontrolne pomiary hałasu. Pomiary powinny w szczególności obejmować następujące lokalizacje w obrębie Wołczkowo, gm. Dobra: dz. nr 240/1, 240/2, 257/1, 239/13 i dz. nr 239/12 - w przypadku jej zabudowy. Wyniki pomiarów należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie 1 miesiąca od ich wykonania.
 15. Pozostawić rezerwę terenową w km 2+000 – 2+310 (strona prawa) w celu wykonania ekranu akustycznego w przypadku przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie.
 16. Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym mniejszym ładunku

chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ustawy ooś należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska.

1. W opisie prowadzonych robót ziemnych i prac budowlanych należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie I decyzji.
2. Zaprojektować i wykonać przedsięwzięcie zgodnie z zakresem oraz z zachowaniem parametrów wskazanych w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 28.06.2023 r. do tut. organu wpłynął wniosek pana Adama Bukowieckiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „Prodrom” Adam Bukowiecki, działającego z upoważnienia inwestora, którym jest Gmina Dobra z siedzibą ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy m. Wołczkowo”.

Przedłożone dokumenty nie spełniały wymogów art. 74 ust. 1 ustawy ooś, w związku z tym pismem z dnia 03.07.2023 r., znak: WONS.420.16.2023.MM tut. organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wypisy z rejestru gruntów lub inny dokument w postaci papierowej lub elektronicznej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie, iż liczba stron postępowania przekracza 10, w tym wskazujące, iż organem postępowania jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, dodatkowy egzemplarz karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz 3 nośniki danych z zapisem dokumentacji w postaci elektronicznej. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 04.08.2023 r. Wobec powyższego do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie ono oddziaływać,
- wypisy z rejestru gruntów wykazujące, że liczba stron postępowania przekracza 10,
- pełnomocnictwo wraz z potwierdzeniem wniesienia opłaty skarbowej.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na realizację przedsięwzięcia w części na terenach zamkniętych MON, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6 ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekraczała 10, w związku z tym stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony postępowania zawiadamiane były o wszystkich czynnościach organu prowadzącego postępowanie na zasadach określonych w art. 49 Kpa.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia wskazuje, iż zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 88 lit. e rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), należy ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Po stwierdzeniu kompletnego wniosku pod względem formalnym, obwieszczeniem z dnia 10.08.2023 r., znak: WONS.420.16.2023.MM.1 zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania

administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Powyższe obwieszczenie, zważywszy na terytorialny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, oprócz zawieszenia na tablicy ogłoszeń oraz w BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, upublicznione zostało również za pośrednictwem Urzędu Gminy w Dobrej. Jednocześnie w obwieszczeniu tym poinformowano strony postępowania, że kolejne zawiadomienia o podjętych czynnościach organu w przedmiotowej sprawie, publikowane będą wyłącznie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Następnie organ przystąpił do oceny merytorycznej załączonych do wniosku materiałów. Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP), pismem z dnia 10.08.2023 r., znak: WONS.420.16.2023.MM.3 wezwano wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i uzupełnień w zakresie przedstawienia szczegółowych parametrów drzew przeznaczonych do wycinki oraz odniesienia się do kwestii wyrównania strat przyrodniczych spowodowanych wycinką; wyjaśnienia, czy przecięcie planowanej drogi z linią wysokiego napięcia wymagać będzie podjęcia działań związanych z ingerencją w istniejącą infrastrukturę energetyczną; uzasadnienia dla realizacji zaproponowanych w KIP rozwiązań chroniących środowisko (ekran akustyczny); wskazania odcinków drogi, gdzie planowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej; przedstawienia na załączniku graficznym przebiegu inwestycji wraz z oznaczeniem kilometracji i zagospodarowania terenu. Pismem z dnia 08.09.2023 r. i 13.09.2023 r. wnioskodawca, ze względu na obszerny zakres wezwania, wystąpił z prośbą o wydłużenie terminu na wniesienie uzupełnienia, na co pismem z dnia 14.09.2023 r. tut. organ wyraził zgodę. Uzupełnienie przedłożono w dniu 16.10.2023 r.

Uznając, że zgromadzona dokumentacja daje podstawę do rozstrzygnięcia, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ustawy o oś, pismami z dnia 19.10.2023 r., znak: WONS.420.16.2023.MM.5 - 7, wystąpiono o stosowne opinie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie PGW Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach oraz Wojskowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni.

Pismem z dnia 31.10.2023 r., znak: SZ.ZZŚ.4.4901.188.2023.JI (data wpływu do tut. urzędu 03.11.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień odnośnie m.in. doprecyzowania informacji dotyczących odprowadzania wód opadowych i roztopowych, ewentualnego wpływu inwestycji na obszar Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, a także określenia, czy na terenie zamkniętym wystąpi korzystanie z usług wodnych lub wykonywanie usług wodnych. Zakres wezwania przekazano pełnomocnikowi inwestora pismem z dnia 07.11.2023 r., znak: WONS.420.16.2023.MM.8. Uzupełnienie przedłożono w dniu 13.12.2023 r, które pismem z dnia 14.12.2023 r. zostało przekazane organowi odpowiedzialnemu za ocenę wodnoprawną. Jednocześnie ponownie wystąpiono do pozostałych organów współuczestniczących w postępowaniu. Pismem z dnia 22.12.2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie, ze względu na właściwość rzeczową, przekazał sprawę do rozpatrzenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP, który w opinii z dnia 09.01.2024 r., znak: SZ.RZŚ.4901.2023.RK nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie określił warunki chroniące środowisko gruntowo-wodne podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które, poza zapisami porządkowymi, wynikającymi wprost z obowiązujących przepisów, zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach, w opinii z dnia 03.11.2023 r., znak: ZNS.9022.2.1.2023 stwierdził, że dla omawianego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu. Powyższe stanowisko podtrzymał pismem z dnia 28.12.2023 r., znak jw.

Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Gdyni, w piśmie z dnia 06.11.2023 r, znak: WOMPGdy-ZNiKS.5111.8.2023 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia takiej oceny, a następnie podtrzymał wcześniejsze stanowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obwieszczeniem z dnia 11.01.2024 r., znak: WONS.420.16.2023.MM.12, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej poinformowano strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i zgłoszonych żądań. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła się do tutejszego urzędu w celu zapoznania się z aktami sprawy, jak również w wyznaczonym przez organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski. W związku z powyższym, na podstawie zebranego materiału dowodowego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowił wydać niniejszą decyzję.

Decyzja została wydana w oparciu o art. 104 Kpa, stanowiący iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy ooś, wskazujący, że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych w ww. sprawie dokumentów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając stanowiska przedstawione przez organy opiniujące, tutejszy organ zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem nie będzie konieczne, o czym przesądziły poniższe przesłanki.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miejscowości Wołczkowo, będącej drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), realizowanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz.162 z późn. zm.).

Zgodnie z projektem koncepcyjnym omawiana inwestycja zlokalizowana zostanie w gminie Dobra, w obrębie Wołczkowo, na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 4/3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11/3, 11/1, 12/3, 12/5, 12/2, 14/2, 14/3, 14/4, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 69/1, 70/1, 70/2, 73/1, 73/2, 73/3, 864/4, 74, 863/4, 80, 863/3, 184, 183/2, 863/1, 863/11, 863/6, 528, 530, 246, 228, 245, 244, 243, 242/4, 242/5, 242/1, 239/6, 239/7, 253, 255, 258, 257/1, 249, 436/2, obręb Wołczkowo, z których działki o numerach 255 i 258 należą do terenów zamkniętych ustalonych decyzją Ministra Obrony Narodowej. Czynnikiem obligującym do takiego usytuowania trasy obwodnicy jest dowiązanie jej od strony zachodniej do Zachodniego Obejścia Szczecina (węzeł Dobra), a od strony wschodniej do drogowego obejścia Bezzrzeczca (rondo na ul. Lipowej). Budowa obwodnicy Wołczkowa ma zapewnić swobodny dostęp do Zachodniego Obejścia Szczecina mieszkańcom gminy Dobra oraz północnych dzielnic Szczecina, umożliwiając wjazd na drogę ekspresową. Natomiast z uwagi na trwające prace projektowe, na obecnym etapie realizacji przedsięwzięcia inwestor nie jest w stanie precyzyjnie określić wszystkich działek objętych planowaną inwestycją.

Na początkowym odcinku, tj. od planowanego Zachodniego Obejścia Szczecina do ulicy Lipowej w Wołczkowie przedsięwzięcie przebiega w kierunku wschodnim przez tereny łąk, lasów, pól i nieużytków rolnych. W rejonie skrzyżowania z ul. Leśną, trasa obwodnicy przecina kompleks leśny, po czym na terenie miejscowości Wołczkowo przechodzi przez obszary otwarte pól uprawnych, łąk. W dalszym przebiegu trasa zmienia łukiem kierunek ze wschodniego na południowo-wschodni, przecinając tereny poligonu wojskowego, z jednoczesnym obwiedzeniem po stronie zachodniej osiedla miejscowości Wołczkowo.

Planowany odcinek będzie jednojezdniową bitumiczną drogą gminną klasy G o długości ok. 2 322,73 m, z oświetleniem drogowym, kanałem technologicznym i niezbędną infrastrukturą techniczną. Szczegółowe parametry poszczególnych elementów inwestycji zostały zawarte w załączniku do decyzji, stanowiącym charakterystykę przedsięwzięcia.

Z uwagi na budowę drogi w nowym śladzie, konieczne będzie pozyskanie części nieruchomości i włączenie ich do pasa drogowego. Wydzielenia pasa drogowego wykonane zostaną w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przez działkę nr 863/3 obręb Wołczkowo, w skrzyżowaniu z planowaną drogą przebiega linia elektroenergetyczna 220 kV relacji Krajnik – Glinki, przęsło 103-104, ograniczone słupami serii M52 typu P z obostrzeniem 1-go stopnia. Dla ww. linii obowiązuje pas technologiczny o szerokości 50 metrów – po 25 metrów w rzucie poziomym od osi linii w obu kierunkach. Przecięcie planowanej drogi z przebiegiem linii wysokiego napięcia nie będzie wymagało podjęcia działań związanych z ingerencją w istniejącą infrastrukturę energetyczną. Z pisma Departamentu Eksploatacji Usług Sieciowych PSE w Poznaniu (z dnia 20.04.2023 r., znak: DE-DSP-DUP-WEP.7070.1.369.2023.2) załączonego do dokumentacji wynika m.in., że szczegółowe warunki wykonywania prac w sąsiedztwie czynnej linii 220 kV należy uzgodnić z PSE S.A. przed rozpoczęciem robót. Powyższą informację zawarto w warunkach niniejszej decyzji.

W ramach budowy obwodnicy Wołczkowa wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna, łącznie z wykonaniem nowej nawierzchni na skrzyżowaniach z ul. Leśną i ul. Lipową, pobocza gruntowe, zjazdy, oświetlenie drogowe, przepusty pod koroną drogi, odwodnienie jezdni, a także usunięte zostaną kolizje z ewentualną infrastrukturą techniczną. Przewidywany czas trwania prac realizacyjnych określono na około 15-24 miesięcy.

W ramach prowadzonego postępowania tut. organ przeanalizował możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska w fazie jego realizacji i eksploatacji i na tej podstawie ustalił warunki minimalizujące oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne i przyrodnicze oraz zdrowie i życie ludzi.

Realizację inwestycji poprzedzą prace przygotowawcze, w ramach których przewidziana jest wycinka kolizyjnych drzew i krzewów, w tym wylesienie obejmujące ok. 1,5 ha powierzchni lasu. W trakcie prowadzenia prac budowlanych nastąpi zdjęcie warstw humusu, wykonywanie robót ziemnych w zakresie wykopów i nasypów, plantowanie i humusowanie przyległego terenu skarp i poboczy. Realizacja przedsięwzięcia nastąpi przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla tego typu prac. Roboty prowadzone będą przy wykorzystaniu atestowanych maszyn budowlanych oraz pojazdów dostawczych. Przyjęta technologia będzie zgodna z obowiązującymi przepisami BHP i Ppoż. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Prace przygotowawcze, rozbiórkowe oraz budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą będą wymagały użycia niezbędnych materiałów budowlanych, wody, energii, jak również paliw w celu zasilenia maszyn budowlanych oraz środków transportu.

Wykorzystanie wody w celach technologicznych związane będzie jedynie z zapewnieniem wilgotności optymalnej dla zagęszczanych mieszanek kruszywa i piasku dla warstw podbudowy. Woda do celów technologicznych i socjalnych będzie dostarczana przy wykorzystaniu beczkowozów, ewentualnie z istniejących przyłączy wodociągowych. Energia elektryczna, niezbędna przy realizacji przedsięwzięcia, zazwyczaj będzie wytwarzana na miejscu realizacji prac budowlanych przez agregaty prądotwórcze albo bezpośrednio z sieci elektroenergetycznej. Maszyny budowlane oraz pojazdy transportowe wymagały będą zaopatrzenia w paliwa.

Podczas prac budowlanych podstawowy wpływ na stan środowiska gruntowo-wodnego mogą mieć prace budowlane, gospodarka ściekowa oraz przypadkowe wycieki paliwa i smarów z maszyn budowlanych. Są to jednak oddziaływania, które skutecznie minimalizuje się poprzez zastosowanie odpowiedniej organizacji prac i przestrzeganie podstawowych środków ostrożności.

Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w zakresie pozyskanego pasa drogowego na działce nr 257/1 będącej po wywłaszczeniu we władaniu inwestora. W chwili obecnej wymieniona nieruchomość zagospodarowana jest w nieznaczej części budynkami gospodarczymi i magazynowym.

Działka ta posiada dostęp do drogi publicznej. Z uwagi na charakter inwestycji jakim jest budowa drogi, większość materiałów dostarczana będzie sukcesywnie wraz z postępem robót budowlanych, a dotyczy to przede wszystkim kruszywa, piasku, asfaltu materiałów prefabrykowanych takich jak krawężniki, kostka brukowa czy obrzeża betonowe. Powyższe materiały dostarczone zostaną bezpośrednio od producenta z rozładunkiem w miejscach ich wbudowania, co przyczyni się do braku konieczności składowania ich nadmiaru na placu budowy. Mieszanki betonowe czy też asfaltowe z uwagi na technologię ich wiązania (twardnienia) muszą zostać dowieszone od producenta i natychmiast wbudowane na wyznaczonych odcinkach. Zaplecze budowy służyć będzie głównie jako zapewnienie warunków socjalno - bytowych dla pracowników budowlanych, postoju maszyn i ewentualnemu przechowywaniu materiałów takich jak rurociągi kanalizacyjne, studnie, słupy oświetleniowe czy też kable energetyczne. Materiały przechowywane na zapleczu budowy zapakowane będą na paletach, szpulach lub wiązkach uniemożliwiających niekontrolowane ich przemieszczanie. Nawierzchnia przeznaczona do postoju maszyn i pojazdów budowlanych uszczelniona zostanie drogowymi płytami betonowymi, zabezpieczając środowisko gruntowe przed niekontrolowanymi wyciekami z maszyn budowlanych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne, natomiast ścieki bytowe z zaplecza socjalnego będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych zbiorników. Odbiór ścieków prowadzony będzie przez specjalistyczne firmy.

Odpady powstałe na etapie realizacji budowy uzyskane z rozbiórek nawierzchni drogowych transportowane będą bezpośrednio do zakładów utylizacji, a nadające się do ponownego wbudowania jak np. kruszywo powstałe po rozdrobieniu elementów betonowych, do zakładów przetwórczych zajmujących się recyklingiem. Pozostałe odpady występujące w formie opakowań, palet, pojemników podlegających kaucjonowaniu przekazane zostaną dostawcom, a pozostałe, w tym również bytowe, zostaną posortowane i gromadzone będą w szczelnych pojemnikach z podziałem na szkło, papier, plastik oraz zmieszane - w celu przekazania odpowiednim służbom komunalnym posiadającym uprawnienia do odbioru odpadów.

Po zrealizowaniu zamierzenia inwestycyjnego, powstała infrastruktura dróg będzie powodowała powstawanie typowych odpadów związanych z utrzymaniem dróg na terenach zabudowanych. Odpady z bieżącego utrzymania dróg w świetle zapisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach należą do odpadów komunalnych, których odbiorem będą się zajmować uprawnione podmioty.

W przebiegu projektowanej drogi wystąpi kolizja z urządzeniami wodnymi w postaci rowów melioracyjnych. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia melioracji wodnych. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zapewnić ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody. Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) - dalej Prawo wodne - zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych. W przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń. Zgodnie z art. 234 ww. ustawy właściciel gruntu nie może między innymi: zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 389 pkt 6 Prawa wodnego. Natomiast, w związku realizacją przedsięwzięcia zachodzić będzie konieczność wybudowania ok. 8 szt. przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi. Średnica przepustów powinna być dobrana na podstawie przepływów określonych w operatach wodnoprawnych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami. Całość projektowanej drogi

poprowadzona zostanie w nasypach, w celu minimalizowania ingerencji w środowisko gruntowo – wodne oraz zapewniając miejsce dla odpowiednich świateł projektowanych przepustów na rowach melioracyjnych.

Na etapie eksploatacji spływ z pasa drogowego wód opadowych, zanieczyszczonych zawiesinami ogólnymi, węglowodorami ropopochodnymi, metalami ciężkimi oraz środkami chemicznymi używanymi do zimowego utrzymania dróg (głównie mieszaniny NaCl z piaskiem lub CaCl₂) stwarza potencjalną możliwość niekorzystnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się wykonania kanalizacji deszczowej. Całość odcinka odwodniona zostanie przy pomocy rowów przydrożnych oraz poprzez swobodny spływ wody w pobocza gruntowe (trawiaste) oraz podnóża skarp nasypów gdy ukształtowanie terenu oraz warunki gruntowe nie będą wymuszały zastosowania rowów przydrożnych, a woda zagospodarowana zostanie w zakresie działki drogowej. W celu odbioru wód opadowych i roztopowych wykonane zostaną obustronne rowy przydrożne połączone z odbiornikami końcowymi w postaci rowów melioracyjnych lub jako bezodpływowe rowy chłonne. W związku z powyższym, do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości należy stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) obszar objęty wnioskiem znajduje się w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Gunica od źródeł do Rowu Wołczkowskiego kod: RW60001519987, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCPWd) kod: GW60003.

JCWP Gunica od źródeł do Rowu Wołczkowskiego to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się umiarkowanym potencjałem ekologicznym, nieokreślonym stanem chemicznym, o złym stanie ogólnym, którą określono jako zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP ustanowione zostało odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW), tj. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań, którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań. Działaniami wskazanymi dla przedmiotowej JCWP są m.in. realizacja Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych, poprawa stanu elementów hydromorfologicznych w zakresie spełnienia celów środowiskowych oraz działania wynikające z planów ochrony/planów zadań ochronnych ustanowionych dla obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Jako presje determinujące stan wód ww. JCWP wskazano presje troficzne – źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe). Jako główne źródło presji hydromorfologicznych wskazano: prostowanie koryta, budowę piętrzące, budowę regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne). Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok. JCWPd o kodzie GW60003 charakteryzuje się dobrym stanem zarówno ogólnym, chemicznym, jak i ilościowym oraz nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód tej JCWPd.

W opinii RZGW zakres planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne, nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla wymienionych części wód oraz będzie się odbywała w sposób zapewniający nienaruszalność zapisów zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Rozpatrywany teren jest częściowo położony na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 122 – Dolina kopalna Szczecin, dla którego nie wyznaczono obszaru ochronnego. Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Odnosząc się do zapisów zawartych art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1478 ze zm.), obszar inwestycyjny nie znajduje się na terenach zagrożonych powodzią. Dla planowanego przedsięwzięcia należy uzyskać wszelkie niezbędne pozwolenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Budowa drogi wiąże się z okresowym pogorszeniem klimatu akustycznego na terenach przyległych. Istotnym elementem pozwalającym na zmniejszenie oddziaływania w fazie realizacji jest odpowiedni plan robót, który pozwala na optymalne wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów). W celu zapewnienia jak najmniejszej uciążliwości akustycznej terenów, na których występuje zabudowa mieszkaniowa, ważne jest, aby prace szczególnie uciążliwe akustycznie (prace ziemne, związane z zagęszczeniem podłoża, itp.) wykonywane były możliwie krótko i w porze dnia, z ich ograniczeniem w godzinach wieczornych, tj. w godz. 18.00-22.00. Dopuszcza się prowadzenie prac w godzinach nocnych, wyłącznie jeśli wymaga tego reżim technologiczny. Zauważyć należy jednak, że liniowy postęp robót zmieniał będzie miejsce ich kumulacji i przesuwiał się będzie zgodnie z czołem budowy, co wpłynie na skrócenie okresu uciążliwego dla każdej lokalizacji. Określony przedział czasowy uwzględni również czynności przygotowawcze w trakcie, których roboty budowlane nie są prowadzone i nie występują uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja w większości poprowadzona została w znacznych odległościach od istniejącej zabudowy mieszkaniowej. W występujących zbliżeniach do budynków mieszkalnych planowana droga oddalona jest od 50 do 120 m od budynków. Miejsca te zlokalizowane są w rejonie ul. Leśnej i ul. Lipowej, w obrębie projektowanych skrzyżowań. Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP przewiduje się, że ruch pojazdów odbywał się będzie z niewielkim natężeniem, tj. ok. 900 - 1000 samochodów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich ok. 20 %. Na potrzeby niniejszego postępowania wykonana została analiza akustyczna. Obliczenia poziomu hałasu drogowego w środowisku wykonano wykorzystując francuską metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”. Metoda prognozowania oparta jest na modelu rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku zawartym w polskiej normie PN ISO 9613-2 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej”, natomiast do analizy wykorzystano oprogramowanie SoundPLAN 7.4 Professional. W ramach analizy wyznaczono wartości poziomu hałasu w punktach obserwacji oraz w siatce obliczeniowej - na wysokości 4 m, wykonano mapy oddziaływania akustycznego na terenach w pobliżu inwestycji. Punkty obserwacji umieszczono na granicach najbliższych terenów chronionych akustycznie:

- T1 – działka nr 240/1, obręb Wołczkowo - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna;
- T2 – działka nr 240/2, obręb Wołczkowo - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna;
- T3 – działka nr 257/1, obręb Wołczkowo - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. 2014 r., poz. 112), jako normatywny czas oddziaływania dla hałasu pochodzącego od źródeł komunikacyjnych przyjmuje się czas 16 godzin w porze dziennej w przedziale 6.00-22.00 i 8 godzin w porze nocnej w przedziale 22.00-6.00. W przypadku zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB dla pory dnia, a dla pory nocy 56 dB.

W przeprowadzonej analizie nie wykazano prognozowanych przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu. Najwyższe wyniki otrzymano w punkcie T3 znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, tj. dla pory dnia - 59,8 dB, a dla pory nocy 51,8 dB, odpowiednio 1,2 dB i 4,2 dB mniej od

dopuszczalnej normy. Dla pozostałych 2 punktów otrzymano znaczne niższe wyniki. W związku z powyższym dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska w zakresie emisji hałasu i nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych działań ograniczających oddziaływanie inwestycji w tym zakresie. Natomiast mając na uwadze, iż przedstawione obliczenia mają charakter prognostyczny, w celu potwierdzenia rzeczywistego oddziaływania inwestycji na najbliższą zabudowę jednorodziną, w pierwszym roku po oddaniu drogi do użytkowania należy przeprowadzić kontrolne pomiary hałasu w rejonie najbliższej usytuowanej zabudowy mieszkaniowej tj. dz. nr 240/1, 240/2, 257/1, 239/13 i dz. nr 239/12 - w przypadku jej zabudowy (aktualnie nieruchomości nie jest zabudowana). Pomiary powinny zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi metodykami w tym zakresie, przez akredytowane laboratorium. Wyniki pomiarów należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska. W przypadku niedotrzymania dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, niezbędne będzie zastosowanie działań ograniczających negatywne oddziaływanie inwestycji. W tym celu, w pasie drogowym ok. km 2+000 – 2+310 należy pozostawić rezerwę terenową, zapewniając miejsce pod budowę ekranu akustycznego.

Typowymi źródłami zanieczyszczeń powietrza w czasie budowy będzie praca sprzętu budowlanego powodująca emisję głównie tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów. Biorąc jednak pod uwagę zakres prac związanych z realizacją układu drogowego oraz relatywnie małą skalę i tymczasowość emisji zanieczyszczeń gazowych ocenia się, że wpływ etapu realizacji przedsięwzięcia na lokalny stan powietrza będzie pomijalnie niski. W celu zminimalizowania oddziaływań związanych z etapem budowy wykonawca prac zastosuje szereg rozwiązań, jak m.in. wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie maszyn i urządzeń, zabezpieczenie magazynowanych i transportowanych materiałów sypkich przed rozwiewaniem, ograniczenie przejazdów maszyn do niezbędnego minimum. Podczas użytkowania drogi nastąpi wzrost w stosunku do aktualnego stanu emisji zanieczyszczeń, jednakże z uwagi na lokalny charakter tych oddziaływań, nie będą one powodować znacząco negatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym poza siedliskami łągowymi i ujściami rzek, a także poza obszarami przyległymi do jezior, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej oraz obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

W związku z realizacją i eksploatacją planowanej obwodnicy nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Projektowana obwodnica przebiega przez tereny regularnie koszonych łąk, pól uprawnych (zboża, rośliny okopowe), nieużytkowanych gruntów ornych, tereny leśne. Na trasie planowanej drogi nie występują ekosystemy odznaczające się szczególnymi walorami przyrodniczymi, jak obszary podmokłe, bagna, rozlewiska, śródpolne oczka wodne. Z danych znajdujących się w zasobach tut. organu wynika, że w przebiegu drogi oraz w jej sąsiedztwie nie występują siedliska przyrodnicze z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej. Niewielki potencjał przyrodniczy badanego obszaru potwierdziły bezpośrednie obserwacje przeprowadzone w czerwcu 2023 r. Z inwentaryzacji przyrodniczej wynika, że tylko w jednym z kolizyjnych rowów melioracyjnych stwierdzono lustro wody, jednak nie zaobserwowano w jego rejonie występowania gatunków chronionych. Pozostałe rowy były suche. Niemniej jednak wskazuje się, aby podczas prowadzenia prac unikać powstawania zastoisk i rozlewisk, które mogłyby się stać miejscem rozrodu płazów, jak również zabezpieczać pozostawione wykopy pod kątem możliwości uwięzienia w nich niewielkich zwierząt. Wykopy należy również poddawać regularnej kontroli, a ewentualne uwięzione osobniki odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce poza obszar inwestycji.

Na odcinku od km 0+700 do km 1+330 planowana obwodnica przebiega przez kompleks leśny

stanowiący typowy las sosnowy stanowiący typ siedliskowy lasu określony jako „bór świeży i bór mieszany świeży”. Wiek lasu ustalono na 57 - 58 lat, a gatunek dominujący stanowi sosna zwyczajna o pierśnicy 20 – 25 cm. Zasobność istniejącego lasu w zależności od wydzielenia, zawiera się w przedziale od 250 do 460 m³/ha. Planowana inwestycja na przedmiotowym odcinku wymusi przeprowadzenie wycinki lasu o powierzchni ok. 1,50 ha. Na całości projektowanego odcinka nie stwierdzono występowania porostów. W zakresie drzew przeznaczonych do wycinki nie zinwentaryzowano gniazd ptasich i dziupli. W trakcie inwentaryzacji ustalono łącznie 64 egzemplarzy drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, w zakres których wchodzi drzewa o wielu pniach lub rosnące w formie bukietów oraz krzewy. Ogólny stan zdrowotny zinwentaryzowanych drzew jest dobry. Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją drzewostanu ustalono, że drzewa przeznaczone do wycinki stanowią ok. 55 szt. o obwodzie pnia mierzonego na wysokości 130 cm od 30 do ok. 100 cm z gatunku topola osika, z niewielkim udziałem dębu szypułkowego i orzecha włoskiego, wyjątek stanowi w km 2+127 wielopniowa wierzba iwa (7 pni o obwodzie 90, 100, 130, 135, 152, 160, 170 cm) oraz formy krzewiaste złożone z gatunków: topola osika, dziki bez, czeremcha, wierzba, leszczyna, klon, śliwa tarnina) o łącznej powierzchni ok. 2994 m². Ze względu na skalę wycinki oraz usytuowanie drzewostanu w potencjalnym obszarze występowania chronionych gatunków ptaków, prace związane z usuwaniem drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków.

W ramach rekompensaty za usunięte egzemplarze roślinności przewidziano nasadzenia zastępcze drzew w stosunku 1:1. Zgodnie z informacją przedstawioną przez pełnomocnika inwestora, projekt nasadzeń zostanie opracowany w ramach realizacji projektu budowlanego. Natomiast wskazuje się, że drzewa przeznaczone do nasadzeń powinny mieć dobrze rozwinięty system korzeniowy i ukształtowaną koronę, obwód pnia mierzony na wysokości 100 cm - min. 14-20 cm, z kolei w odniesieniu do krzewów wysokość części nadziemnej powinna wynosić powyżej 40 cm. Regularne podlewanie drzew i krzewów powinno obejmować okres dwóch lat. Należy również prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych w okresie 6 lat od ich posadzenia. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzonych prac, należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi przedstawionymi w punkcie I.11 niniejszej decyzji.

Podsumowując, skutek realizacji planowanego przedsięwzięcia nie dojdzie do fragmentacji siedlisk ani nie powstaną oddziaływania, które mogłyby się przyczynić do osłabienia lub zaniku lokalnych populacji chronionych gatunków fauny. Na obszarach leśnych nie ustanowiono stref ochrony i regularnego przebywania gatunków ptaków wymagających takiej ochrony. W sąsiedztwie planowanej drogi należy spodziewać się występowania pospolitych gatunków ornitofauny, typowych dla obszarów pól, łąk, terenów niezagospodarowanych. Realizacja przedsięwzięcia może wiązać się z okresowym płoszeniem ptaków, jednak ze względu na warunki środowiskowe panujące w rejonie przedsięwzięcia, gatunki te bez trudu znajdą nowe, odpowiednie miejsce do bytowania.

Odnosząc się do lokalizacji przedsięwzięcia względem obszarów chronionych, planowana droga znajduje się poza formami ochrony przyrody wskazanymi w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza przebiegiem korytarzy ekologicznych. Do najbliższych obszarów objętych ochroną zaliczyć należy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe „Dolina Siedmiu Młynów i źródła strumienia Osówka” oraz „Zespół Parków Kasprowicza – Arkońska” znajdujące się odpowiednio w odległości ok. 2,4 km i 3,9 km. Granice najbliższego obszaru Natura 2000, ostoi ptasiej - Jezioro Świdwie PLB320006 znajdują się w odległości ponad 2,8 km. Dla przedmiotowego obszaru, zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 kwietnia 2014 r. został ustanowiony plan zadań ochronnych (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r., poz. 1924, zm. Zach. z 2017 r., poz. 1515). Zgodnie z SDF (stan na 12. 2023 r.) przedmiotami w ochrony w obszarze są ptaki i ich siedliska: perkoz rdzawoszyi, bocian czarny, bocian biały, gęś zbożowa, gęś białoczelna, gęgawa,

krakwa, kania czarna, kania ruda, bielik, orlik krzykliwy, rybołów, wodnik, kropiatka, zielonka, żuraw, rybitwa czarna, podróżniczek. Z danych pozostających w zasobach tut. organu wynika, że w odległości do 5 km od planowanej inwestycji znajdują się tereny wykorzystywane przez następujące gatunki ptaków: żuraw, kszyc, kania ruda, kania czarna, wodnik, błotniak stawowy. Celami ochrony wynikającymi z planu zadań ochronnych dla ww. gatunków są przede wszystkim: utrzymanie populacji lęgowej na określonym poziomie oraz utrzymanie właściwego stanu siedlisk lęgowych bądź żerowiskowych. Analizując istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000 wskazane w planie zadań ochronnych oraz cele działań ochronnych wynikające z tego planu, a także biorąc pod uwagę zakres niniejszego przedsięwzięcia i jego znaczne oddalenie od granic obszaru, w ocenie organu, jego realizacja i późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi wartościom przyrodniczym, stanowiącym przedmioty ochrony we wspomnianym obszarze Natura 2000, jak również nie utrudni lub nie spowoduje nieosiągnięcia określonych celów ochrony.

W obszarze i bezpośrednim sąsiedztwie rozważanego przedsięwzięcia nie są planowane i zrealizowane inwestycje mogące skutkować skumulowanymi oddziaływaniami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Odległość terenu przedmiotowej inwestycji od granicy polsko-niemieckiej w linii prostej wynosi ok. 5 km, co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji. Mając powyższe na uwadze można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i późniejszej eksploatacji nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, jego wpływ będzie miał tylko zasięg lokalny.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań mających istotny wpływ na zmiany klimatu. Biorąc natomiast pod uwagę adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, przy właściwym zaprojektowaniu i wykonawstwie robót, czynniki klimatyczne nie będą miały większego wpływu na funkcjonowanie przedsięwzięcia, a przyjęte rozwiązania techniczno-projektowe, organizacyjne oraz zastosowane materiały ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

W ocenie organu, faza budowy i eksploatacja inwestycji, przy zastosowaniu wskazanych w KIP zabezpieczeniach, nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko oraz nie pogorszy istotnie panujących warunków akustycznych i klimatycznych. Przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze oraz zdrowie i życie ludzi. W związku z powyższym tut. organ uznał, że w przedmiotowej sprawie nie zaistniały przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, której konieczność stwierdził organ inspekcji sanitarnej.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ przed wydaniem wnioskowanej decyzji zobowiązany jest do zbadania zgodności lokalizacji planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Powyższy zapis nie dotyczy jednak decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Niniejszą decyzję wydano w oparciu o przepisy ustawy ooś, uwzględniając m.in.:

- opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej,
- ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i wniesionych uzupełnieniach,

- zakres merytoryczny i formalny, jaki powinien zostać uwzględniony w decyzji, zgodnie z art. 82, 84 i 85 ustawy ooś.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 73 ustawy ooś zostało przeprowadzone na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Wnioskodawca został zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji, zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Aleksandra Stodulna
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan Adam Bukowiecki, Prodom – pełnomocnik inwestora **zpo**.
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach, ul. Kresowa 14, 72-010 Police **e-PUAP**
2. Komendant Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej - Gdynia, ul. Grudzińskiego 4, 81-103 Gdynia **e-PUAP/zpo**
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW Wody Polskie, ul. Tama Pomorzańska 13a; 70-030 Szczecin **e-PUAP**