

Tytuł: **Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 14/1  
w Nadleśnictwie Bystrzyca Kłodzka, leśnictwo Kamienna Góra**

**Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu**

**Zarządca: Nadleśnictwo Bystrzyca Kłodzka**

**Lokalizacja:**

nieruchomość gruntowa położona:

- w oddziale 66 obrębu leśnego Pokrzywno, działka ewidencyjna nr 194/4 w jednostce ewidencyjnej 065 Gmina Bystrzyca Kłodzka Obszar wiejski, obręb 0022 Pokrzywno Lasy, dla której Sąd Rejonowy w Kłodzku prowadzi księgę wieczystą nr SW1K/00050131/1,
- w oddziale 52 obrębu leśnego Pokrzywno, działka ewidencyjna nr 24/5 w jednostce ewidencyjnej 051 Polanica Zdrój, obręb 0007 Sokołówka Lasy, dla której Sąd Rejonowy w Kłodzku prowadzi księgę wieczystą nr SW1K/00050132/4,
- w oddziale 57 obrębu leśnego Pokrzywno, w jednostce ewidencyjnej 065 Gmina Bystrzyca Kłodzka Obszar wiejski, obręb 0022 Pokrzywno Lasy, dla której Sąd Rejonowy w Kłodzku prowadzi księgę wieczystą nr SW1K/00050131/1.

Data opracowania: 19.04.2021 r.

Autor opracowania: Sekretarz nadleśnictwa Dagmara Franaszczyk





## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania.**

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 110) oraz rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)

### **2. Zakres i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 14 w Nadleśnictwie Bystrzyca Kłodzka.

### **3. Charakterystyka drogi.**

Droga zlokalizowana jest w leśnictwie Kamienna Góra w miejscowości Pokrzywno na południowej granicy miasta Polanica Zdrój w gminie Bystrzyca Kłodzka w województwie Dolnośląskim. Jest drogą dojazdową dla mieszkańców posesji przy niej położonych.

Udostępniony odcinek ma długość 1309,00 m. Posiada jezdnię o szerokości 3 m. Nawierzchnia gruntowa drogi na odcinku 0+000 do 0+539 jest ulepszona kruszywem łamanym, na odcinku 0+540 do 1+309 ulepszona jest niesortem kamiennym.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Natężenie ruchu na drodze jest niewielkie. Dominują samochody osobowe mieszkańców okolicznych posesji. Sporadycznie możliwy jest ruch maszyn leśnych. Drogę przecinają szlaki migracyjne zwierzyń. Droga nie posiada oznakowania poziomego a na wjeździe od drogi gminnej nr 119593D posadowiono znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t”.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań.**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu w ramach projektowanych rozwiązań przyjęto oznakowanie pionowe na wjeździe z dróg gminnej nr 119593D.

### **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Ze względu na szerokość drogi utrudniony jest ruch dwukierunkowy.

### **7. Sposób umieszczenia znaków.**

Na wjeździe na drogę zostanie umieszczona tablica TL-2 oraz zostaną umieszczone znaki D-52 łącznie z B-43, znak D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku).

## 8. Urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie projektuje się urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu,

Sierpień 2021 r.

## 10. Spis załączonych rysunków.

Załącznik 1 Plan orientacyjny w skali 1:10000 na drodze leśnej nr 14/1

Załącznik 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający: Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Parametry geometrii drogi

## 11. Zestawienie znaków i tablic.




D-52



D-53




B-43

 Nadleśnictwo Bystrzyca Kłodzka

**Droga leśna  
udostępniona do  
ruchu publicznego**

Leśniczówka Pokrzywno 0,4  
Leśniczówka Paszków 0,7



Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny  
na stronie [www.bystrzyca.wroclaw.lasy.gov.pl](http://www.bystrzyca.wroclaw.lasy.gov.pl)

Kod  
QR

- Tablica informacyjna TL-2

**12. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:**

Specjalista ds. budownictwa.

**13. Uwagi końcowe.**

Planuje się zawarcie porozumienia z Gminą Bystrzyca Kłodzka w zakresie utrzymania drogi dla ruchu samochodów osobowych.

**14. Podpis autora opracowania.**

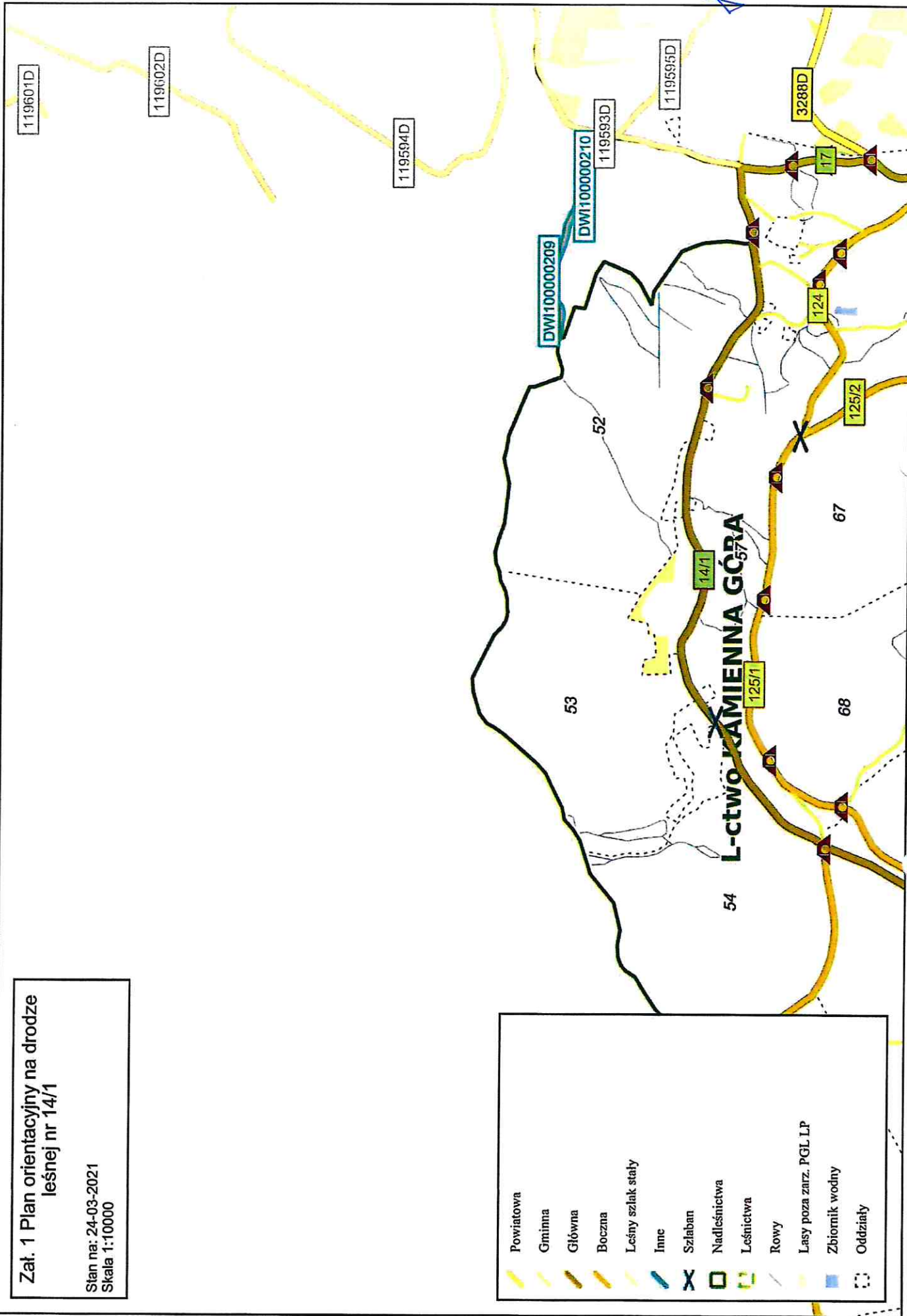
*Magdalena Jaramanek*



Załącznik 1 Plan orientacyjny na drodze leśnej nr 14/1

Stan na: 24-03-2021  
Skala 1:10000

	Powiatowa
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Leśny szlak stały
	Inne
	Szlaban
	Nadleśnictwa
	Leśnictwa
	Rowy
	Lasy poza zarz. PGL LP
	Zbiornik wodny
	Oddziały



## Zat. 2 Plan sytuacyjny na drodze leśnej nr 14/1 cz.1

Stan na: 24-03-2021  
Skala 1:1000

	Rodzaje dróg
	Gminna
	Główna
	Leśny szlak stały
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
	Oznakowanie pionowe
	Nadleśnictwa
	Leśnictwa
	Wody
	Rowy
	Obiekty liniowe
	Linie energetyczne
	Linie telekomunikacyjne
	Rurociągi
	Oddziały

### Legenda:

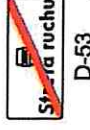
#### 1. Tablica TL-2



2. Znaki D-52 łącznie z B-43 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



3. Znaki D-53 od strony wjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku)



Tablica TL-2

Znaki D-52 i D-53 łącznie z B-43

Na odcinku 0+000 - 0+0234 szerokość jezdni wynosi 3 m, nawierzchnia drogi gruntowa ulepszona kruszywem łamanym.

119593D

B-18

17

14/1

Załącznik 2 Plan sytuacyjny na drodze  
leśnej nr 14/1 cz.2

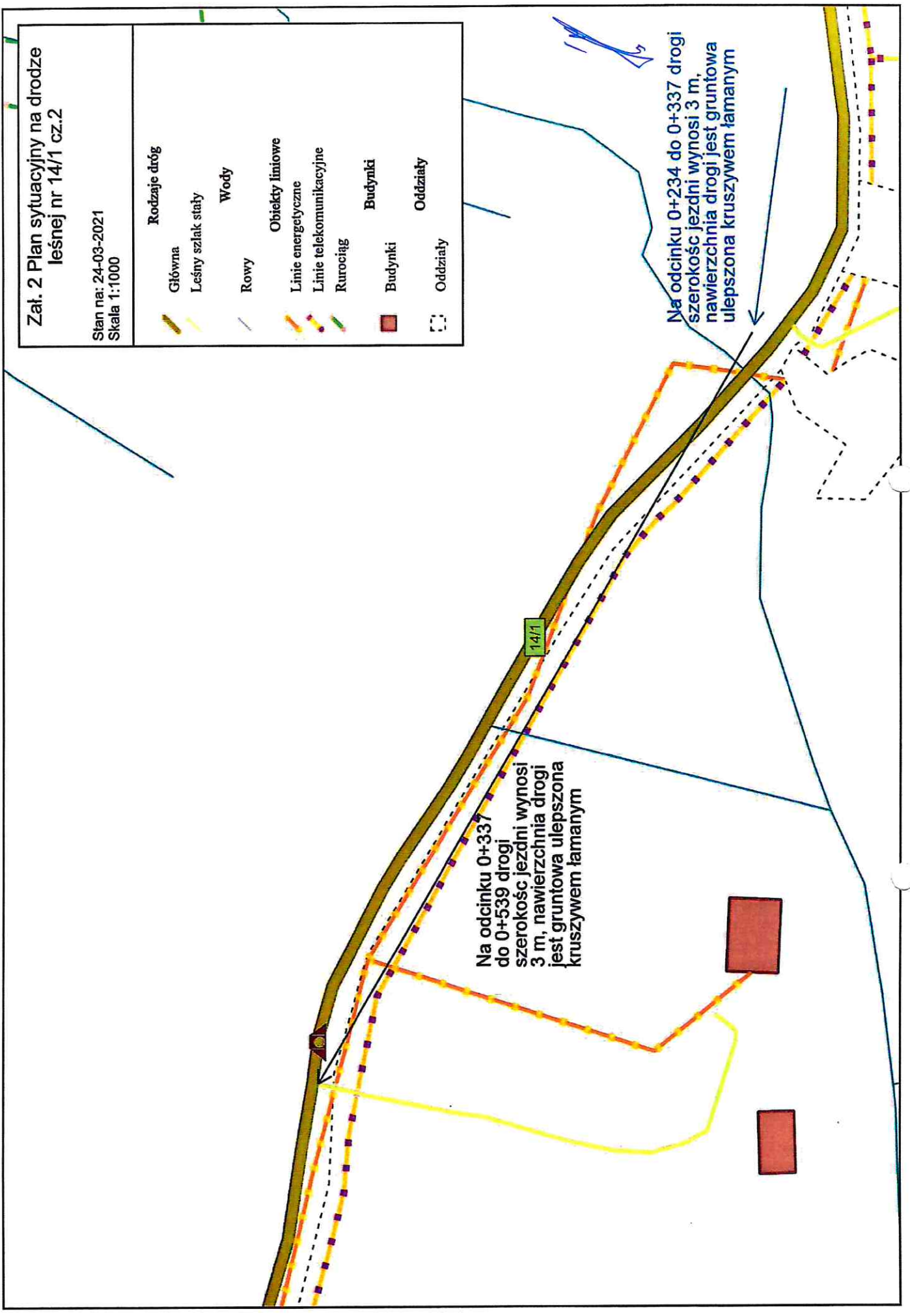
Stan na: 24-03-2021  
Skala 1:1000

- | Rodzaje dróg |                   |
|--------------|-------------------|
|              | Główna            |
|              | Leśny szlak stały |
- | Wody |      |
|------|------|
|      | Rowy |
- | Obiekty liniowe |                         |
|-----------------|-------------------------|
|                 | Linie energetyczne      |
|                 | Linie telekomunikacyjne |
|                 | Rurociąg                |
- | Budynki |         |
|---------|---------|
|         | Budynki |
- | Oddziały |          |
|----------|----------|
|          | Oddziały |

Na odcinku 0+337  
do 0+539 drogi  
szerokość jezdni wynosi  
3 m, nawierzchnia drogi  
jest gruntowa ulepszona  
kruszywem łamanym

Na odcinku 0+234 do 0+337 drogi  
szerokość jezdni wynosi 3 m,  
nawierzchnia drogi jest gruntowa  
ulepszona kruszywem łamanym






14/1





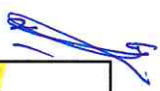
Zat. 2 Plan sytuacyjny na drodze  
leśnej nr 14/1 cz.3

Stan na: 24-03-2021  
Skala 1:1000

Rodzaje dróg	
	Główna
	Rowy
Obiekty liniowe	
	Linie energetyczne
	Linie telekomunikacyjne
	Oddziały










14/1

Na odcinku 0+539 do 0+876 drogi, szerokość jezdni wynosi 3,5 m, nawierzchnia drogi jest gruntowa ulepszona niesortem kamiennym

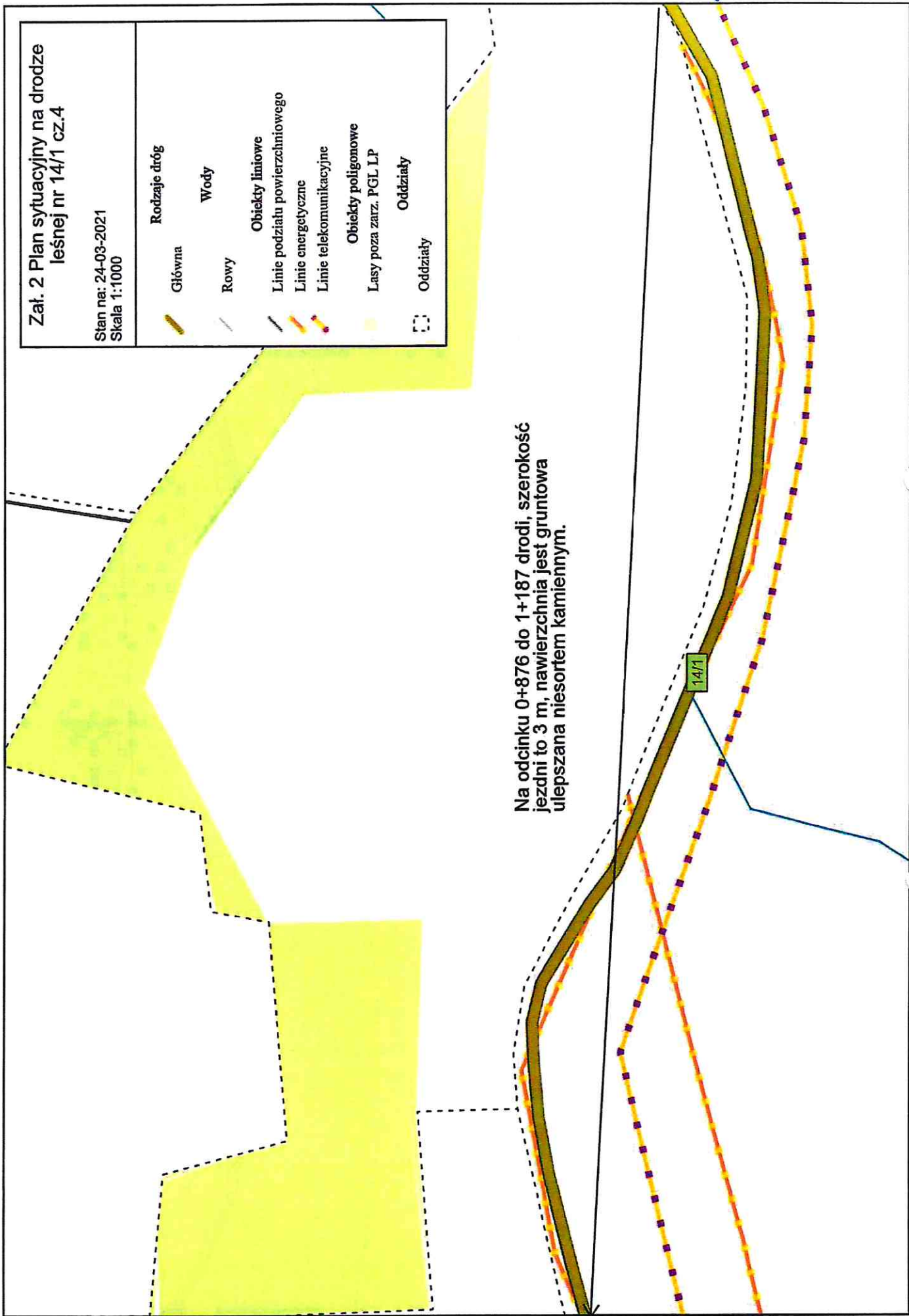


Załącznik 2 Plan sytuacyjny na drodze  
leśnej nr 14/1 cz.4

Stan na: 24-03-2021  
Skala 1:1000

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
|  | Rodzaje dróg                    |
|  | Wody                            |
|  | Obiekty liniowe                 |
|  | Linie podziatu powierzchniowego |
|  | Linie energetyczne              |
|  | Linie telekomunikacyjne         |
|  | Obiekty poligonowe              |
|  | Lasy poza zarz. PGL LP          |
|  | Oddziały                        |

Na odcinku 0+876 do 1+187 drogi, szerokość  
jezdni to 3 m, nawierzchnia jest gruntowa  
ulepszana niesortem kamiennym.



**Zat. 2 Plan sytuacyjny na drodze  
leśnej nr 14/1 cz.5**

Stan na: 24-03-2021  
Skala 1:1000

	Działki ewidencyjne
	Użytki ewidencyjne
	Obiekty inwentarzowe
	Miejsca palenia ognisk
	Miejsca postoju
	Zadaszcznic, wiatn, schron
	Gminiczniki
	Obiekty inwentarzowe
	Droga publiczna
	Droga leśna
	Szlaki zrywkowe
	Ścieżka
	Rowy
	Linie podziātu powierzchniowego
	Linie energetyczne
	Linie telekomunikacyjne
	Lasy poza zarz. PGL LP
	Oddziały
	Wydziałnia

f PsV  
0,38

i RV  
0,36

t  
0,01

Odcinek 1+187 do 1+309 drogi,  
szerokość jezdni wynosi 3 m,  
 nawierzchnia drogi jest  
gruntowa ulepszona niesortem  
kamiennym.

A11/MP6

109/257

A11/R6

220/A17

220/A17

*[Handwritten signature]*